Schleizer Dreieck 02.-04.08.2024 **German TT**





Stand 2024-07-06

18:00 Anmeldung und technische Abnahme

7:30 -04.08.24

0:10 0:10

0:15 0:10

warmup Twin Cup

0:30

15min+1Rd.

9:35 Race 1 Thür. Motorrad Pokal

warmup CSBK

9:02

10:05 Race 1 Twin Cup

10:25 Klassik Meeting

0:30 0:20 0:10

12 Rd.

0:10

warmup German Twin Trophy

warmup Art Motor

8:45 8:55

warmup HR Cup

8:35

warmup IGK

- 19:00 Anmeldung und technische Abnahme 03.08.24 7:30 19:00 Anmeldung und technische Abnahme Fahrerbesprechung am alten Start/Ziel-Turm 02.08.24 7:00 7:50

Freies Training 1 Freies Training 2 Freies Training 3

'	-	-	-	-	-	-					- 9		- (- (- 9		- (CHAN			
8:00	8:15	8:25	8:35	8:45	8:55	9:05	9:35	10:05	10:25	10:35	11:05	11:35	12:10	12:40	13:25	13:55	14:25	14:55	15:15	15:25	15:55	16:30			U			
0:20	0:20	0:20	0:20	0:20	0:20	0:20	0:20	0:10	0:20	0:20	0:20	0:20	0:20	0:45	0:20	0:20	0:20	0:20	0:20	0:20	0:20	0:10	0:20	0:25	0:30	0:20	0:25	0:35
	dr				hdс				Pokal	dn)dr						yhdc		dn)dr		Pokal				12min + 1 Rd.	12min + 1 Rd.		12min + 1 Rd.	R-Cup
Freies Training 1 Twin Cup	Freies Training Ninja-ZX-4RR-Cup	Freies Training Art Motor	1. Zeittraining HR Cup	1. Zeittraining IG Königsklasse	1. Zeittraining German Twin Trophy	1. Zeittraining CSBK	Klassik Meeting	Pause	1. Zeittraining Thür. Motorrad Pokal	1. Zeitttraining Ninja-ZX-4RR-CupCup	Freies Training 2 Twin Cup	1. Zeittraining Art Motor	2. Zeittraining HR Cup	Mittagspause	2. Zeittraining IG Königsklasse	2. Zeittraining German Twin Trophy	2. Zeittraining CSBK	2. Zeitttraining Ninja-ZX-4RR-CupCup	1. Zeittraining Twin Cup	2. Zeittraining Thür. Motorrad Pokal	Klassik Meeting	Pause	2. Zeittraining Art Motor	Race 1 HR Cup	Race 1 German Twin Trophy	2. Zeittraining Twin Cup	Race 1 CSBK	Race 1 Kawasaki Ninja-ZXR-4RR-Cup
8:20	8:40	9:00	9:20	9:40	10:00	10:20	10:40	10:50	11:12	11:32	11:54	12:14	12:34	13:19	13:39	13:59	14:19	14:39	15:01	15:23	15:43	15:53	16:13	16:38	17:08	17:28	17:55	18:30
			-	-			•		•	-	-			•		•	٠	-		•	٠	-	•	-		•		٠
8:00	8:20	8:40	9:00	9:20	9:40	10:00	10:20	10:40	10:52	11:12	11:34	11:54	12:14	12:34	13:19	13:39	13:59	14:19	14:41	15:03	15:23	15:43	15:53	16:13	16:38	17:08	17:30	17:55
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0:20	0:20	0:20	0:20	0:20	0:20	0:20	0:20	0:10	0:20	0:20	0:20	0:20	0:45	0:20	0:20	0:20	0:20	0:20	0:20	0:20	0:20	0:10	0:20	0:20	0:20	0:20	0:20	0:50

m

Freies Training 3

12:20

Freies Training 2

12:00

11:40 12:00 Freies Training 4

12:40

12:20

10:30 Freies Training 2

10:10 10:30

9:50

10:10 Freies Training 1

Freies Training 4

9:50

9:30

9:30 9:10

8:50

Freies Training 4

11:10 11:20

10:50 11:10

Freies Training 3

10:50

11:40 Freies Training 1

11:20

Pause

Mittagspause*

13:25

12:40

Freies Training B

14:05 14:25 14:45

13:45

Freies Training C

14:05

14:25 14:45

Freies Training A

13:45

13:25

Freies Training D Freies Training A

0:30

17min+1Rd.

12:10 Race 2 Kawasaki Ninja-ZXR-4RR-Cup

12:40 Race 2 HR Cup

11:35 Race 1 Art Motor

11:05 Race 1 IGK

10:35 Pause

0:45 0:30 0:30

> 17min+1Rd. 17min+1Rd.

13:55 Race 2 German Twin Trophy

14:25 Race 2 CSBK

Mittagspause

13:25

0:30

15min+1Rd.

14:55 Race 2 Thür. Motorrad Pokal

15:15 Klassik Meeting

0:20 0:10 0:30

0:35 0:30

12 Rd. 12 Rd.

15min+1Rd.

