

FR·PERFORMANCE

Motorradtraining

Zeitplan Most 09/24

Donnerstag / Thursday

19:00 - 22:00 Anmeldung / Registration

Täglich / Daily

07:30 - 09:30 Frühstücksbuffet / Breakfast

08:00 - 18:00 Anmeldung geöffnet / Registration opened

Freitag / Friday

08:30 - 08:45 Fahrerbesprechung (Teilnahme ist Pflicht) / Riders briefing

09:00 - 09:20 Zeittraining Gruppe 4 / Qualifying group 4

09:20 - 09:40 Zeittraining Gruppe 3 / Qualifying group 3

09:40 - 10:00 Zeittraining Gruppe 2 / Qualifying group 2

10:00 - 10:20 Zeittraining Gruppe 1 / Qualifying group 1

10:20 - 10:40 Zeittraining Gruppe 4 / Qualifying group 4

10:40 - 11:00 Zeittraining Gruppe 3 / Qualifying group 3

11:00 - 11:20 Zeittraining Gruppe 2 / Qualifying group 2

11:20 - 11:40 Zeittraining Gruppe 1 / Qualifying group 1

11:40 - 12:00 Zeittraining Gruppe 4 / Qualifying group 4

12:00 - 12:20 Zeittraining Gruppe 3 / Qualifying group 3

12:20 - 12:40 Zeittraining Gruppe 2 / Qualifying group 2

12:40 - 13:00 Zeittraining Gruppe 1 / Qualifying group 1

13:00 - 14:00 Mittagspause / Lunch break / Riders Briefing Sprintrace

14:00 - 14:15 Superpole SSP-600

14:15 - 14:30 Superpole SBK-750

14:30 - 14:45 Superpole SBK- 1000 1

14:45 - 15:00 Superpole SBK- 1000 2

15:00 - 15:01 Boxengasse für 1 Minute geöffnet
anschl. Start Rennen Race 1 SSP-600 (15 min. + 2 Runden)

15:35 - 15:36 Boxengasse für 1 Minute geöffnet
anschl. Start Rennen Race 1 SBK-750 (15 min. + 2 Runden)

16:10 - 16:11 Boxengasse für 1 Minute geöffnet
anschl. Start Rennen Race 1 SBK-1000 (15 min. + 2 Runden)

16:45 - 16:46 Boxengasse für 1 Minute geöffnet
anschl. Start Rennen Race 1 SBK-1000 2 (15 min. + 2 Runden)

17:20 - 17:40 freies Training Gruppe 3+4 / free practice group 3+4

17:40 - 18:00 freies Training Gruppe 1+2 / free practice group 1+2

Zeittraining + Superpole für Startaufstellung Rennen 1 / Qualifying + Superpole for Starting Grid Race 1

Startaufstellung Rennen 2 = schnellste Runde Rennen 1 / Starting Grid Race 2 = fastest lap Race 1



FR·PERFORMANCE

Motorradtraining

Zeitplan Most 09/24

Samstag

09:00 - 09:15	freies Training Gruppe D / free practice group D
09:15 - 09:30	freies Training Gruppe C / free practice group C
09:30 - 09:45	freies Training Gruppe B / free practice group B
09:45 - 10:00	freies Training Gruppe A / free practice group A

10:00 - 10:20	freies Training Gruppe D / free practice group D
10:20 - 10:40	freies Training Gruppe C / free practice group C
10:40 - 11:00	freies Training Gruppe B / free practice group B
11:00 - 11:20	freies Training Gruppe A / free practice group A

11:20 - 11:40	freies Training Gruppe D / free practice group D
11:40 - 12:00	freies Training Gruppe C / free practice group C
12:00 - 12:20	freies Training Gruppe B / free practice group B
12:20 - 12:40	freies Training Gruppe A / free practice group A

12:40 - 13:40	Mittagspause / Lunch break / Riders Briefing Endurance
---------------	--

13:40 - 14:00	Zeittraining 4h Langstrecke / Qualification 4h endurance
---------------	--

13:40 - 14:00	freies Training Gruppe D / free practice group D
14:00 - 14:20	freies Training Gruppe C / free practice group C
14:20 - 14:40	freies Training Gruppe B / free practice group B
14:40 - 15:00	freies Training Gruppe A / free practice group A

15:00 - 15:01	Boxengasse für 1 Minute geöffnet anschl. Start Rennen Race 1 SSP-600 (15 min. + 2 Runden)
---------------	--

