

# FR·PERFORMANCE

## Motorradtraining

Zeitplan Most 09/24

Donnerstag / Thursday

19:00 - 22:00 Anmeldung / Registration

Täglich / Daily

07:30 - 09:30 Frühstücksbuffet / Breakfast

08:00 - 18:00 Anmeldung geöffnet / Registration opened

Freitag / Friday

08:30 - 08:45 Fahrerbesprechung (Teilnahme ist Pflicht) / Riders briefing

09:00 - 09:20 Zeittraining Gruppe 4 / Qualifying group 4

09:20 - 09:40 Zeittraining Gruppe 3 / Qualifying group 3

09:40 - 10:00 Zeittraining Gruppe 2 / Qualifying group 2

10:00 - 10:20 Zeittraining Gruppe 1 / Qualifying group 1

10:20 - 10:40 Zeittraining Gruppe 4 / Qualifying group 4

10:40 - 11:00 Zeittraining Gruppe 3 / Qualifying group 3

11:00 - 11:20 Zeittraining Gruppe 2 / Qualifying group 2

11:20 - 11:40 Zeittraining Gruppe 1 / Qualifying group 1

11:40 - 12:00 Zeittraining Gruppe 4 / Qualifying group 4

12:00 - 12:20 Zeittraining Gruppe 3 / Qualifying group 3

12:20 - 12:40 Zeittraining Gruppe 2 / Qualifying group 2

12:40 - 13:00 Zeittraining Gruppe 1 / Qualifying group 1

13:00 - 14:00 Mittagspause / Lunch break / Riders Briefing Sprintrace

14:00 - 14:15 Superpole SSP-600

14:15 - 14:30 Superpole SBK-750

14:30 - 14:45 Superpole SBK- 1000 1

14:45 - 15:00 Superpole SBK- 1000 2

15:00 - 15:01 Boxengasse für 1 Minute geöffnet  
anschl. Start Rennen Race 1 SSP-600 (15 min. + 2 Runden)

15:35 - 15:36 Boxengasse für 1 Minute geöffnet  
anschl. Start Rennen Race 1 SBK-750 (15 min. + 2 Runden)

16:10 - 16:11 Boxengasse für 1 Minute geöffnet  
anschl. Start Rennen Race 1 SBK-1000 (15 min. + 2 Runden)

16:45 - 16:46 Boxengasse für 1 Minute geöffnet  
anschl. Start Rennen Race 1 SBK-1000 2 (15 min. + 2 Runden)

17:20 - 17:40 freies Training Gruppe 3+4 / free practice group 3+4

17:40 - 18:00 freies Training Gruppe 1+2 / free practice group 1+2

Zeittraining + Superpole für Startaufstellung Rennen 1 / Qualifying + Superpole for Starting Grid Race 1

Startaufstellung Rennen 2 = schnellste Runde Rennen 1 / Starting Grid Race 2 = fastest lap Race 1



# FR·PERFORMANCE

## Motorradtraining

Zeitplan Most 09/24

Samstag

09:00 - 09:15	freies Training Gruppe D / free practice group D
09:15 - 09:30	freies Training Gruppe C / free practice group C
09:30 - 09:45	freies Training Gruppe B / free practice group B
09:45 - 10:00	freies Training Gruppe A / free practice group A

10:00 - 10:20	freies Training Gruppe D / free practice group D
10:20 - 10:40	freies Training Gruppe C / free practice group C
10:40 - 11:00	freies Training Gruppe B / free practice group B
11:00 - 11:20	freies Training Gruppe A / free practice group A

11:20 - 11:40	freies Training Gruppe D / free practice group D
11:40 - 12:00	freies Training Gruppe C / free practice group C
12:00 - 12:20	freies Training Gruppe B / free practice group B
12:20 - 12:40	freies Training Gruppe A / free practice group A

12:40 - 13:40	Mittagspause / Lunch break / Riders Briefing Endurance
---------------	--

