



## Automotodrom Grobnik Rijeka/CRO

Stand 2025-03-04

Paddock entry on Sunday from around 5 pm (waiting zone); registration and pit key distribution starts at 6.30 pm

28.04.25		Monday			
7:30	-	19:00	Administration and Technical control		
8:20	Riders briefing				
9:00	-	9:20	Free practice 1		0:20
9:20	-	9:40	Free practice 2	Q1	0:20
9:40	-	10:00	Free practice 3		0:20
10:00	-	10:20	Yamaha Press Test		0:20
10:20	-	10:40	Free practice 1		0:20
10:40	-	11:00	Free practice 2	Q1	0:20
11:00	-	11:20	Free practice 3		0:20
11:20	-	11:40	Yamaha Press Test		0:20
11:40	-	12:00	Free practice 1		0:20
12:00	-	12:20	Free practice 2	Q1	0:20
12:20	-	12:40	Free practice 3		0:20
12:40	-	13:00	Yamaha Press Test		0:20
13:00	-	14:00	lunch break*		
14:00	-	14:20	Free practice A		0:20
14:20	-	14:40	Free practice B	Q1	0:20
14:40	-	15:00	Free practice C		0:20
15:00	-	15:20	Yamaha Press Test		0:20
15:20	-	15:40	Free practice A		0:20
15:40	-	16:00	Free practice B	Q1	0:20
16:00	-	16:20	Free practice C		0:20
16:20	-	16:40	Yamaha Press Test		0:20
16:40	-	17:00	Free practice A		0:20
17:00	-	17:20	Free practice B	Q1	0:20
17:20	-	17:40	Free practice C		0:20
17:40	-	18:00	Yamaha Press Test		0:20
29.04.25		Tuesday			
8:00	-	19:00	Administration and Technical control		
9:00	-	9:15	Yamaha Press Test		0:15
9:00	-	9:15	Free practice A		0:15
9:15	-	9:30	Free practice B	Q1	0:15
9:30	-	9:45	Free practice C		0:15
9:45	-	10:05	Yamaha Press Test		0:20
10:05	-	10:25	Free practice A		0:20
10:25	-	10:45	Free practice B	Q1	0:20
10:45	-	11:05	Free practice C		0:20
11:05	-	11:25	Yamaha Press Test		0:20
11:25	-	11:45	Free practice A		0:20
11:45	-	12:05	Free practice B	Q1	0:20
12:05	-	12:25	Free practice C		0:20
12:25	-	12:45	Yamaha Press Test		0:20
12:45	-	13:45	lunch break		
13:45	-	14:05	Qualifying GEC		
14:05	-	14:25	Free practice A		0:20
14:25	-	14:45	Free practice B	Q1	0:20
14:45	-	15:05	Free practice C		0:20
15:05	-	15:25	Yamaha Press Test		0:20
15:25	-	15:35	start procedure GEC		
15:35	-	17:45	2 hours GEC race		2:10

group 1/A - fast ++ group 2/B - medium/fast ++ group 3/C - medium/medium ++ group 4/D - medium/slow

\*In the lunch break we rearrange the group system by laptimes from 1-3 to A-C.

In the evening we change riders to other groups pointly.





Stand 2025-03-04

## Automotodrom Grobnik Rijeka/CRO

30.04.25		Wednesday	
8:00	- 19:00	Administration and Technical control	
9:00	- 9:15	Free practice A	0:15
9:15	- 9:30	Free practice B	0:15
9:30	- 9:45	Free practice C	0:15
9:45	- 10:00	Yamaha Press Test	
10:00	- 10:20	Q2 BMW RR Cup	0:20
10:20	- 10:40	Q2 SSPopen/SSP NG/R7	0:20
10:40	- 11:00	Q2 SBKopen	0:20
11:00	- 11:20	Free practice A	0:20
11:20	- 11:40	Free practice B	0:20
11:40	- 12:00	Free practice C	0:20
12:00	- 12:20	Yamaha Press Test	
12:20	- 12:55	Race 1 R7 Cup - 12 laps	
12:55	- 13:55	lunch break	
13:55	- 14:15	Free practice A	0:20
14:15	- 14:35	Free practice B	0:20
14:35	- 14:55	Free practice C	0:20
14:55	- 15:15	Yamaha Press Test	
15:15	- 15:30	Free practice A	0:15
15:30	- 15:45	Free practice B	0:15
15:45	- 16:00	Free practice C	0:15
16:00	- 16:15	Yamaha Press Test	
16:15	- 16:40	Race 1 BMW RR Cup	
16:40	- 17:05	Race 1 SSPopen/SSP NG	
17:05	- 17:30	Race 1 SBKopen	
17:30	- 18:00	Race 2 R7 Cup - 12 laps	