17:00 Race 2 Art Motor

16:30 Race 2 IGK

15:55 Race 2 Twin Cup

15:25 Pause

0:30

12 Rd.

0:30 0:35

15min+1Rd.

dribgestone Motorsport	Sicher	edaytona
BRIDG	ILMBERGER ARBON	FRES
HAMPION:		i2√









Freies Training CSBK

18:15

17:55 Freies Training IGK

17:35 17:55

Freies Training D

17:35

9

2

Freies Training B Freies Training C

15:25 15:45

15:05 15:25 15:45 16:05

15:05

Freies Training D

16:05

Freies Training A Freies Training B Freies Training C

16:15

16:55 17:15

16:35 16:55

Pause

16:15 16:35

^{*} am Freitag Neuzuordnung der Teilnehmer nach Rundenzeiten



Wird vom Verans	talter ausgefüllt!!
VA-ID	Startnr.
TP-Nr.	Gruppe/Klasse

Haftungsverzicht/Anmeldung

Bitte in Druckbuchstaben ausfüllen. Vorname: ___ Name: Strasse, Nr.: Land, PLZ, Ort: Telefon: _____ Handy: _____ E-mail: Geburtsdatum: Nationalität: Selbsteinschätzung: Einsteiger Sportfahrer medium Sportfahrer schnell Racer/Lizenzfahrer Eigener Transponder: Fahrzeug Startnummer: Baujahr (Hersteller, Modell) Nennungsschluss ist jeweils 10 Tage vor Veranstaltungsbeginn. Nach Nennschluss bzw. bei Zahlung vor Ort wird ein Spätbucheraufschlag von 10 EUR/Tag erhoben. Haftungsausschluss Die Teilnehmer/innen beteiligen sich auf eigene Gefahr an unserer Veranstaltung. Sie tragen die alleinige zivil - und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder dem von ihnen benutzten Fahrzeug verursachten Schäden (z.Bsp. beschädigte Teile der Rennstrecke und Sicherheitseinrichtungen, Mittel zur Ölbeseitigung und Brandbekämpfung) soweit hiermit kein Haftungsausschluss vereinbart wird. Die Teilnehmer erklären mit Abgabe der Nennung den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit den Veranstaltungen entstehen, und zwar gegen den Veranstalter, die Streckenposten, medizinisches Personal, die Rennstreckeneigentümer, Sponsoren, Renndienste und andere Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen und die Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen aller zuvor genannten Personen und Stellen, außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung - auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises - beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung - auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises - beruhen; gegen die anderen Teilnehmer (Fahrer, Mitfahrer), deren Helfer, die Eigentümer bzw. Halter der anderen Fahrzeuge verzichten sie auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit dem Training oder den Wettbewerben (Zeittraining, Wertungsläufe) entstehen, außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung - auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises - beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises - beruhen. Der Haftungsausschluss wird mit Abgabe der Anmeldung allen Beteiligten gegenüber wirksam, besonders gegenüber der MAXX Moto GmbH und weiteren in der Veranstaltung tätigen Mitveranstaltern und deren jeweiligen Erfüllungsgehilfen. Er gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere sowohl für Schadensersatzansprüche aus vertraglicher als auch außervertraglicher Haftung und auch für Ansprüche aus unerlaubter Handlung. Stillschweigende Haftungsausschlüsse bleiben von vorstehender Haftungsausschlussklausel unberührt.

Der Teilnehmer selbst haftet gegenüber dem Veranstalter dafür, dass ausschließlich er selbst das von ihm gemeldete Fahrzeug führt. Sollten nicht angemeldete Fahrer dieses Fahrzeug auf der Veranstaltungsstrecke nutzen, haftet der Teilnehmer für die durch sie evtl. verursachten Schäden in voller Höhe. Zudem wird eine Geldbuße in Höhe von 500 EUR gegen den Teilnehmer, dessen Fahrzeug genutzt wurde, verhängt. Die Geldbuße wird sofort fällig. Ich bin damit einverstanden, dass meine personenbezogenen Daten durch die MAXX Moto GmbH zu folgenden Zwecken erhoben, verarbeitet und genutzt sowie an die in die Veranstaltungsdurchführung involvierten Partner (Versicherungen, Rennstrecken usw.) übermittelt und dort ebenfalls zu den folgenden Zwecken verarbeitet und genutzt werden: Erstellung von Versicherungsunterlagen, Teilnehmerlisten; Erstellung von Starterlisten, Qualifikations-, Renn- und Meisterschaftsergebnissen, Werbemaßnahmen wie Anzeigen, Onlinebanner usw. Ich erkläre mich ausdrücklich damit einverstanden, dass in der Veranstaltung erstellte Fotodokumente zum Zwecke der Werbung für den Veranstalter/die Veranstaltung verarbeitet und öffentlich verwendet werden. Dies betrifft besonders Drucksachen, die Webseite des Veranstalters sowie die der Partner/Sponsoren, social media und die Verwendung in der Presse. Die Datennutzung wird dokumentiert. Die Dokumentation kann auf Nachfrage zur Verfügung gestellt werden. Ich bin darauf hingewiesen worden, dass die im Rahmen der vorstehend genannten Zwecke erhobenen persönlichen Daten meiner Person unter Beachtung der DSGVO, erhoben, verarbeitet, genutzt und übermittelt werden. Erhoben, verarbeitet, gerintzt und übermittelt werden.
Ich bin zudem darauf hingewiesen worden, dass die Erhebung, Verarbeitung und Nutzung meiner Daten auf freiwilliger Basis erfolgt. Ferner, dass ich mein Einverständnis ohne für mich nachteilige Folgen verweigern bzw. jederzeit mit Wirkung für die Zukunft widerrufen kann. Meine Widerrufserklärung werde ich richten an:
MAXX Moto GmbH, Hinter dem Südbahnhof 15A, 07548 Gera, email: michael.dangriess@maxx-moto.de. Im Fall des Widerrufs werden mit dem Zugang meiner Widerrufserklärung meine Daten bei der MAXX Moto GmbH gelöscht, insofern dies nicht gesetzlichen Vorschriften widerspricht. Ich erkläre ausdrücklich, dass ich die Teilnahmebedingungen, das Fahrerbriefing sowie die Regelungen zum Datenschutz gelesen und verstanden habe. Ich erkenne die allgemeinen und besonderen Teilnahmebedingungen und Bestimmungen vorbehaltlos an. Datum, Ort #, Name, Vorname Unterschrift