15:46 - 15:47	Boxengasse für 1 Minute geöffnet anschl. Start Rennen Race 1 SBK-750 (15 min. + 2 Runden)
---------------	--

16:19 - 16:20	Boxengasse für 1 Minute geöffnet anschl. Start Rennen Race 1 SBK-1000 (15 min. + 2 Runden)
---------------	---

16:50 - 16:51	Boxengasse für 1 Minute geöffnet anschl. Start Rennen Race 1 SBK-1000 2 (15 min. + 2 Runden)
---------------	---

17:20 - 17:40	freies Training Gruppe C+D / free practice group C+D
17:40 - 18:00	Kinderfahrt bzw. Schrauberrunde / Kids & mechanic turn
18:30	Siegerehrung / presentation ceremony anschl. Freibier & Bratwurst / free beer & grilled sausages

Anmeldeschluss 4h Langstrecke Sa. 12:20 / Registration for 4h endurance closes at Sa. 12:20 p.m.

Fahrerbesprechung Langstrecke Sa. 13:00 Uhr / Riders briefing endurance Sa. 13:00 p.m.



FR·PERFORMANCE

Motorradtraining

Zeitplan Most 09/24

Sonntag

09:00 - 09:15	freies Training Gruppe A / free practice group A
09:15 - 09:30	freies Training Gruppe B / free practice group B
09:30 - 09:45	freies Training Gruppe C / free practice group C
09:45 - 10:00	freies Training Gruppe D / free practice group D

10:00 - 10:01	Boxengasse für 1 Minute geöffnet / Pitlane opens for 1 minute
10:10	Start 4h Langstrecke / Start 4h endurance

14:10 - 15:10	Mittagspause & Siegerehrung / Lunch break & ceremony
---------------	--

15:10 - 15:30	freies Training Gruppe D / free practice group D
15:30 - 15:50	freies Training Gruppe C / free practice group C
15:50 - 16:10	freies Training Gruppe B / free practice group B
16:10 - 16:30	freies Training Gruppe A / free practice group A

16:30 - 16:50	freies Training Gruppe D / free practice group D
16:50 - 17:10	freies Training Gruppe C / free practice group C
17:10 - 17:30	freies Training Gruppe B / free practice group B
17:30 - 17:50	freies Training Gruppe A / free practice group A

18:00	Ende der Veranstaltung / End of this event
-------	--

Bitte Transponder abgeben / please return your transponders



Fahrerbriefing

Ablauf

Donnerstag – Ab ca. 19.00 Uhr Einfahrt ins Fahrerlager; Anmeldung bis ca. 22.00 Uhr in Box 1-3

Freitag - Anmeldung ab 08.00 Uhr in Box 1-3;

Bis einschließlich 3. Turn Gruppe 4 – 1, anschließend Gruppenwechsel und ab 14.00 Uhr Gruppen D - A

Sonstige Termine:

- **Briefing allgemein: Freitag** 08.30 Uhr (Pflicht für alle Fahrer);
- **Briefing Rennen:** wird noch festgelegt

Servicepartner:

Diese Services stehen zur Verfügung:

- Toiletten, Duschen, Waschgelegenheiten, Entsorgungsstation für Chemietoiletten
- Tankstelle im unteren Fahrerlager mit Kreditkarte
- Reifendienst; in der Boxenanlage
- Fotoservice
- Zeitnahme mit Livetiming unter www.raceresults.de
- WLAN der Strecke
- Restaurant der Rennstrecke

Allgemeine Hinweise:

- **Anbau Transponder hochkant. LED nach oben**
- Die Gesundheitskarte / Chipkarte als Kautionskarte für den Transponder bitte an die Anmeldung mitbringen.
- Speedlimit Boxengasse 60 km/h, Schritttempo im Fahrerlager!
- Kameras sind am Bike zulässig, wenn sie extra gesichert sind
- Am Vorstart Schritttempo! Kontrolle Aufkleber + Schutzbekleidung (funktionstüchtige Lederkombi, Helm, Rückenprotector, Unterzieher, Handschuhe)
- Punktuelle Lärmkontrolle am Boxenausgang (rechte Spur)
- Nachtruhe 22:00 - 06:00 Uhr (kein Grillen vor/ in Boxen → Brandgefahr!!)