01.05.25		Thursday	
8:00	- 19:00	Administration	
9:00	- 9:15	Free practice A	0:15
9:15	- 9:30	Free practice B	0:15
9:30	- 9:45	Free practice C	0:15
9:45	- 10:05	Free practice A	0:20
10:05	- 10:25	Free practice B	0:20
10:25	- 10:45	Free practice C	0:20
10:45	- 11:05	Free practice A	0:20
11:05	- 11:25	Free practice B	0:20
11:25	- 11:45	Free practice C	0:20
11:45	- 12:20	Race 2 BMW RR Cup	
12:20	- 12:55	Race 2 SSPopen/SSP NG	
12:55	- 13:55	lunch break	
13:55	- 14:30	Race 2 SBKopen	
14:30	- 14:50	Free practice A	0:20
14:50	- 15:10	Free practice B	0:20
15:10	- 15:30	Free practice C	0:20
15:30	- 15:50	Free practice A	0:20
15:50	- 16:10	Free practice B	0:20
16:10	- 16:30	Free practice C	0:20
16:30	- 18:00	Free practice all groups	1:30

Race 1 IBPM and BMW - 12 min + 1 lap

Race 2 IBPM and BMW - 17 min + 1 lap

group 1/A - fast ++ group 2/B - medium/fast ++ group 3/C - medium/slow  
Time keeping ends on Thursday at 17.00, please bring back the transponders.



## Haftungsverzicht/Anmeldung

Bitte in Druckbuchstaben ausfüllen.

Name: \_\_\_\_\_ Vorname: \_\_\_\_\_

Strasse, Nr.: \_\_\_\_\_

Land, PLZ, Ort: \_\_\_\_\_

Telefon: \_\_\_\_\_ Handy: \_\_\_\_\_

E-mail: \_\_\_\_\_

Geburtsdatum:  Nationalität:

Selbsteinschätzung:  Einsteiger  Sportfahrer medium  Sportfahrer schnell  Racer/Lizenzfahrer

Eigener Transponder: \_\_\_\_\_

Fahrzeug \_\_\_\_\_ Baujahr  Startnummer:   
(Hersteller, Modell)

Nennungsschluss ist jeweils 10 Tage vor Veranstaltungsbeginn. Nach Nennschluss bzw. bei Zahlung vor Ort wird ein Spätbucheraufschlag von 10 EUR/Tag erhoben.

### Haftungsausschluss

Die Teilnehmer/innen beteiligen sich auf eigene Gefahr an unserer Veranstaltung. Sie tragen die alleinige zivil - und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder dem von ihnen benutzten Fahrzeug verursachten Schäden, soweit hiermit kein Haftungsausschluss vereinbart wird. Die Teilnehmer erklären mit Abgabe der Nennung den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit den Veranstaltungen entstehen, und zwar gegen den Veranstalter, die Streckenposten, medizinisches Personal, die Rennstreckeneigentümer, Sponsoren, Renndienste und andere Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen und die Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen aller zuvor genannten Personen und Stellen, außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung - auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises - beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung - auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises - beruhen; gegen die anderen Teilnehmer (Fahrer, Mitfahrer), deren Helfer, die Eigentümer bzw. Halter der anderen Fahrzeuge verzichten sie auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit dem Training oder den Wettbewerben (Zeittraining, Wertungsläufe) entstehen, außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung - auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises - beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung - auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises - beruhen.

Der Haftungsausschluss wird mit Abgabe der Anmeldung allen Beteiligten gegenüber wirksam, besonders gegenüber der MAXX Moto GmbH und weiteren in der Veranstaltung tätigen Mitveranstaltern und deren jeweiligen Erfüllungsgehilfen. Er gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere sowohl für Schadensersatzansprüche aus vertraglicher als auch außervertraglicher Haftung und auch für Ansprüche aus unerlaubter Handlung. Stillschweigende Haftungsausschlüsse bleiben von vorstehender Haftungsausschlussklausel unberührt.

Der Teilnehmer selbst haftet gegenüber dem Veranstalter dafür, dass ausschließlich er selbst das von ihm gemeldete Fahrzeug führt. Sollten nicht angemeldete Fahrer dieses Fahrzeug auf der Veranstaltungsstrecke nutzen, haftet der Teilnehmer für die durch sie evtl. verursachten Schäden in voller Höhe. Zudem wird eine Geldbuße in Höhe von 500 EUR gegen den Teilnehmer, dessen Fahrzeug genutzt wurde, verhängt. Die Geldbuße wird sofort fällig.

### Einwilligungserklärung

Ich bin damit einverstanden, dass meine personenbezogenen Daten durch die MAXX Moto GmbH zu folgenden Zwecken erhoben, verarbeitet und genutzt sowie an die in die Veranstaltungsdurchführung involvierten Partner (Versicherungen, Rennstrecken usw.) übermittelt und dort ebenfalls zu den folgenden Zwecken verarbeitet und genutzt werden: Erstellung von Versicherungsunterlagen, Teilnehmerlisten; Erstellung von Starterlisten, Qualifikations-, Renn- und Meisterschaftsergebnissen, Werbemaßnahmen wie Anzeigen, Onlinebanner usw.