13:40 - 14:00	Zeittraining 4h Langstrecke / Qualification 4h endurance
---------------	--

13:40 - 14:00	freies Training Gruppe D / free practice group D
14:00 - 14:20	freies Training Gruppe C / free practice group C
14:20 - 14:40	freies Training Gruppe B / free practice group B
14:40 - 15:00	freies Training Gruppe A / free practice group A

15:00 - 15:01	Boxengasse für 1 Minute geöffnet anschl. Start Rennen Race 1 SSP-600 (15 min. + 2 Runden)
---------------	--

15:46 - 15:47	Boxengasse für 1 Minute geöffnet anschl. Start Rennen Race 1 SBK-750 (15 min. + 2 Runden)
---------------	--

16:19 - 16:20	Boxengasse für 1 Minute geöffnet anschl. Start Rennen Race 1 SBK-1000 (15 min. + 2 Runden)
---------------	---

16:50 - 16:51	Boxengasse für 1 Minute geöffnet anschl. Start Rennen Race 1 SBK-1000 2 (15 min. + 2 Runden)
---------------	---

17:20 - 17:40	freies Training Gruppe C+D / free practice group C+D
17:40 - 18:00	Kinderfahrt bzw. Schrauberrunde / Kids & mechanic turn
18:30	Siegerehrung / presentation ceremony anschl. Freibier & Bratwurst / free beer & grilled sausages

Anmeldeschluss 4h Langstrecke Sa. 12:20 / Registration for 4h endurance closes at Sa. 12:20 p.m.

Fahrerbesprechung Langstrecke Sa. 13:00 Uhr / Riders briefing endurance Sa. 13:00 p.m.



# FR·PERFORMANCE

## Motorradtraining

Zeitplan Most 09/24

Sonntag

09:00 - 09:15	freies Training Gruppe A / free practice group A
09:15 - 09:30	freies Training Gruppe B / free practice group B
09:30 - 09:45	freies Training Gruppe C / free practice group C
09:45 - 10:00	freies Training Gruppe D / free practice group D

10:00 - 10:01	Boxengasse für 1 Minute geöffnet / Pitlane opens for 1 minute
10:10	Start 4h Langstrecke / Start 4h endurance

14:10 - 15:10	Mittagspause & Siegerehrung / Lunch break & ceremony
---------------	--

15:10 - 15:30	freies Training Gruppe D / free practice group D
15:30 - 15:50	freies Training Gruppe C / free practice group C
15:50 - 16:10	freies Training Gruppe B / free practice group B
16:10 - 16:30	freies Training Gruppe A / free practice group A

16:30 - 16:50	freies Training Gruppe D / free practice group D
16:50 - 17:10	freies Training Gruppe C / free practice group C
17:10 - 17:30	freies Training Gruppe B / free practice group B
17:30 - 17:50	freies Training Gruppe A / free practice group A

18:00	Ende der Veranstaltung / End of this event
-------	--

Bitte Transponder abgeben / please return your transponders



# Fahrerbriefing

## Ablauf

**Donnerstag** – Ab ca. 19.00 Uhr Einfahrt ins Fahrerlager; Anmeldung bis ca. 22.00 Uhr in Box 1-3

**Freitag** - Anmeldung ab 08.00 Uhr in Box 1-3;

Bis einschließlich 3. Turn Gruppe 4 – 1, anschließend Gruppenwechsel und ab 14.00 Uhr Gruppen D - A

## Sonstige Termine:

- **Briefing allgemein: Freitag** 08.30 Uhr (Pflicht für alle Fahrer);
- **Briefing Rennen:** wird noch festgelegt

## Servicepartner:

Diese Services stehen zur Verfügung:

- Toiletten, Duschen, Waschgelegenheiten, Entsorgungsstation für Chemietoiletten
- Tankstelle im unteren Fahrerlager mit Kreditkarte
- Reifendienst; in der Boxenanlage
- Fotoservice
- Zeitnahme mit Livetiming unter [www.raceresults.de](http://www.raceresults.de)
- WLAN der Strecke
- Restaurant der Rennstrecke

## Allgemeine Hinweise:

- **Anbau Transponder hochkant. LED nach oben**
- Die Gesundheitskarte / Chipkarte als Kautionskarte für den Transponder bitte an die Anmeldung mitbringen.
- Speedlimit Boxengasse 60 km/h, Schritttempo im Fahrerlager!
- Kameras sind am Bike zulässig, wenn sie extra gesichert sind
- Am Vorstart Schritttempo! Kontrolle Aufkleber + Schutzbekleidung (funktionstüchtige Lederkombi, Helm, Rückenprotector, Unterzieher, Handschuhe)
- Punktuelle Lärmkontrolle am Boxenausgang (rechte Spur)
- Nachtruhe 22:00 - 06:00 Uhr (kein Grillen vor/ in Boxen → Brandgefahr!!)

## Verhalten auf der Strecke:

- **TEAMSPORT – wir fordern gegenseitige Rücksichtnahme!**
- Boxengasseneinfahrt = Boxengassenausfahrt: am Beginn und Ende des Boxengebäudes, Vorsicht!
- Die durchgezogene weiße Linie an der Ausfahrt zur Strecke wird nicht gekreuzt! Rechts bleiben bis zur ersten Rechtskurve
- Linie klar fahren, nicht permanent neu Linie wählen/ nicht die Strecke kreuzen
- Der Schnellere sucht den Zeitpunkt und die Stelle zum sicheren Überholen
- es wird niemals angehalten, gewendet etc.
- Nicht umschauen, nicht Platz machen, nicht abrupt das Tempo verlangsamen/ jeder fährt so schnell er kann/ keine Wheelies etc.
- bei vorzeitigem Beenden eines Turns, ganz rechts am Streckenrand bleiben und klares Hand- oder Fußzeichen geben (nicht die Strecke dabei kreuzen)
- Sollte man von einem Instruktor überholt werden wird NICHT um den Platz gekämpft sondern es werden auch seine Schützlinge vorbei gelassen!
- Ende des Turns: alle Streckenposten und LED-Boards zeigen schwarz/weiß karierte Flaggen

## Verhalten bei Verbremesen, Ausflug ins Kiesbett, Sturz, Defekt

**Auf keinen Fall wenden, um entgegen Rennrichtung wieder auf die Strecke zu kommen!!**

**Dies gilt besonders Ende Start / Ziel, dort kann geradeaus durch eine Gasse in den Reifenstapeln weitergefahren werden und ohne Gefährdung wieder auf die Strecke gefahren werden.**

**Motorräder, die auf dem Asphalt gerutscht sind bleiben auf jeden Fall am Platz, es wird NICHT weitergefahren!**

**Den Anweisungen der Streckenposten wird Folge geleistet!**

- bei Defekt die Ideallinie verlassen und in Auslaufzone fahren und das Motorrad sicher abstellen und sich entfernen
- im Falle eines Sturzes zügig vom Bike entfernen hinter die Reifenstapel (es wird nicht weitergefahren und es wird nicht lange im Kiesbett versucht, das Motorrad wieder zu starten!)