Verhalten auf der Strecke:

- **TEAMSPORT – wir fordern gegenseitige Rücksichtnahme!**
- Boxengasseneinfahrt = Boxengassenausfahrt: am Beginn und Ende des Boxengebäudes, Vorsicht!
- Die durchgezogene weiße Linie an der Ausfahrt zur Strecke wird nicht gekreuzt! Rechts bleiben bis zur ersten Rechtskurve
- Linie klar fahren, nicht permanent neu Linie wählen/ nicht die Strecke kreuzen
- Der Schnellere sucht den Zeitpunkt und die Stelle zum sicheren Überholen
- es wird niemals angehalten, gewendet etc.
- Nicht umschauen, nicht Platz machen, nicht abrupt das Tempo verlangsamen/ jeder fährt so schnell er kann/ keine Wheelies etc.
- bei vorzeitigem Beenden eines Turns, ganz rechts am Streckenrand bleiben und klares Hand- oder Fußzeichen geben (nicht die Strecke dabei kreuzen)
- Sollte man von einem Instruktor überholt werden wird NICHT um den Platz gekämpft sondern es werden auch seine Schützlinge vorbei gelassen!
- Ende des Turns: alle Streckenposten und LED-Boards zeigen schwarz/weiß karierte Flaggen

Verhalten bei Verbremsen, Ausflug ins Kiesbett, Sturz, Defekt

Auf keinen Fall wenden, um entgegen Rennrichtung wieder auf die Strecke zu kommen!!

Dies gilt besonders Ende Start / Ziel, dort kann geradeaus durch eine Gasse in den Reifenstapeln weitergefahren werden und ohne Gefährdung wieder auf die Strecke gefahren werden.

Motorräder, die auf dem Asphalt gerutscht sind bleiben auf jeden Fall am Platz, es wird NICHT weitergefahren!

Den Anweisungen der Streckenposten wird Folge geleistet!

- bei Defekt die Ideallinie verlassen und in Auslaufzone fahren und das Motorrad sicher abstellen und sich entfernen
- im Falle eines Sturzes zügig vom Bike entfernen hinter die Reifenstapel (es wird nicht weitergefahren und es wird nicht lange im Kiesbett versucht, das Motorrad wieder zu starten!)

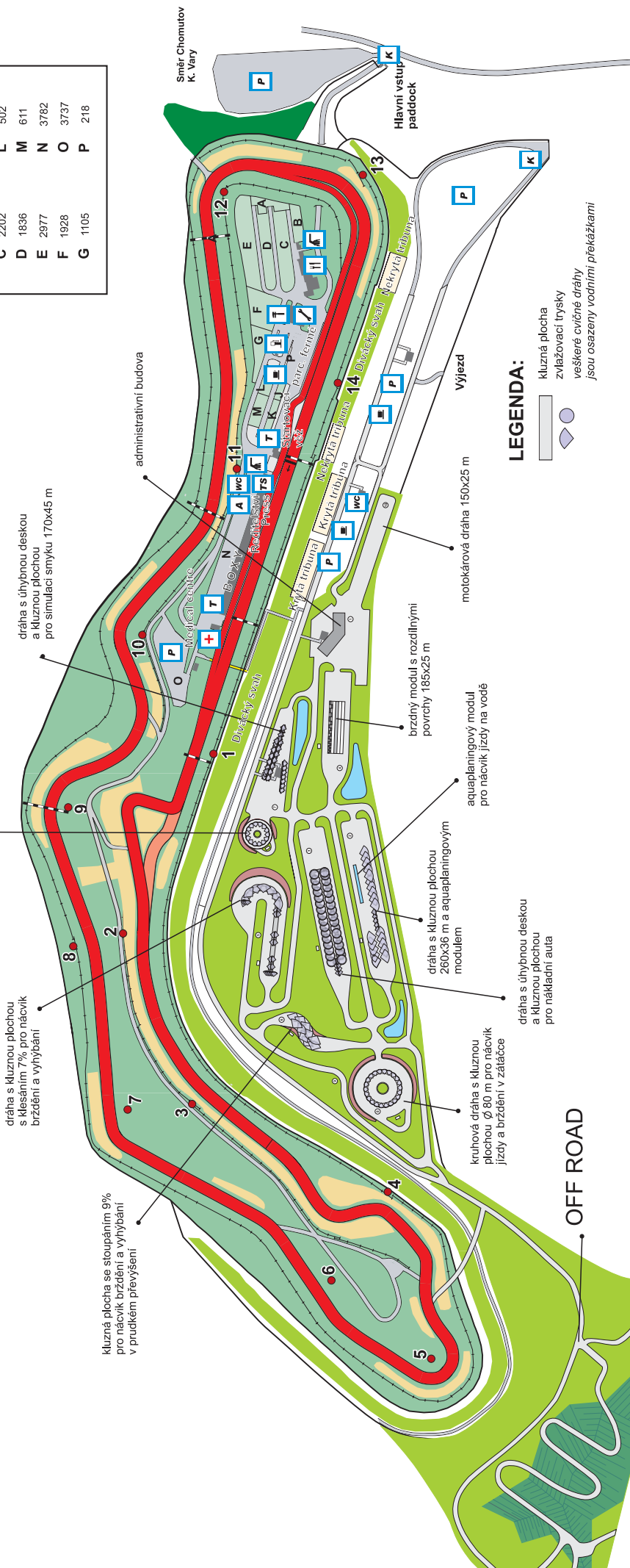
Flaggenkunde / LED Boardsignale / Ampelsignale