Ich erkläre mich ausdrücklich damit einverstanden, dass in der Veranstaltung erstellte Fotodokumente zum Zwecke der Werbung für den Veranstalter/die Veranstaltung verarbeitet und öffentlich verwendet werden. Dies betrifft besonders Drucksachen, die Webseite des Veranstalters sowie die der Partner/Sponsoren, social media und die Verwendung in der Presse.

Die Datennutzung wird dokumentiert. Die Dokumentation kann auf Nachfrage zur Verfügung gestellt werden.

Ich bin darauf hingewiesen worden, dass die im Rahmen der vorstehend genannten Zwecke erhobenen persönlichen Daten meiner Person unter Beachtung der DSGVO, erhoben, verarbeitet, genutzt und übermittelt werden.

Ich bin zudem darauf hingewiesen worden, dass die Erhebung, Verarbeitung und Nutzung meiner Daten auf freiwilliger Basis erfolgt. Ferner, dass ich mein Einverständnis ohne für mich nachteilige Folgen verweigern bzw. jederzeit mit Wirkung für die Zukunft widerrufen kann. Meine Widerrufserklärung werde ich richten an: MAXX Moto GmbH, Hinter dem Südbahnhof 15A, 07548 Gera, email: michael.dangriess@maxx-moto.de. Im Fall des Widerrufs werden mit dem Zugang meiner Widerrufserklärung meine Daten bei der MAXX Moto GmbH gelöscht, insofern dies nicht gesetzlichen Vorschriften widerspricht.

Ich erkläre ausdrücklich, dass ich die Teilnahmebedingungen, die besonderen Bestimmungen zum Infektionsschutz, das Fahrerbriefing sowie die Regelungen zum Datenschutz gelesen und verstanden habe. Ich erkenne die allgemeinen und besonderen Teilnahmebedingungen und Bestimmungen vorbehaltlos an.

Datum, Ort

#, Name, Vorname

Unterschrift

Valid for the events of the IBPM season 2025  
April 28th-May 01st Automotodrom Grobnik/CRO  
May 23rd-25th Schleizer Dreieck/GER  
June 27th-29th Automotodrom Brno/CZE  
August 08th-10th MSA Oschersleben/GER  
September 05th-07th Autodrom Most/CZE

## **Rider Registration**

(Please write clearly in block letters)

Last Name: \_\_\_\_\_ First Name: \_\_\_\_\_  
Street, No.: \_\_\_\_\_  
Postal Code: \_\_\_\_\_ City: \_\_\_\_\_  
mobile: \_\_\_\_\_ fax: \_\_\_\_\_  
email Address: \_\_\_\_\_ Mobile: \_\_\_\_\_  
Date of birth: \_\_\_\_ . \_\_\_\_ . \_\_\_\_ Nationality: \_\_\_\_\_  
qualification:  beginner  medium rider  racer/licenced rider  
own transponder no: \_\_\_\_\_

Motorcycle (manufacturer, model): \_\_\_\_\_ start number: \_\_\_\_\_

Registration closure is 10 days prior to the start of each respective event. After closure or upon payment at the track a late fee of 10 € per day is requested.

### **Legal Release of Liability**

By submission of your registration, you agree that you have read this waiver and release and fully understand its terms, that your registration is free and voluntary, and that you accept and agree to the following: I have read the regulations and agree to follow all rules set forth therein, and agree to abide by any penalty(s) set by the organizer in accordance with the procedure(s) set forth in the regulations. I understand such rules are in no way a guarantee against losses, damages or liabilities of any nature whatsoever including property damage (e.g. damaged parts of the race track and safety devices, means for oil disposal and fire fighting), personal injury or death. I alone carry the responsibility for any civil and criminal damage caused by all vehicles either owned or used by myself, unless a liability release has been arranged prior. I understand the risks of danger to myself and my property while preparing for and participating in the event and voluntarily assume all physical and legal risk of losses, damages and liabilities of any nature whatsoever, including property damage, personal injury and death resulting from or related to any event from any cause whatsoever whether caused or contributed to by the negligence of Releasees or otherwise, including negligent safety procedures and rescue operations. I for myself, my personal representatives, spouse, heirs, next of kin, executors, successors and assigns (collectively, the "Releaser") hereby release and forever discharge Bike Promotion and all officers, directors, officials, agents, servants and employees of Bike Promotion and all other persons, participants or organizations conducting or participating in the event (collectively the "Releasees") from and against all demands, claims, causes of action, proceedings, losses, damages, liabilities, costs, and expenses (including legal fees and disbursements) of any nature whatsoever which may be made or suffered by the Releaser resulting from or related to any event (including while engaged in or preparing for competition or practice, or while entering or leaving the premises of the event or whether occurring during the prevent, event, or post event activities and extending to use of any related facilities) from any cause whatsoever, whether caused or contributed to by the negligence of the Releasees or otherwise. Participants are responsible and liable that only they themselves ride the vehicle that is registered. The registered participant is fully and legally responsible for all personal and property damage resulting from a non registered rider using the participant's vehicle on the event course. Additionally, a fine of EUR 500 will be levied against the participant/vehicle owner, payment of which is due immediately.

