



7:00 - 10:00 Anmeldung und technische Abnahme

8:15 Fahrerbesprechung (Boxengasse)

9:00	-	9:20	A - Können		0:20
9:20	-	9:40	B - Fortgeschrittene	1	0:20
9:40	-	10:00	C - Einsteiger		0:20
10:00	-	10:20	Schräglagen-Training		0:20
10:20	-	10:40	A - Können		0:20
10:40	-	11:00	B - Fortgeschrittene		0:20
11:00	-	11:20	C - Einsteiger	2	0:20
11:20	-	11:40	Schräglagen-Training		0:20
11:40	-	12:00	A - Können		0:20
12:00	-	12:20	B - Fortgeschrittene	3	0:20
12:20	-	12:40	C - Einsteiger		0:20
12:40	-	13:00	Schräglagen-Training		0:20
13:00	-	14:00	MITTAGSPAUSE		0:60
14:00	-	14:20	A - Können		0:20
14:20	-	14:40	B - Fortgeschrittene	4	0:20
14:40	-	15:00	C - Einsteiger		0:20
15:00	-	15:20	Schräglagen-Training		0:20
15:20	-	15:40	A - Können		0:20
15:40	-	16:00	B - Fortgeschrittene		0:20
16:00	-	16:20	C - Einsteiger	5	0:20
16:20	-	16:40	Schräglagen-Training		0:20
16:40	-	17:00	A - Können		0:20
17:00	-	17:20	B - Fortgeschrittene	6	0:20
17:20	-	17:40	C - Einsteiger		0:20
17:40	-	18:00	Schräglagen-Training		0:20



**Black Forest
Speed Club**

by Matthias Schröter

Haftungsverzicht/Anmeldung

Bitte in Druckbuchstaben ausfüllen.

Wird vom Veranstalter ausgefüllt!!	
VA-ID	Startnr.
TP-Nr.	Gruppe/Klasse

Name: _____ Vorname: _____

Strasse, Nr.: _____

Land, PLZ, Ort: _____

Telefon: _____ Handy: _____

E-mail: _____

Geburtsdatum: Nationalität:

Selbsteinschätzung: Einsteiger Aufsteiger Fortgeschrittener Könnner

Eigener Transponder: _____

Fahrzeug _____ Baujahr Startnummer:
(Hersteller, Modell)

Nennungsabschluss ist jeweils 10 Tage vor Veranstaltungsbeginn. Nach Nennschluss bzw. bei Zahlung vor Ort wird ein Spätbucheraufschlag von 10 EUR/Tag erhoben.

Haftungsausschluss Die Teilnehmer/innen beteiligen sich auf eigene Gefahr an unserer Veranstaltung. Sie tragen die alleinige zivil - und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder dem von ihnen benutzten Fahrzeug verursachten Schäden, soweit hiermit kein Haftungsausschluss vereinbart wird. Die Teilnehmer erklären mit Abgabe der Nennung den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit den Veranstaltungen entstehen, und zwar gegen den Veranstalter, die Streckenposten, medizinisches Personal, die Rennstreckeneigentümer, Sponsoren, Renndienste und andere Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen und die Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen aller zuvor genannten Personen und Stellen, außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung - auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises - beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung - auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises - beruhen; gegen die anderen Teilnehmer (Fahrer, Mitfahrer), deren Helfer, die Eigentümer bzw. Halter der anderen Fahrzeuge verzichten sie auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit dem Training oder den Wettbewerben (Zeittraining, Wertungsläufe) entstehen, außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung - auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises - beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung - auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises - beruhen. Der Haftungsausschluss wird mit Abgabe der Anmeldung allen Beteiligten gegenüber wirksam, besonders gegenüber der MAXX Moto GmbH, der Matthias Schröter GmbH und weiteren in der Veranstaltung tätigen Mitveranstaltern und deren jeweiligen Erfüllungsgehilfen. Er gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere sowohl für Schadensersatzansprüche aus vertraglicher als auch außervertraglicher Haftung und auch für Ansprüche aus unerlaubter Handlung. Stillschweigende Haftungsausschlüsse bleiben von vorstehender Haftungsausschlussklausel unberührt. Der Teilnehmer selbst haftet gegenüber dem Veranstalter dafür, dass ausschließlich er selbst das von ihm gemeldete Fahrzeug führt. Sollten nicht angemeldete Fahrer dieses Fahrzeug auf der Veranstaltungsstrecke nutzen, haftet der Teilnehmer für die durch sie evtl. verursachten Schäden in voller Höhe. Zudem wird eine Geldbuße in Höhe von 500 EUR gegen den Teilnehmer, dessen Fahrzeug genutzt wurde, verhängt. Die Geldbuße wird sofort fällig.