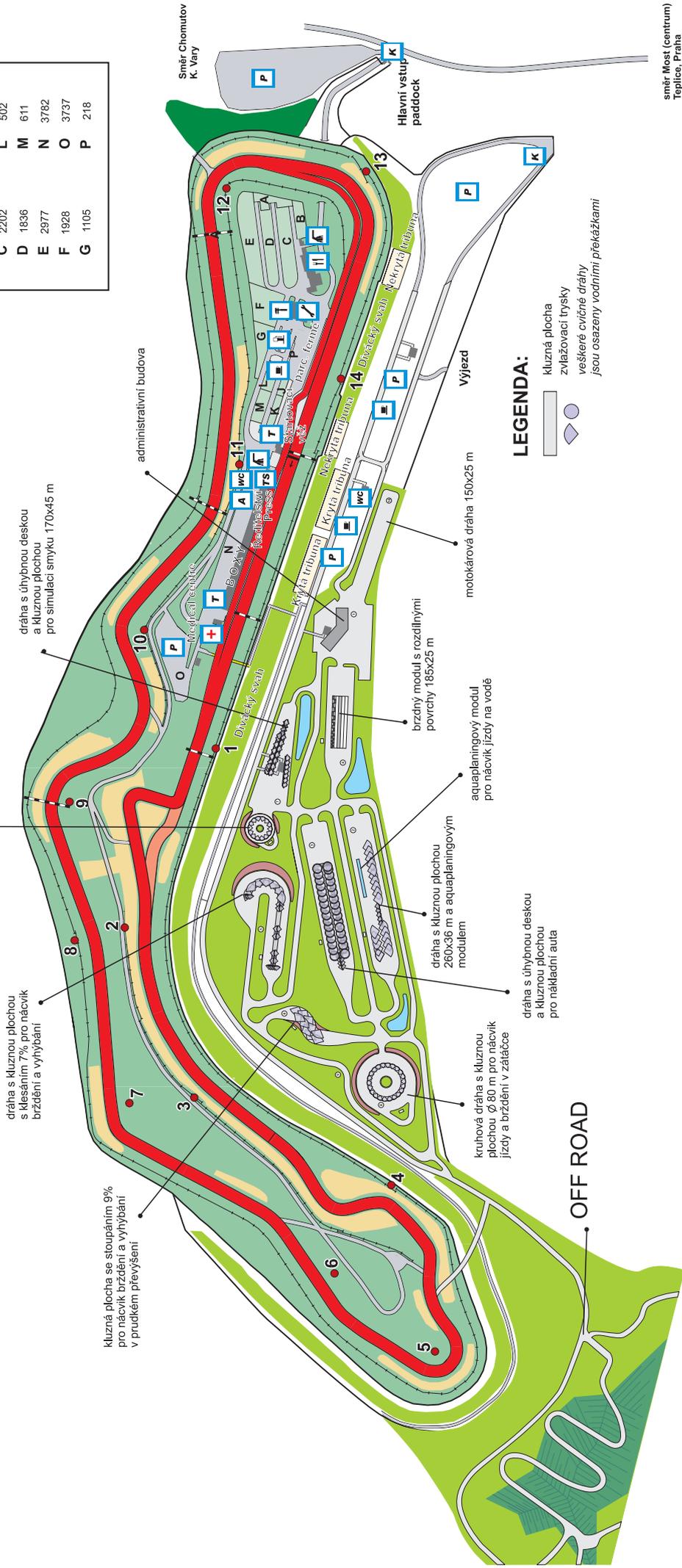
## Flaggenkunde / LED Boardsignale / Ampelsignale

<b>Gelb</b>	Gefahrenstelle, vorsichtig Fahren, Geschwindigkeit leicht und berechenbar reduzieren, bremsbreit sein. <b>Überholverbot in der Gelbzone!</b>
<b>Rot</b>	Das Training bzw. das Rennen muss aus wichtigem Grund abgebrochen werden. Handzeichen an Verfolger geben, Geschwindigkeit reduzieren und Runde zügig zu Ende fahren, um die Strecke zu verlassen. <b>Überholverbot!</b> Über die Beschallung wird der weitere Ablauf kommuniziert.
<b>Grün</b>	Alle Gefahren auf der Strecke sind beseitigt. Freie Fahrt.
<b>Kariert</b>	Das Training oder Rennen ist beendet. Runde zügig zu Ende fahren und Rennstrecke verlassen.
<b>Weiß</b>	Es befindet sich ein langsames Fahrzeug auf der Strecke z.B. <b>Rettungswagen/ Medical Car</b> . Dieses darf mit äußerster Vorsicht und maximalem Abstand überholt bzw. passiert werden.
<b>Rot/Gelb</b>	Schmutzflagge, veränderter Fahrbahnbelag z.B. Regen/ Flüssigkeiten/ Kies → erhöhte Vorsicht, bremsbereit sein