Rider Registration

Please write	clearlvir	n block	letters)

Will be filled I	oy organizer!
Event-ID	start no.
TP-No.	group/class
1	

Last Name:		First Name:
Street, No.:		
Postal Code:		City:
mobile:		fax:
email Address:		Mobile:
Date of birth:	·	Nationality:
qualification:	beginner medium rider ra	cer/licenced rider
own transponde	er no:	
Motorcycle (ma	nufacturer, model):	start number:
Registration closure is	10 days prior to the start of each respective event. After	closure or upon payment at the track a late fee of 10 € per day is requested.
Legal Release of L	iability	
penalty(s) set by the damages or liabilities fire fighting),, persona unless a liability releavoluntarily assume al resulting from or relat safety procedures an the "Releaser") hereb suborganizers and all claims, causes of act may be made or suffer or leaving the premise cause whatsoever, where selves ride the vehicle registered rider using which is due immediated.	organizer in accordance with the procedure(s) set for of any nature whatsoever including property damage al injury or death. I alone carry the responsibility for a use has been arranged prior. I understand the risks of I physical and legal risk of losses, damages and liable to any event from any cause whatsoever whether direscue operations. I for myself, my personal represely release and forever discharge MAXX Moto GmbH of the persons, participants or organizations conduction, proceedings, losses, damages, liabilities, costs, agreed by the Releaser resulting from or related to any less of the event or whether occurring during the prevented that is registered. The registered participant is fully the participant's vehicle on the event course. Addition	s and agree to follow all rules set forth therein, and agree to abide by any rith in the regulations. I understand such rules are in no way a guarantee against losses, et (e.g. damaged parts of the race track and safety devices, means for oil disposal and any civil and criminal damage caused by all vehicles either owned or used by myself, and fanger to myself and my property while preparing for and participating in the event and elities of any nature whatsever, including property damage (, personal injury and death reaused or contributed to by the negligence of Releasees or otherwise, including negligent sentatives, spouse, heirs, next of kin, executors, successors and assigns (collectively, and all officers, directors, officials, agents, servants and employees of MAXX Moto GmbH, ting or participating in the event (collectively the "Releasees") from and against all demands, and expenses (including legal fees and disbursements) of any nature whatsoever which event (including while engaged in or preparing for competition or practice, or while entering ent, event, or post event activities and extending to use of any related facilities) from any the releasees or otherwise. Participants are responsible and liable that only they themand legally responsible for all personal and property damage resulting from a non onally, a fine of EUR 500 will be levied against the participant/vehicle owner, payment of
Data privacy		
participant lists fort in data will be collected documentation of the I declare expressly to	processed, and used in the context of the aforementuse of your datas. agree that photos of me which are made in the ever	r the following purposes: and championship results and standings, advertising activities and so on. Your personal tioned objectives in accordance with the DSGVO. You have the right to ask fort the nt can be used by the event organizer, partners and sponsors for advertisements, print n, processing and use of your data take place on a voluntary basis.
Please send any noti	n revoke your consent at any time without any advers ce of cancellation to: MAXX Moto GmbH, Hinter dem llation, your data will be deleted upon receipt of your	Südbahnhof 15A, 07548 Gera, email: michael.dangriess@maxx-moto.de
	d the terms and conditions of the event, the riders bri to the release of liability.	iefing text and the regulations about the data privacy. I agree fully to the terms and
deta placa	# posts 5 to 1 to 2 to 2	o i anatura
date, place	#, name, first name	signature

Informationen / Fahrerbriefing

Anmeldezeiten/Technische Abnahme

Die Anmeldung befindet sich im Fahrerlager 1 im neuen Sanitärgebäude. Anmeldezeiten Donnerstag 16.00 – 21.00 Uhr Freitag 07.00 – 20.00 Uhr Samstag 07.00 – 19.00 Uhr, Sonntag 07.30 – 18.00 Uhr