### **Data privacy**

With your permission, your data will be collected, processed, and used for the following purposes:  
participant lists for insurances and the event handling, qualification-, race- and championship results and standings, advertising activities and so on. Your personal data will be collected, processed, and used in the context of the aforementioned objectives in accordance with the DSGVO. You have the right to ask for the documentation of the use of your data.

I declare expressly to agree that photos of me which are made in the event can be used by the event organizer, partners and sponsors for advertisements, print products, websites, in social medias and for press releases. The collection, processing and use of your data take place on a voluntary basis.

Furthermore, you can revoke your consent at any time without any adverse consequences.

Please send any notice of cancellation to: MAXX Moto UG, Hinter dem Südbahnhof 15A, 07548 Gera, email: michael.dangriess@maxx-moto.de  
In the event of cancellation, your data will be deleted upon receipt of your notice if this action do not break other laws.

I read and understood the terms and conditions of the event, the hygienic rules (COVID-rules) in case of happen, the riders briefing text and the regulations about the data privacy. I agree fully to the terms and conditions, especially to the release of liability.

\_\_\_\_\_  
date, place

\_\_\_\_\_  
#, name, first name

\_\_\_\_\_  
signature

Wird vom Veranstalter ausgefüllt!!	
VA-ID	Startnr.
TP-Nr.	Gruppe/Klasse

## Haftungsverzicht/Anmeldung

Bitte in Druckbuchstaben ausfüllen.

Name: \_\_\_\_\_ Vorname: \_\_\_\_\_

Strasse, Nr.: \_\_\_\_\_

Land, PLZ, Ort: \_\_\_\_\_

Telefon: \_\_\_\_\_ Handy: \_\_\_\_\_

E-mail: \_\_\_\_\_

Geburtsdatum:       Nationalität:

Selbsteinschätzung:  Einsteiger  Sportfahrer medium  Sportfahrer schnell  Racer/Lizenzfahrer

Eigener Transponder: \_\_\_\_\_

Fahrzeug \_\_\_\_\_ Baujahr  Startnummer:   
(Hersteller, Modell)

Nennungsschluss ist jeweils 10 Tage vor Veranstaltungsbeginn. Nach Nennschluss bzw. bei Zahlung vor Ort wird ein Spätbucheraufschlag von 10 EUR/Tag erhoben.

### Haftungsausschluss

Die Teilnehmer/innen beteiligen sich auf eigene Gefahr an unserer Veranstaltung. Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder dem von ihnen benutzten Fahrzeug verursachten Schäden, soweit hiermit kein Haftungsausschluss vereinbart wird. Die Teilnehmer erklären mit Abgabe der Nennung den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit den Veranstaltungen entstehen, und zwar gegen den Veranstalter, die Streckenposten, medizinisches Personal, die Rennstreckeneigentümer, Sponsoren, Renndienste und andere Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen und die Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen aller zuvor genannten Personen und Stellen, außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung - auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises - beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung - auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises - beruhen; gegen die anderen Teilnehmer (Fahrer, Mitfahrer), deren Helfer, die Eigentümer bzw. Halter der anderen Fahrzeuge verzichten sie auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit dem Training oder den Wettbewerben (Zeittraining, Wertungsläufe) entstehen, außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung - auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises - beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung - auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises - beruhen.

Der Haftungsausschluss wird mit Abgabe der Anmeldung allen Beteiligten gegenüber wirksam, besonders gegenüber der MAXX Moto GmbH und weiteren in der Veranstaltung tätigen Mitveranstaltern und deren jeweiligen Erfüllungsgehilfen. Er gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere sowohl für Schadensersatzansprüche aus vertraglicher als auch außervertraglicher Haftung und auch für Ansprüche aus unerlaubter Handlung. Stillschweigende Haftungsausschlüsse bleiben von vorstehender Haftungsausschlussklausel unberührt.

Der Teilnehmer selbst haftet gegenüber dem Veranstalter dafür, dass ausschließlich er selbst das von ihm gemeldete Fahrzeug führt. Sollten nicht angemeldete Fahrer dieses Fahrzeug auf der Veranstaltungsstrecke nutzen, haftet der Teilnehmer für die durch sie evtl. verursachten Schäden in voller Höhe. Zudem wird eine Geldbuße in Höhe von 500 EUR gegen den Teilnehmer, dessen Fahrzeug genutzt wurde, verhängt. Die Geldbuße wird sofort fällig.