# Orientační plán AUTODROMU MOST

**Parkoviště závodních strojů PADDOCK v m**

A	770	J	100
B	724	K	359
C	2202	L	502
D	1836	M	611
E	2977	N	3782
F	1928	O	3737
G	1105	P	218



## LEGENDA:

- Závodní dráha  
Rennstrecke  
Racing track
- Obšlužná komunikace  
Servicestraße  
Service road
- Podchod  
Fußgängertunnel  
Underpass
- Budovy  
Gebäude  
Buildings

## LEGENDA:

- Budovy  
Gebäude  
Buildings
- Travnaté plochy  
Grasfläche  
Grass areas
- Štěrková zóna  
Kiesbett  
Gravel zone
- Pokladna  
Kasse  
Kasse
- Restaurace  
Restaurant  
Restaurant
- Technická kontrola  
Technische Kontrolle  
Technical control
- Sociální zařízení  
WC  
WC
- Zdravotní středisko  
Medical centre  
Medical centre
- Občerstvení  
Buffet  
Buffet
- Servisní dílna  
Werkstatt  
Workshop
- Sprchy, WC  
Dusche, WC  
Showers, WC
- Čerpací stanice, myčka  
Tankstelle, Waschanlage  
Fuel pump, washing place

## LEGENDA:

- Parkoviště  
Parkplatz  
Parking
- Servisní dílna  
Werkstatt  
Workshop
- Terasa  
Terrasse  
Terrace
- Traťová komisařička  
Streckenposten Nr. 1-14  
Track s marshals
- Oplotení  
Umzäunung  
Fencing

## LEGENDA:

- kluzná plocha  
zvlášťovací trysky  
veškeré cvičné dráhy  
jsou osazeny vodními překážkami
- Svodidla  
Leitplanken  
Crash-barrier
- Reklamní přemostění  
Werbebogen  
Advertising s bridging
- PARAMETRY TRATĚ  
Werte der Rennstrecke  
Description of Racing
- Délka okruhu  
Ring  
Circuit
- Šířka dráhy  
Breite der Rennstrecke  
Width of track
- Pravé zatáčky  
Rechte Kurven  
Right curves
- Levé zatáčky  
Linke Kurven  
Left curves
- Převýšení  
Überhöhung  
Rise
- Maximální stoupání  
Max. Steigung  
Max. gradient
- Maximální klesání  
Max. Gefälle  
Max. fall

směr Most (centrum)  
Teplice, Praha

Směr Chomutov  
K. Vary

OFF ROAD

dráha s úhybnou deskou  
a kluznou plochou  
pro simulaci smýku 170x45 m

kruhová dráha s kluznou  
plochou Ø 40 m pro nácvik  
jízdy a brzdění v zatáče

dráha s kluznou plochou  
s klesáním 7% pro nácvik  
brzdění a vyhýbání

kluzná plocha se stoupáním 9%  
pro nácvik brzdění a vyhýbání  
v prudkém převýšení

kruhová dráha s kluznou  
plochou Ø 80 m pro nácvik  
jízdy a brzdění v zatáče

dráha s kluznou plochou  
280x38 m a aquaplaningovým  
modulem

dráha s úhybnou deskou  
a kluznou plochou  
pro nákladní auta

brzdňový modul s rozdílnými  
povrchy 185x25 m

motokárová dráha 150x25 m

## LEGENDA:

- kluzná plocha  
zvlášťovací trysky  
veškeré cvičné dráhy  
jsou osazeny vodními překážkami