Technische Abnahme

Fahrer, die nur am Freitag fahren: am MAXX Adrenalin Truck (alte Start/Ziel) ab Donnerstag 17.00 Uhr Fahrer, die auch am Wochenende fahren: wird noch bekannt gegeben; ab Donnerstag 17.00 Uhr (Öffnungszeiten ansonsten wie die der Anmeldung)

Briefings

Freitagstraining (Meeting) – obligatorisch für alle Trainingsteilnehmer! Freitag – 07:15 Uhr am alten Start/Ziel-Turm, Fahrerlager 1 (oben) Briefings Rennklassen nach Festlegung mit dem Rennleiter

Gruppenwechsel Freitagstraining (neue Aufkleber an der Anmeldung)

Freitag Mittag (wir wechseln von 1 - 4 zu A – D nach Rundenzeiten) Gruppe 1: 12:35 Uhr / Gruppe 2: 12:45 Uhr / Gruppe 3: 12:55 Uhr / Gruppe 4: 13:05 Uhr

Achtung! Absolute Motorenruhe im Fahrerlager 1 am Freitag in der Zeit von 12.00 Uhr bis 14.30 Uhr!

Servicepartner:

- Medical Center im Start/Ziel-Turm (Boxengasse)
- Reifendienst am MAXX Adrenalin-Truck (Fahrerlager 1)
- Stecki's Teileservice; gegenüber altem Start/Ziel-Turm
- Physiotherapie Golden Hands; gegenüber altem Start/Ziel-Turm
- Zeitnahme (Livetiming unter www.raceresults.de)
- Toiletten, Duschen: WC-Container bzw. im Haupthaus Fahrerlager 1,
- Entsorgungsstation für Chemietoiletten: ausgewiesene DIXI-Toilette
- Catering- Zelt im Fahrerlager 1, Imbiss am Fahrerlager 2; Imbiss auf dem Buchhübel
- Tanken: nächste Tankstellen befinden sich in der Stadt Schleiz bzw. an der Autobahnabfahrt Schleiz

Allgemeine Hinweise:

Ihr nehmt an einer DMSB-genehmigten Veranstaltung teil. Es ist eine Lizenz erforderlich, mindestens eine Race Card. Diese können online oder auch bei der Anmeldung gelöst werden (Preis 27 EUR). Es gelten die allgemeinen technischen Anforderungen des DMSB. Erklärung im Text der Nennbestätigung.

- Anbau Transponder hochkant. LED nach oben
- Gesundheitskarte/Chipkarte als Transponderkaution hinterlegen, bitte mit zur Anmeldung bringen
- Lärmlimit 102 dB, Speedlimit Boxengasse 60 km/h, Schritttempo im Fahrerlager!
- Nachtruhe 22:00 07:00 Uhr
- Kameras sind am Bike zulässig, wenn sie extra gesichert sind
- Am Vorstart Schritttempo! Kontrolle Aufkleber

Verhalten auf der Strecke:

- Zufahrt zur Boxengasse: aus dem Fahrerlager 1 (oben) über den Zufahrtsweg (30 km/h) zum Fahrerlager 2, dort geradeaus bis zur Boxengassenzufahrt, nach rechts zum Boxenausgang
- Ende eines Trainingsturns: An Start/Ziel wird die schwarz/weiss karierte Flagge geschwenkt → die Teilnehmer verlassen die Strecke am Ende der Start/Ziel-Geraden nach rechts über das Tor in das Fahrerlager 1, von dort bei Bedarf ins Fahrerlager 2 über den Zufahrtsweg fahren
- Während des laufenden Trainings oder Rennens darf von der Strecke in die Boxengasse eingefahren werden. Dafür bleibt der Teilnehmer nach der Schikane ganz rechts außen, gibt ein klares Hand- oder Fußzeichen und fährt in die Boxengasse ab
- Linie klar fahren, nicht permanent neu Linie wählen/ nicht die Strecke kreuzen
- Der Schnellere sucht den Zeitpunkt und die Stelle zum sicheren Überholen
- es wird niemals angehalten, gewendet etc.
- Nicht umschauen, nicht Platz machen, nicht abrupt das Tempo verlangsamen/ jeder fährt so schnell er kann/ keine Wheelies etc.

<u>Verhalten bei einem Sturz / Defekt</u>

- bei Defekt die Ideallinie verlassen und in Auslaufzone fahren und das Motorrad sicher abstellen und sich entfernen (dabei bitte den Anweisungen der Streckenposten Folge leisten)
- im Falle eines Sturzes zügig vom Bike entfernen hinter die Reifenstapel (es wird nicht weitergefahren und es wird nicht lange im Sturzbereich versucht, das Motorrad wieder zu starten!)
- Ist das Motorrad über den Asphalt gerutscht wird auf keinen Fall weitergefahren!

Flaggenkunde / LED Boardsignale / Ampelsignale

Gelb Gefahrenstelle, vorsichtig Fahren, Geschwindigkeit leicht und berechenbar

reduzieren, bremsbreit sein. Überholverbot in der Gelbzone!