### Einwilligungserklärung

Ich bin damit einverstanden, dass meine personenbezogenen Daten durch die MAXX Moto GmbH zu folgenden Zwecken erhoben, verarbeitet und genutzt sowie an die in die Veranstaltungsdurchführung involvierten Partner (Versicherungen, Rennstrecken usw.) übermittelt und dort ebenfalls zu den folgenden Zwecken verarbeitet und genutzt werden: Erstellung von Versicherungsunterlagen, Teilnehmerlisten; Erstellung von Starterlisten, Qualifikations-, Renn- und Meisterschaftsergebnissen, Werbemaßnahmen wie Anzeigen, Onlinebanner usw.

Ich erkläre mich ausdrücklich damit einverstanden, dass in der Veranstaltung erstellte Fotodokumente zum Zwecke der Werbung für den Veranstalter/die Veranstaltung verarbeitet und öffentlich verwendet werden. Dies betrifft besonders Drucksachen, die Webseite des Veranstalters sowie die der Partner/Sponsoren, social media und die Verwendung in der Presse.

Die Datennutzung wird dokumentiert. Die Dokumentation kann auf Nachfrage zur Verfügung gestellt werden.

Ich bin darauf hingewiesen worden, dass die im Rahmen der vorstehend genannten Zwecke erhobenen persönlichen Daten meiner Person unter Beachtung der DSGVO, erhoben, verarbeitet, genutzt und übermittelt werden.

Ich bin zudem darauf hingewiesen worden, dass die Erhebung, Verarbeitung und Nutzung meiner Daten auf freiwilliger Basis erfolgt. Ferner, dass ich mein Einverständnis ohne für mich nachteilige Folgen verweigern bzw. jederzeit mit Wirkung für die Zukunft widerrufen kann. Meine Widerrufserklärung werde ich richten an: MAXX Moto GmbH, Hinter dem Südbahnhof 15A, 07548 Gera, email: michael.dangriess@maxx-moto.de. Im Fall des Widerrufs werden mit dem Zugang meiner Widerrufserklärung meine Daten bei der MAXX Moto GmbH gelöscht, insofern dies nicht gesetzlichen Vorschriften widerspricht.

Ich erkläre ausdrücklich, dass ich die Teilnahmebedingungen, die besonderen Bestimmungen zum Infektionsschutz, das Fahrerbriefing sowie die Regelungen zum Datenschutz gelesen und verstanden habe. Ich erkenne die allgemeinen und besonderen Teilnahmebedingungen und Bestimmungen vorbehaltlos an.

Datum, Ort

#, Name, Vorname

Unterschrift



Will be filled by organizer!	
Event-ID	start no.
TP-No.	group/class

## Rider Registration

(Please write clearly in block letters)

Last Name: \_\_\_\_\_ First Name: \_\_\_\_\_

Street, No.: \_\_\_\_\_

Postal Code: \_\_\_\_\_ City: \_\_\_\_\_

mobile: \_\_\_\_\_ fax: \_\_\_\_\_

email Address: \_\_\_\_\_ Mobile: \_\_\_\_\_

Date of birth: \_\_\_\_ . \_\_\_\_ . \_\_\_\_ Nationality: \_\_\_\_\_

qualification:  beginner  medium rider  racer/licenced rider

own transponder no: \_\_\_\_\_

Motorcycle (manufacturer, model): \_\_\_\_\_ start number: \_\_\_\_\_

Registration closure is 10 days prior to the start of each respective event. After closure or upon payment at the track a late fee of 10 € per day is requested.

### Legal Release of Liability

By submission of your registration, you agree that you have read this waiver and release and fully understand its terms, that your registration is free and voluntary, and that you accept and agree to the following: I have read the Bike Promotion regulations and agree to follow all rules set forth therein, and agree to abide by any penalty(s) set by Bike Promotion in accordance with the procedure(s) set forth in the regulations. I understand such rules are in no way a guarantee against losses, damages or liabilities of any nature whatsoever including property damage, personal injury or death. I alone carry the responsibility for any civil and criminal damage caused by all vehicles either owned or used by myself, unless a liability release has been arranged prior. I understand the risks of danger to myself and my property while preparing for and participating in the event and voluntarily assume all physical and legal risk of losses, damages and liabilities of any nature whatsoever, including property damage, personal injury and death resulting from or related to any event from any cause whatsoever whether caused or contributed to by the negligence of Releasees or otherwise, including negligent safety procedures and rescue operations. I for myself, my personal representatives, spouse, heirs, next of kin, executors, successors and assigns (collectively, the "Releaser") hereby release and forever discharge Bike Promotion and all officers, directors, officials, agents, servants and employees of MAXX Moto GmbH, DT Bike Promotion FT GmbH, ITR-Germany GmbH and all other persons, participants or organizations conducting or participating in the event (collectively the "Releasees") from and against all demands, claims, causes of action, proceedings, losses, damages, liabilities, costs, and expenses (including legal fees and disbursements) of any nature whatsoever which may be made or suffered by the Releaser resulting from or related to any event (including while engaged in or preparing for competition or practice, or while entering or leaving the premises of the event or whether occurring during the event, or post event activities and extending to use of any related facilities) from any cause whatsoever, whether caused or contributed to by the negligence of the releasees or otherwise. Participants are responsible and liable that only they themselves ride the vehicle that is registered. The registered participant is fully and legally responsible for all personal and property damage resulting from a non registered rider using the participant's vehicle on the event course. Additionally, a fine of EUR 500 will be levied against the participant/vehicle owner, payment of which is due immediately.