Einwilligungserklärung

Ich bin damit einverstanden, dass meine personenbezogenen Daten durch die Matthias Schröter GmbH zu folgenden Zwecken erhoben, verarbeitet und genutzt sowie an die in die Veranstaltungsdurchführung involvierten Partner (Versicherungen, Rennstrecken usw.) übermittelt und dort ebenfalls zu den folgenden Zwecken verarbeitet und genutzt werden: Erstellung von Versicherungsunterlagen, Teilnehmerlisten; Erstellung von Starterlisten, Qualifikations-, Renn- und Meisterschaftsergebnissen, Werbemaßnahmen wie Anzeigen, Onlinebanner usw. Ich erkläre mich ausdrücklich damit einverstanden, dass in der Veranstaltung erstellte Fotodokumente zum Zwecke der Werbung für den Veranstalter/die Veranstaltung verarbeitet und öffentlich verwendet werden. Dies betrifft besonders Drucksachen, die Webseite des Veranstalters sowie die der Partner/Sponsoren, social media und die Verwendung in der Presse. Die Datennutzung wird dokumentiert. Die Dokumentation kann auf Nachfrage zur Verfügung gestellt werden. Ich bin darauf hingewiesen worden, dass die im Rahmen der vorstehend genannten Zwecke erhobenen persönlichen Daten meiner Person unter Beachtung der DSGVO, erhoben, verarbeitet, genutzt und übermittelt werden. Ich bin zudem darauf hingewiesen worden, dass die Erhebung, Verarbeitung und Nutzung meiner Daten auf freiwilliger Basis erfolgt. Ferner, dass ich mein Einverständnis ohne für mich nachteilige Folgen verweigern bzw. jederzeit mit Wirkung für die Zukunft widerrufen kann. Meine Widerrufserklärung werde ich richten an: Matthias Schröter GmbH, Schillerstr. 44, 72250 Freudenstadt, email: matthias@black-forest-speed-club.de. Im Fall des Widerrufs werden mit dem Zugang meiner Widerrufserklärung meine Daten bei der Matthias Schröter GmbH gelöscht, insofern dies nicht gesetzlichen Vorschriften widerspricht. Ich erkläre ausdrücklich, dass ich die Teilnahmebedingungen, die besonderen Bestimmungen zum Infektionsschutz, das Fahrerbriefing sowie die Regelungen zum Datenschutz gelesen und verstanden habe. Ich erkenne die allgemeinen und besonderen Teilnahmebedingungen und Bestimmungen vorbehaltlos an.

Datum, Ort

#, Name, Vorname

Unterschrift

Veranstalter: Matthias Schröter GmbH • Schillerstraße 44
D- 72250 Freudenstadt • Tel. +49 (0) 176 76986672

FAHRZEUGPASS

Der Inhaber dieser Bescheinigung ist

Teilnehmer

der Veranstaltung des Black Forest Speed Club
| Maxx Adrenalin auf dem Hockenheimring,
29.5.2025

Kennzeichen / car plate

MAXX ADRENALIN
EXCITING RACE TRACK EVENTS FOR YOU



Ablauf Mittwoch, 28.5.2025

Die Einfahrt ins Fahrerlager ist frühestens ab **18.00 Uhr** möglich. Wir richten ab **16.00 bis 17.30 Uhr** vor der Einfahrt ein Check In ein, damit ihr die Wartezeit sinnvoll nutzen könnt. Ab **18.00 bis 21.30 Uhr** ist die Anmeldung dann in Box 44-46 geöffnet. Bitte bringt Euren in der Mail angehängten Haftungsverzicht ausgedruckt und unterschrieben mit. Dies hilft bei der reibungslosen und möglichst schnellen Anmeldung.

Rennttrainingsteilnehmer bringen bitte ein Pfand für den Transponder mit (z.B. die Krankenversicherungskarte) bzw. 10 Euro für den Transponderhalter, so nicht schon vorhanden. Danke.