Rot Das Training bzw. das Rennen muss aus wichtigem Grund abgebrochen

werden. Handzeichen an Verfolger geben, Geschwindigkeit reduzieren und Runde zügig zu Ende fahren, um die Strecke zu verlassen. **Überholverbot!**

Über die Beschallung wird der weitere Ablauf kommuniziert.

Grün Alle Gefahren auf der Strecke sind beseitigt. Freie Fahrt.

Kariert Das Training oder Rennen ist beendet. Runde zügig zu Ende fahren und

Rennstrecke verlassen.

Weiß Es befindet sich eine langsames Fahrzeug auf der Strecke z.B.

Rettungswagen/ Medical Car. Dieses darf mit äußerster Vorsicht und

maximalem Abstand überholt bzw. passiert werden.

Rot/Gelb Schmutzflagge, veränderter Fahrbahnbelag z.B. Regen/ Flüssigkeiten/ Kies

→ erhöhte Vorsicht, bremsbereit sein



Technisches Datenblatt

Achtung: Die stark umrandeten Teile werden vom Veranstalter bzw. den zuständigen Sportwarten ausgefüllt!

Die übrigen Sektionen sind vom Fahrer/Bewerber vollständig und wahrheitsgetreu auszufüllen (bei unvollständigen Angaben keine Abnahme!).

Bewerber:				. [Sta	nrt-Nr.:		
Fahrer:				. -				-
Beifahrer bzw. 2. Fahrer:				. [ISSE: senbezeichnung gem. Nennformular)		
					Liz	enzausstellende Föderation:		
Angaben zum Fahrzeug				L				
1. Motorrad				2	. Moto	rrad*)		
Fabrikat:			ü	F	abrikat:			üllt
Modell:			ausgefüllt	N	lodell:			ausgefüllt
Baujahr:			en at	В	aujahr:			en aı
Rahmen-Nr.:			Sportwarten	R	ahmen-	Nr.:		Sportwarten
Motor-Marke:			Spor	N	lotor-Ma	arke:		Spor
Hubraum:ccm 4-Tak			den	Н	ubraum	:ccm		den
(anzugeben ist nicht die Hubraumklasse, sondem der tatsä Hub:mm / Bohrung:	•		bzw.		-	n ist nicht die Hubraumklasse, sondem der tatsächliche Hubraum) mm / Bohrung:mm		bzw.
Motor-Nr.:			alter	N	lotor-Nr	.:		alter
Anzahl der Zylinder und Gänge:	/		Veranstalter	А	nzahl de	er Zylinder und Gänge://		ranst
Vergaser-Durchlass / Drosselklappendurchmesser:	mm		vom Ve			-Durchlass / lappendurchmesser:mm		wird vom Veranstalter bzw.
Gewicht (ohne Kraftstoff):	kg		wird vo	G	ewicht	(ohne Kraftstoff):kg		rd vo
Pol. Kz.:			<u>\}</u>	Р	ol. Kz.:			<u>\</u>
				*)		nur erforderlich, falls ein 2. Motorrad unter Beachtung der werbsbestimmungen eingesetzt werden kann und evtl. eingesetzt we	rden soll.	
Transponder Typ:			N	r.:				
Die folgenden A	ngaben werd	en vo	on d	en zı	ıstän	digen Sportwarten ausgefüllt:		
Ausrüstung:	Fahrer					Beifahrer bzw. 2. Fahrer		
Geräuschkontrolle:	1. Motorrad			Ц		2. Motorrad		
Bremsanlage:	1. Motorrad			닏		2. Motorrad		
Sicherheitsüberprüfung:	1. Motorrad					2. Motorrad		
Wiedervorführung erforderlich: Bemerkungen:	1. Motorrad					2. Motorrad	Ш	

Fahrerlagerordnung für das Schleizer Dreieck®

(Herausgegeben durch die Betreibergesellschaft Schleizer Dreieck)

Diese Fahrerlagerordnung gilt für alle von der Betreibergesellschaft Schleizer Dreieck (BG Schleizer Dreieck) als Fahrerlager (FL, FL1, FL2) ausgewiesenen Flächen, Objekte und deren interne Verbindungswege. Sie ist verbindlich für alle natürlichen und juristischen Personen.

Durch diese Fahrerlagerordnung werden weitergehende gesetzliche Bestimmungen und die "Richtlinien zum Umweltschutz am Schleizer Dreieck" weder aufgehoben oder eingeschränkt.

Die BG Schleizer Dreieck und die jeweiligen Event-Veranstalter üben das Hausund personelle Weisungsrecht aus.

Diese Fahrerlagerordnung wird von der BG Schleizer Dreieck vor jeder Veranstaltung bei Vertragsabschluss an den jeweiligen Veranstalter/Promotor ausgereicht. Der jeweilige Veranstalter/Promotor hat die Informationspflicht gegenüber seinen Teilnehmern.

Jeder Teilnehmer ist verpflichtet, sein Team über diese Fahrerlagerordnung zu informieren und haftet persönlich für dessen Verstöße gegen diese Fahrerlagerordnung oder deren Missachtung.

Der Aufenthalt in den Fahrerlagern ist nur Personen mit entsprechender Erlaubnis (Besucher-, Gäste,- Teilnehmer-, Offiziellentickets, Einladungen) gestattet oder Personen, welche ohnehin kraft Gesetz (z.B. Polizei, Feuerwehr) oder Dienstleistungsvertrag (z.B. Reinigungs- und Entsorgungsunternehmen, DRK) befugt sind.