### Data privacy

With your permission, your data will be collected, processed, and used for the following purposes: participant lists for insurances and the event handling, qualification-, race- and championship results and standings, advertising activities and so on. Your personal data will be collected, processed, and used in the context of the aforementioned objectives in accordance with the DSGVO. You have the right to ask for the documentation of the use of your data.

I declare expressly to agree that photos of me which are made in the event can be used by the event organizer, partners and sponsors for advertisements, print products, websites, in social medias and for press releases. The collection, processing and use of your data take place on a voluntary basis.

Furthermore, you can revoke your consent at any time without any adverse consequences.

Please send any notice of cancellation to: MAXX Moto UG, Hinter dem Südbahnhof 15A, 07548 Gera, email: michael.dangriess@maxx-moto.de  
In the event of cancellation, your data will be deleted upon receipt of your notice if this action do not break other laws.

I read and understood the terms and conditions of the event, the hygienic rules in case of happen, the riders briefing text and the regulations about the data privacy. I agree fully to the terms and conditions, especially to the release of liability.

date, place

#, name, first name

signature



Date \_\_\_\_\_  
Name and Surname \_\_\_\_\_ Date of birth \_\_\_\_\_

Address \_\_\_\_\_ Town and postal code \_\_\_\_\_

E-mail \_\_\_\_\_ Mobile phone \_\_\_\_\_

ID / Passport number \_\_\_\_\_ Motorcycle/Car \_\_\_\_\_

**STATEMENT ON TAKING PERSONAL RESPONSIBILITY**

1. That I have personally inspected the track and infrastructure, and accordingly consider them safe and suitable for the use in all aspects
2. That I am familiar with the possibilities of medical service, both passive and active ones, and that I consider them to be safe and optimal for the planned activities on the track
3. That as a driver/rider I am aware of all the risks that could come out of any motorsport activity done with car/motorcycle on the track
4. That I am familiar and aware of the fact that driving a car or motorcycle, although the amateur nature, pose a risk to the safety of persons and property and that I take all direct, indirect, and personal responsibility, and with this statement I hereby release Automotodrom Grobnik Ltd. And all the staff on the track from any responsibility
5. That I am familiar with the price list and all actual conditions for using the track and that I accept them
6. That I know the rules to be followed when using the track and that I oblige to follow the instructions of authorized personnel on the track
7. That I take all responsibility for damages and human injuries that I have caused or are caused by the people in my escort during the use of the track, in the paddock and hereby I exclude Automotodrom Grobnik Ltd. And its employees from any responsibility
8. That I exclude Automotodrom Grobnik Ltd. From all responsibilities for any theft or damage that may occur within Automotodrom, track, paddock, caterers, sanitary, offices, etc., including the very environment of Automotodrom
9. Automotodrom Grobnik Ltd. Is excluded from any responsibility for damages caused by fall and lose things on track (transponder, flags, tires, etc)
10. That I accept that Automotodrom Grobnik Ltd. Terminate my driving at all times or ban my driving on some days due to inappropriate and unsportsmanlike behavior on my part. With such behavior I have no right to claim refund of paid training.
11. I accept the fact that the bad weather of any kind, does not entitle me to claim the refund of reimbursement of any kind from Automotodrom Grobnik Ltd
12. It is solely my responsibility all the damages that I've caused, directly or indirectly to the facilities of the Automotodrom, to the other drivers and their vehicles, to the third parties – visitors, organizers or employees of the Automotodrom Grobnik Ltd. Excluding with this Automotodrom Grobnik Ltd. From any kind of responsibility
13. During the amateur race, level of competition is amateur one and requires a greater degree of attention
14. That I use the vehicle in accordance with the requirements of the activities that I do, that I use all appropriate and restrictive clothing and shoes, and that I am in excellent mental and physical condition. Hereby I confirm that I will not lend my vehicle to the people who go out on the track and who have not signed this statement about taking personal responsibility, and also accept all civil, criminal and administrative responsibility
15. That I have read this statement, and I'm familiar with it and aware of all rules of Automotodrom Grobnik Ltd. And of conduct on the track
16. That I am aware that the failures on the vehicle or possible falls of any kind (including crashes or contacts with the drivers) do not provide any possibility of a refund and compensation of the claims in relation to Automotodrom Grobnik Ltd
17. That I have personal insurance that covers a variety of injuries
18. That I accept the fact that I can drive on the track, and only after I attended the instructions on how to conduct and about rules to follow on the track
19. That I am familiar with a number of track marshals on the track and that I consider it to be adequate for safe driving 20. That I will obey the speed limit in the pit lane of 60km/h
21. That I will obey the speed limit outside the track and within the facilities of the Automotodrom of 30km/h
22. That I am familiar with the Privacy policy and GDPR regulations of Automotodrom Grobnik Ltd.
23. That I will attach to this statement a copy of my valid ID or passport
24. That I will attach a copy of a valid identity card to this Statement on taking personal responsibility