Industriefahrerlager hinter der Boxengasse und das große Fahrerlager stehen bis 29.5.2025, 19.00 Uhr, zur Verfügung. Bitte lasst die Fläche vor den Boxen 26-28 komplett frei. Grundsätzlich steht der Platz vor den Boxen den Mietern zu.

Ablauf Training Donnerstag, 29.5.2025

Anmeldung in Box 44-46 geöffnet ab 07.00 Uhr

Gruppenwechsel gerne auf Nachfrage in der Anmeldung bzw. nach Ansprache einzelner Teilnehmer durch uns. Bitte auch auf Durchsagen achten. Außerdem haben wir einen [WhatsApp-Info-Kanal](#) eingerichtet für die Veranstaltung eingerichtet, den wir danach wieder löschen.



Briefings

Donnerstag, 29.5.25, 08.30 Uhr - Zentrales Briefing als Meeting in der Boxengasse hinter der Anmeldebox 44-46 (Rennttraining und Schräglagen-Training), danach Meet & Greet mit den Instruktoren fürs Rennttraining bzw. Schräglagen-Training

Service/Partner:

- Toiletten, Waschgelegenheiten, Entsorgungsstation für Chemietoiletten in bzw. an den zentralen Sanitärbereichen;
- Imbiss der Hockenheimring GmbH
- Tankstelle im Fahrerlager (mit EC-Karte)
- Reifendienst von Bridgestone Deutschland GmbH in Box 44-46. Ein- und Ausbau eurer Räder muss durch euch erfolgen.
Fotoservice www.racepixx.de | Marko Unger;
Zeitnahme (Livetiming unter www.raceresults.de);
- Instruktoren (50 Euro pro Turn, je nach Verfügbarkeit, Anmeldebox)
- aktive Zeitnahme = Auflistung Eurer Rundenzeiten online in der laufenden Zeitnahme bzw. Ausdrucke, auf Anfrage) für 10 Euro. Bitte haltet bei Anmeldung diesen Betrag möglichst passend parat.

- Testmöglichkeit BMW-Testflotte powered by Bohling u. Eisele, dem großen BMW-Händler aus Karlsruhe, u.a. mit BMW S1000R, R1300GS, etc. 30 Euro pro Turn, Selbstbehalt im Schadenfall: 1500 Euro, Anmeldung in der Anmeldebox.
- Sammelbox: 40 Euro pro Motorrad.
- Catering für Renntrainingsteilnehmer: 20 Euro. Für Teilnehmer des Schräglagentrainings ist das Catering im Teilnahmepreis inkludiert.

Allgemeine Hinweise:

- **Anbau Transponder hochkant. LED nach oben**
- Gesundheitskarte / Chipkarte so bereitlegen, dass diese im Notfall zu finden ist bzw. den Kollegen sagen, wo sie ist. Einzelfahrer geben die Karte bitte möglichst als Transponder-Pfand ab.
- **Lärmlimit 98 dB (A) Fahrgeräusch**, Speedlimit Boxengasse 60 km/h, Schritttempo im Fahrerlager!
- Kameras sind am Motorrad zulässig, wenn sie extra gesichert sind. Bitte keine ungesicherten Helm-Kameras!
- Am Vorstart Schritt-Tempo! Kontrolle Aufkleber + Schutzbekleidung (funktionstüchtige Lederkombi, Helm, Rückenprotector, Unterzieher, Handschuh) sowie ggf. **Standmessung Lärm**.

Verhalten auf der Strecke:

- **TEAMSPORT -- Test- und Einstellfahrten (Gegenseitige Rücksichtnahme)**
- Boxengasseneinfahrt = Boxengassenausfahrt
- Linie klar fahren, nicht permanent neu Linie wählen/ nicht die Strecke kreuzen
- Der Schnellere sucht den Zeitpunkt und die Stelle zum sicheren Überholen
- es wird niemals angehalten, gewendet etc.
- Nicht umschaun, nicht Platz machen, nicht abrupt das Tempo verlangsamen/ jeder fährt so schnell er kann/ keine Wheelies etc.
- bei vorzeitigem Beenden eines Turns, ganz links am Streckenrand bleiben und klares Hand- oder Fußzeichen geben (nicht die Strecke dabei kreuzen)
- Sollte man von einem Instruktor überholt werden, wird NICHT um den Platz gekämpft, sondern es werden auch seine Schützlinge vorbeigelassen!
- **Wie wird der Turn beendet?** Der Posten am Ende der Boxengasse schwenkt die karierte Flagge 🚩 Runde zügig zu Ende fahren, die LED- Boards zeigen „End of Session“ bzw. „inpit enter“ an 🚩 Fahrer verlassen die Strecke

Bei Verbremsen vor der Kurve bzw. Geradeausfahren

Auf keinen Fall wenden, um entgegen Rennrichtung wieder auf die Strecke zu kommen!!