Der Aufenthalt in den Fahrerlagern entbindet die BG Schleizer Dreieck von allen Versicherungspflichten gegenüber Personen, welche sich ohne Erlaubnis im Geltungsbereich aufhalten.

Die Zuteilung der Stellflächen im Fahrerlager erfolgt ausschließlich durch den Veranstalter oder den Promotor.

Im Fahrerlager 1 darf die Fläche im Anschluss an den Garagenkomplex bis zur hinteren Objektbegrenzung nur auf Genehmigung der BG Schleizer Dreieck genutzt werden. Deren Auflagen ist Folge zu leisten. Bei Zuwiderhandlung haftet der Veranstalter/Promotor mit einer Summe von 1.000 EUR zzgl. Mwst. und ist verpflichtet, diesen Bereich umgehend zu räumen.

Die Kreisstraße Oberböhmsdorf – Schleiz darf nach der Streckensperrung als Präsentationsfläche genutzt werden. Eine Belegung mit Teilnehmern im Sinne eines Fahrerlagers ist nur begrenzt auf der Fahrerlagerseite möglich. Ein Übersichtsplan über die belegbaren Flächen wird von der BG Schleizer Dreieck

auf Nachfrage zur Verfügung gestellt.

Fahrzeuge, die nicht der direkten motorsportlichen Nutzung dienen, müssen ein gültiges Ticket bzw. einen Sticker für das Befahren der Fahrerlager besitzen. Bei Veranstaltungen zur IDM gelten die im dortigen Reglement getroffenen Festlegungen.

Ausschließlich anderweitiger Regelungen (s.u.) findet für den gesamten Fahrzeugverkehr im Geltungsbereich der Fahrerlagerordnung die StVO Anwendung.

Im Fahrerlager gilt, außer für Rettungsfahrzeuge o.ä. im Einsatz, eine Höchstgeschwindigkeit für alle Fahrzeuge von 15 km/h.

Das Fahren im Fahrerlager mit zum Wettbewerbseinsatz vorgesehenen Motorsportfahrzeugen ist nur zur und von der Maschinenabnahme zurück sowie auf dem direkten Weg zur und von der Wettbewerbsstrecke zurück und zu den im Zeitplan ausgewiesenen Zeiten der jeweiligen Klasse mit dem der Klasse entsprechenden Fahrzeug erlaubt, für die der Teilnehmer genannt ist. Mit den betreffenden Motorsportfahrzeugen ist auf der Verbindung zwischen dem Fahrerlager 1 und Fahrerlager 2 eine Geschwindigkeit von maximal 30 km/h erlaubt. In den Zeiten der Motorenruhe (siehe unten) dürfen im Fahrerlager 1 die Motoren auch für den Weg zur technischen Abnahme nicht benutzt werden.

Sogenannte Probe- oder Einstellfahrtenfahrten sind im gesamten Geltungsbereich der Fahrerlagerordnung verboten.

Das Betreiben von Verbrennungsmotoren zu Sport- und Testzwecken ist von Montag bis Freitag in der Zeit von 12:00 bis 14:30 Uhr und ab 22.00 bis 07.00 Uhr in den Fahrerlagern verboten (Motorenruhe!). In den übrigen Zeiten ist Lärmentwicklung auf das nur unbedingt notwendige Maß zu beschränken. Von 22:00 bis 07:00 Uhr ist es generell verboten Lärm zu verursachen, durch den andere Personen gestört oder belästigt werden können.

Auf der Verbindungsstraße zwischen dem Fahrerlager 1 und dem Fahrerlager 2, den Verbindungswegen innerhalb der Fahrerlager sowie den Havarie- und Evakuierungs-wegen ist das Parken/Abstellen von Fahrzeugen jeglicher Art oder sonstigem Team-Equipment verboten.

Das Benutzen von Skateboards oder ähnlichen freizeittypischen Fortbewegungsmitteln sowie die Benutzung von nicht versicherten, aber nach deutschen Vorschriften versicherungspflichtigen Fahrzeugen und Transportmitteln ist verboten. Ausgenommen hiervon sind Anhänger zum ausschließlichen Transport von Motorsportfahrzeugen.

Für Personen unter 14 Jahren ist die Benutzung von motorgetriebenen

Fahrzeugen verboten. Die Zuwiderhandlung kann mit dem Verweis aus den Fahrerlagern und der vorübergehenden Sicherstellung des Fahrzeuges für die Dauer der Veranstaltung geahndet werden.

Jede Art offenes Feuer sowie das Abbrennen von Pyrotechnik o.ä. sind verboten. Im Start- und Ziel- sowie im Boxenbereich und der Maschinenabnahme gilt absolutes Rauchverbot.

Das Waschen von Fahrzeugen aller Art ist in den Fahrerlagern untersagt.