Read, accepted and signed:

:



# **Fahrerbriefing**

## **Anmeldezeiten im Pressezentrum (Tower)**

Sonntag ab 18.30 bis 21.00 Uhr, Montag ab 07.30 bis 09.00 Uhr

## **Technische Abnahme (am MAXX Adrenalin Truck)**

Sonntag ab 19.00 bis 21.00 Uhr, Montag ab 07.30 bis 09.00 Uhr

## **Anmeldung GEC (2-Stunden-Teamrennen)**

Montag ganztägig (ab 10.00 Uhr, außer in der Zeit des Gruppenwechsels), Dienstag 08.00-11.00 Uhr

## **Briefing Training (Meeting) – obligatorisch für alle Trainingsteilnehmer!**

Montag – 08:20 Uhr Pressezentrum oder Boxendach

## **Briefing GEC (Meeting) – Montag 18.15 Uhr Pressezentrum**

Briefings Sprintrennen (Meeting)

**IBPM, BMW Cup** – Mittwoch 08.30 Uhr Pressezentrum

## **Gruppenwechsel**

**Montag Mittag** (wir wechseln von 1 - 3 zu A – C nach Rundenzeiten)

Gruppe 1: 13:00 Uhr / Gruppe 2: 13:15 Uhr / Gruppe 3: 13:30 Uhr

## **Montag, Dienstag und Mittwoch Abend**

Punktuell für einzelne Fahrer, achtet bitte auf die Durchsagen!

## **Meetings/Workshops**

**IBPM / BMW Cup** Auftaktmeeting Montag 18.30 Uhr Pressezentrum

**Right Ride – Sitzschule/Linienwahl/Vorbereitung auf ein Rennen** – Termin wird noch präzisiert

## **Servicepartner:**

- Medical Center – vorhanden
- Reifendienste/Technische Abnahme am MAXX Adrenalin-Truck (Serviceareal)
- Stecki's Teileservice – ein kleines Sortiment Zubehör ist an unserem Truck vorhanden
- Fotoservice – lokaler Fotoservice Sofric-Studio mit eigenem Büro neben Box 11
- Zeitnahme (Livetiming unter [www.raceresults.de](http://www.raceresults.de))
- HP Race Support, Fahrwerksservice, Technische Dienste – Boxenanlage bzw. Fahrerlager
- Toiletten, Duschen, Entsorgungsstation für Chemietoiletten an den WC-Containern im Zentrum des FL
- Catering – zwei Restaurants im Fahrerlager
- Tanken - nächste Tankstellen befinden sich an der Schnellstraße an der Strecke in beiden Richtungen

## **Allgemeine Hinweise:**

- **Anbau Transponder hochkant. LED nach oben**
- **Gesundheitskarte/Chipkarte als Transponderkaution hinterlegen**
- Nachtruhe 22:00 - 07:00 Uhr
- Kameras sind am Bike zulässig, wenn sie extra gesichert sind (am Helm verboten!!)
- Speedlimit Boxengasse 60 km/h, Schritttempo im Fahrerlager (20 km/h)!
- Am Vorstart Schritttempo! Kontrolle Aufkleber
- **Es darf NICHTS an der Boxenmauer angebracht werden!!**



## Verhalten auf der Strecke:

- **TEAMSPORT -- Gegenseitige Rücksichtnahme!**
- Zufahrt zur Boxengasse: aus dem Fahrerlager durch das Tor am Ende der Boxenanlage, dort nach rechts; ansonsten aus den Boxen
- **Ende eines Trainingsturns:** An Start/Ziel wird die schwarz/weiß karierte Flagge geschwenkt Die Fahrer bleiben in der Auslaufrunde zügig und fahren in die Boxengasse.
- Während des laufenden Trainings oder Rennens darf von der Strecke in die Boxengasse eingefahren werden. Dafür bleibt der Teilnehmer nach T17 rechts außen, gibt ein klares Hand- oder Fußzeichen und fährt in die Boxengasse ab.
- Linie klar fahren, nicht permanent neu Linie wählen/ nicht die Strecke kreuzen
- Der Schnellere sucht den Zeitpunkt und die Stelle zum sicheren Überholen
- es wird niemals angehalten, gewendet etc.
- Nicht umschaun, nicht Platz machen, nicht abrupt das Tempo verlangsamen/ jeder fährt so schnell er kann/ keine Wheelies etc.