Ende Start/Ziel – auf der Asphaltfläche austrudeln, nach rechts zur Strecke abbiegen und in Rennrichtung wieder auf die Strecke auffahren, wenn dies ungefährlich möglich ist

An den anderen Stellen – möglichst geradeaus bis zu den Leitplanken fahren (fester Grasboden), in Rennrichtung an der Leitplanke entlang bis zur nächsten Tasche fahren und dort in die Rettungsgasse.

Den Anweisungen der Streckenposten ist strikt zu folgen und auf keinen Fall die Strecke zu kreuzen!

Verhalten bei einem Sturz / Defekt

- bei Defekt die Ideallinie verlassen und in Auslaufzone fahren und das Motorrad sicher abstellen und sich entfernen (dabei bitte den Anweisungen der Streckenposten Folge leisten)
- im Falle eines Sturzes zügig vom Bike entfernen hinter die Reifenstapel (es wird nicht weitergefahren und es wird nicht lange im Kiesbett versucht, das Motorrad wieder zu starten!)

Achtung! In Hockenheim wird bei einem Sturz ggf. ein Intervention-Car eingesetzt, welches mit eingeschaltetem Rundumleuchte bei Bedarf in den laufenden Turn fährt. Das fahrende Intervention-Car darf nicht überholt werden, das stehende Intervention-Car darf langsam und mit maximalem Abstand passiert werden.

- **Flaggenkunde / LED-Boardsignale / Ampelsignale**
- **Gelb:** Gefahrenstelle, vorsichtig Fahren, **Geschwindigkeit deutlich, aber berechenbar reduzieren**, bremsbreit sein. **Überholverbot in der Gelbzone!**
- **Rot:** Das Training bzw. das Rennen muss aus wichtigem Grund abgebrochen werden. Handzeichen an Verfolger geben, Geschwindigkeit reduzieren und Runde zügig, aber vorsichtig zu Ende fahren, um die Strecke zu verlassen. **Überholverbot!**
- **Grün:** Alle Gefahren auf der Strecke sind beseitigt. Freie Fahrt.
- **Kariert:** Das Training ist beendet. Runde zügig zu Ende fahren und Rennstrecke verlassen.
- **Weiss:** Es befindet sich ein langsames Fahrzeug auf der Strecke z.B. **Rettungswagen/ Medical Car**. Dieses darf mit äußerster Vorsicht und maximalem Abstand überholt bzw. passiert werden.
- **Rot/Gelb:** Schmutzflagge, veränderter Fahrbahnbelag z.B. Regen/ Flüssigkeiten/ Kies 🚩 erhöhte Vorsicht, bremsbereit sein

Hockenheimring-Boxenplan 29.5.2025

Box 1	Lager HORI
Box 2	Hockenheimring
Box 3 -	Hockenheimring
Box 4	
Box 5	
Box 6	
Box 7	
Box 8	
Box 9	
Box 10	
Box 11	
Box 12	

Box 14	
Box 15	Reserve
Box 16	
Box 17	
Box 18	Reserve
Box 19	
Box 20	
Box 21	Schräglagen-Training
Box 22	
Box 23	
Box 24	Schräglagen-Training
Box 25	
Box 26	GESPERRT
Box 27	
Box 28	
Box 29	
Box 30	Sammelbox
Box 31	
Box 32	
Box 33	Sammelbox
Box 34	
Box 35	
Box 36	Sammelbox
Box 37	
Box 38	
Box 39	Sammelbox
Box 40	
Box 41	
Box 42	Sammelbox
Box 43	
Box 44	
Box 45	Anmeldung/Info BFSC, Fotograf, Bridgestone-Reifendienst
Box 46	