Für Schäden, die durch den Aufbau, den Abbau oder den Betrieb der Teaminfrastruktur verursacht werden, haftet der Teilnehmer. Dies gilt insbesondere auch für Schäden (Löcher in der Asphaltdecke, Kabelverletzungen, Rohrbeschädigungen, etc.) die durch das Eintreiben von Erdnägeln oder anderer Verankerungsmittel entstanden sind.

Jegliche Art von Eingriffen in vorhandene Versorgungsinstallationen und - einrichtungen (z.B. Elektro- und Wasseranschlüsse) sind verboten.

Sämtliche gewerbliche Tätigkeiten, das Anbieten von Dienstleistungen und Bewirtungen, die Verteilung von Werbemitteln, wie Flyer, Giveaways etc. und Ausstellung von Produkten bedürfen der Zustimmung der BG Schleizer Dreieck und des Veranstalters bzw. des Promotors.

Bei teaminternen Bewirtungen sind die Richtlinien zum Umweltschutz am Schleiz er Dreieck zu beachten.

Haus- und Nutztiere sind im Fahrerlager grundsätzlich verboten! Durch den Veranstalter/Promoter können, auf Antrag und unter Auflagen, Ausnahmen gestattet werden. Gestattungen beinhalten in jedem Fall die umfassende Haftung des Halters für sein/e Tier/e. Dieses Verbot gilt nicht für sogenannte Blindenhunde.

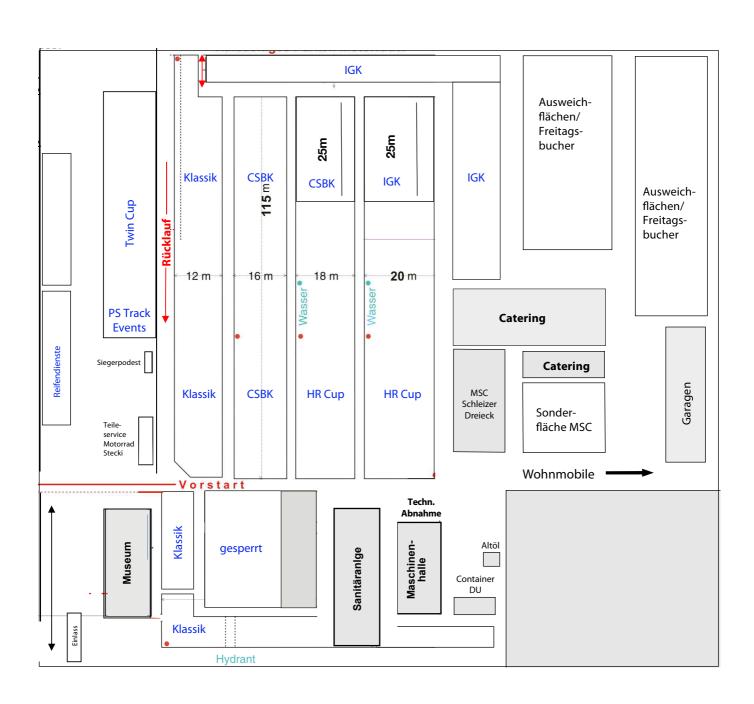
Die BG Schleizer Dreieck haftet weder finanziell noch materiell bei Verstößen gegen diese Fahrerlagerordnung.