Gelb	Gefahrenstelle, vorsichtig Fahren, Geschwindigkeit leicht und berechenbar reduzieren, bremsbreit sein. Überholverbot in der Gelbzone!
Rot	Das Training bzw. das Rennen muss aus wichtigem Grund abgebrochen werden. Handzeichen an Verfolger geben, Geschwindigkeit reduzieren und Runde zügig zu Ende fahren, um die Strecke zu verlassen. Überholverbot! Über die Beschallung wird der weitere Ablauf kommuniziert.
Grün	Alle Gefahren auf der Strecke sind beseitigt. Freie Fahrt.
Kariert	Das Training oder Rennen ist beendet. Runde zügig zu Ende fahren und Rennstrecke verlassen.
Weiß	Es befindet sich ein langsames Fahrzeug auf der Strecke z.B. Rettungswagen/ Medical Car . Dieses darf mit äußerster Vorsicht und maximalem Abstand überholt bzw. passiert werden.
Rot/Gelb	Schmutzflagge, veränderter Fahrbahnbelag z.B. Regen/ Flüssigkeiten/ Kies → erhöhte Vorsicht, bremsbereit sein

Orientační plán AUTODROMU MOST

Parkoviště závodních strojů PADDOCK v m

A	770	J	100
B	724	K	359
C	2202	L	502
D	1836	M	611
E	2977	N	3782
F	1928	O	3737
G	1105	P	218



LEGENDA:

	Závodní dráha Rennstrecke Racing track
	Obslužná komunikace Service road
	Podchod Fußgängertunnel Underpass
	Budovy Gebäude Buildings
	Travnaté plochy Grasfläche Grass areas
	Štěrková zóna Kiesbett Gravel zone

	Administrativní budova Administrative Gebäude Administrative building
	Pokladna Kasse Kasse
	Restaurace Restaurant Restaurant
	Technická kontrola Technische Kontrolle Technical control
	Sociální zařízení WC WC
	Zdravotní středisko Medical centre Medical centre
	Občerstvení Buffet Buffet
	Servisní dílna Werkstatt Workshop
	Sprchy, WC Dusche, WC Showers, WC
	Čerpací stanice, myčka Tankstelle, Waschanlage Fuel pump, washing place

	Parkoviště Parkplatz Parking
	Servisní dílna Werkstatt Workshop
	Terasa Terrasse Terrace
	Traťoví komisaři č. 1-14 Streckenposten Nr. 1-14 Track s marshals
	Oplocení Umzäunung Fencing
	Svodidla Leitplanke Crash-barrier
	Reklamní přemostění Werbebogen Advertising s bridging
	Delka okruhu Ring Circuit 4,222 m
	Šířka dráhy Breite der Rennstrecke Width of track 12 m
	Pravé zatáčky Rechte Kurven Right curves 12
	Maximální stoupání Max. Steigung Max. gradient 2,8%
	Maximální klesání Max. Gefälle Max. fall 3,2%
	Levé zatáčky Linke Kurven Left curves 9
	Převýšení Überhöhung Rise 12 m

PARAMETRY TRATĚ
 Werte der Rennstrecke
 Description of Racing

LEGENDA:
 kluzná plocha zvláštovací trysky veškeré cvičné dráhy jsou osazeny vodními překážkami