Schleiz, Mai 2018

Michael Dangrieß Geschäftsführer der Betreibergesellschaft Schleizer Dreieck

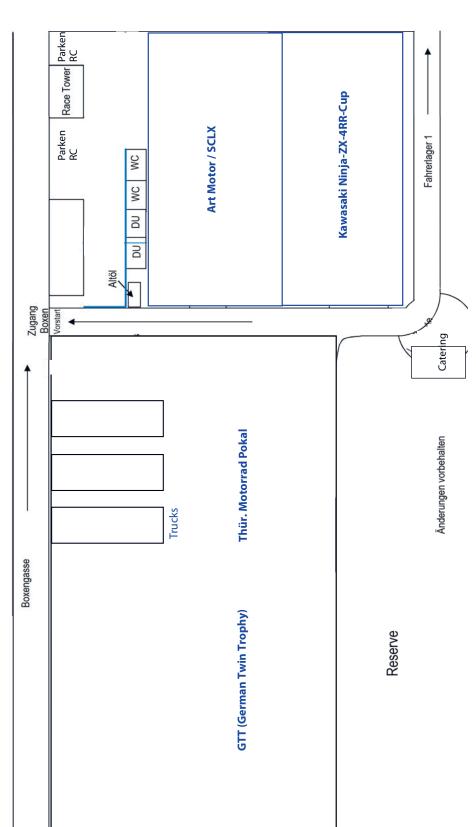


Fahrerlager 1

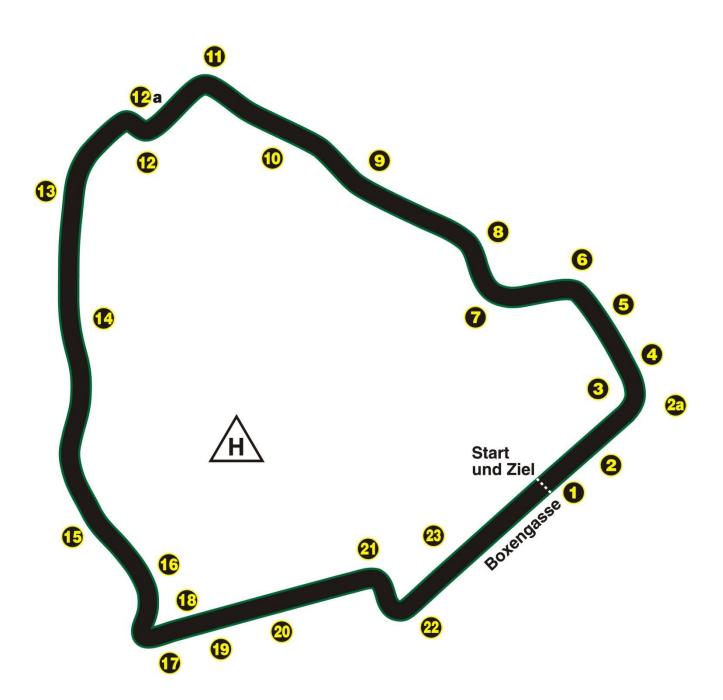




Fahrerlager 2



Streckenplan

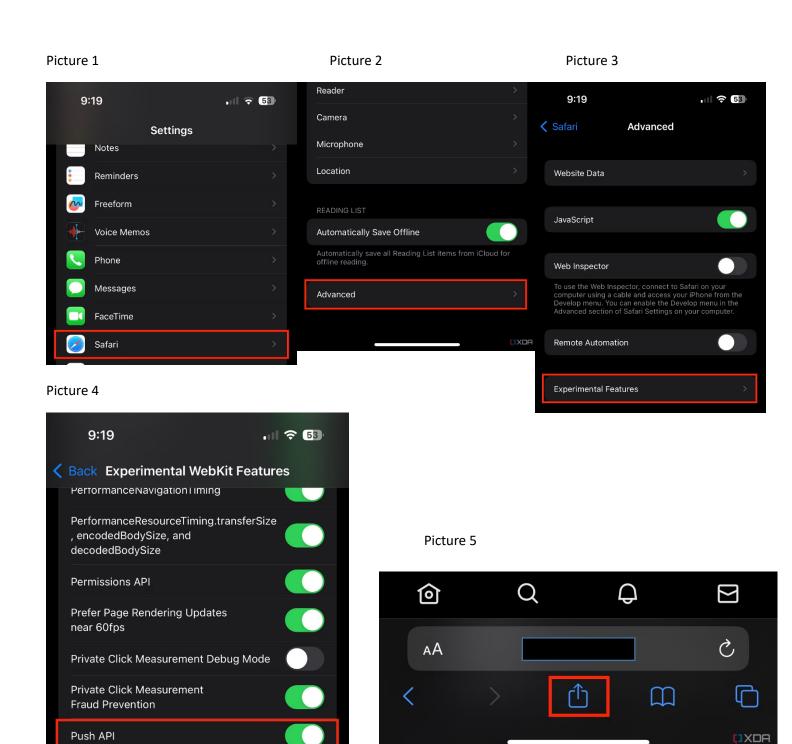


Unser Event-Push-Nachrichten-Tool für Iphone/ipad - Step-by-Step Guide

Achtung: iOS 16.4 ist Voraussetzung, dass die App funktioniert! Bitte wegen des Datenvolumens zu Hause installieren!

Geh in die **Einstellungen**, öffne **Allgemein**, öffne **Info** (ganz oben) und check Deine iOS-Version. Ist 16.4 noch nicht installiert gehe zurück auf **Allgemein**, öffne **Softwareupdate** und klicke auf **Laden und Installieren**.

- Gehe zurück auf die Einstellungen und suche Safari (Foto 1)
- Klicke auf **Erweitert** (ganz unten) und dann auf **Experimental Features** (ganz unten, Foto 2 und 3)
- Aktiviere **Push API** und **Notifications.** (Foto 4)
- Scan den mitgeschickten QR-Code oder geh im Browser Safari auf push.bike-promotion.com
- Klick den **Share button** in der Mitte der Auswahl (unten, Foto 5)
- Wähle **Zum Homebildschirm hinzufügen** (weiter unten im Menü).
- Geh nun in die App, such Dir Deine Veranstaltung aus, klick sie an, klick **Subscripe** (es kommt nach ein paar Sekunden eine Bestätigung) und Du wirst im Event mit allen wichtigen Infos versorgt. © Sie erscheinen als push-Nachricht auf Deinem Sperrbildschirm.



Unser Push-Nachrichten-Tool für Android-Nutzer - Step-by-Step Guide

- Scan den mitgeschickten QR-Code oder geh im Browser auf push.bike-promotion.com
- Gehe rechts oben auf die drei Punkte (Einstellungen) und wähle Zum Startbildschirm hinzufügen
- Bestätige Zum Startbildschirm hinzufügen.
- Geh nun in die App, such Dir Deine Veranstaltung aus, klick sie an, klick **Subscripe** (es kommt nach ein paar Sekunden eine Bestätigung) und Du wirst im Event mit allen wichtigen Infos versorgt. ③ Sie erscheinen als push-Nachricht auf Deinem Sperrbildschirm.



Event Push Messenger