## Verhalten bei einem Sturz / Defekt

- bei Defekt die Ideallinie verlassen und in Auslaufzone fahren und das Motorrad sicher abstellen und sich entfernen (dabei bitte den Anweisungen der Streckenposten Folge leisten)
- im Falle eines Sturzes zügig vom Bike entfernen hinter die Reifenstapel (es wird nicht weitergefahren und es wird nicht lange im Kiesbett versucht, das Motorrad wieder zu starten!)
- **Ist das Motorrad über den Asphalt gerutscht wird auf keinen Fall weitergefahren!**

## Flaggenkunde / LED Boardsignale / Ampelsignale

<b>Gelb</b>	Gefahrenstelle, vorsichtig Fahren, Geschwindigkeit leicht und berechenbar reduzieren, bremsbereit sein. <b>Überholverbot in der Gelbzone!</b>
<b>Rot</b>	Das Training bzw. das Rennen muss aus wichtigem Grund abgebrochen werden. Handzeichen an Verfolger geben, Geschwindigkeit reduzieren und Runde zügig zu Ende fahren, um die Strecke zu verlassen. <b>Überholverbot!</b> Über die Beschallung wird der weitere Ablauf kommuniziert.
<b>Grün</b>	Alle Gefahren auf der Strecke sind beseitigt. Freie Fahrt.
<b>Kariert</b>	Das Training oder Rennen ist beendet. Runde zügig zu Ende fahren und Rennstrecke verlassen.
<b>Weiß</b>	Es befindet sich ein langsames Fahrzeug auf der Strecke z.B. <b>Rettungswagen/ Medical Car</b> . Dieses darf mit äußerster Vorsicht und maximalem Abstand überholt bzw. passiert werden.
<b>Rot/Gelb</b>	Schmutzflagge, veränderter Fahrbahnbelag z.B. Regen/ Flüssigkeiten/ Kies → erhöhte Vorsicht, bremsbereit sein (seit 2021 wird an einigen Strecken auch eine <b>weiße Flagge mit rotem Kreuz</b> verwendet, um einsetzenden Regen zu signalisieren)

## Briefing Sprintrennen

### Zeittraining

- Siehe ausgewiesene Zeiten im Zeitplan, bei mehreren Zeittrainings wird die beste Zeit aus allen Zeittrainings für die Startaufstellung herangezogen.
- Das Ergebnis des Zeittrainings und die Startaufstellung werden nach Abschluss der Zeittrainings an der Anmeldung ausgehangen bzw. per whats app verschickt.
- **Basis für die Startaufstellung für Rennen 2 ist die schnellste Rundenzeit aus Rennen 1. Unbedingt die Startaufstellung einsehen und die Startpositionen auf der Strecke in Augenschein nehmen (außerhalb des Streckenbetriebs).**

### Rennen

#### Start

- 1. Aufruf 10 min vor, 2. Aufruf 5 min vor, 3. Aufruf zur Öffnung der Boxengasse (Zeit im Zeitplan)
- Die Boxenampel bleibt für eine Minute grün. Wer zu spät kommt muss dem Feld nach dem Start nachfahren (siehe unten).
- Startfahrer fahren bei Öffnung der Boxengasse auf die Strecke und absolvieren die Aufstellrunde
- der Startfahrer nimmt den Startplatz in der Startaufstellung vor der Start/Ziel-Linie ein; zur Orientierung sind die Startreihen an der Mauer gekennzeichnet,
- die eingesetzten Helfer unterstützen die Fahrer beim Finden des Startplatzes, aber grundsätzlich ist der Fahrer selbst verantwortlich für das Finden der richtigen Position
- es stehen immer drei Fahrer pro Reihe; Motor laufen lassen;
- Helfer dürfen auf den Grid, müssen aber, sobald der Fahrer an seinem Startplatz steht die Strecke schnellstens wieder verlassen.
- sobald das Feld komplett steht faltet der Starter vor der Aufstellung die rote Flagge zusammen, zeigt auf die Startampel und verlässt die Start/Ziel- Gerade.
- die Ampel springt auf ROT und der Start erfolgt, sobald sie ausgeschaltet ist (nach ca. 2-5 Sekunden)
- ein Start aus der Boxengasse ist möglich; der Fahrer darf dem Feld nachfahren, sobald die Boxenampel auf grün schaltet.

#### Ende des Rennens

Über Start/Ziel wird die Zeit ablaufend angezeigt sowie am Ende des Rennens die Anzahl noch zu absolvierender Runden. Sollte kein Anzeigeboard zur Verfügung stehen wird die letzte Runde mittels einer Anzeigetafel an Start/Ziel angezeigt.

Das Rennen wird mit schwarz/weiss kariertem Flagge an der Start/Ziel-Linie beendet, sobald der Führende nach Ablauf der Rennzeit diese wieder kreuzt.

Die Fahrer bleiben in der Auslaufrunde zügig und fahren in die Boxengasse bzw. in den Parc Ferme.

Die Siegerehrung erfolgt laut Zeitplan bzw. nach Aufruf am Siegerpodest.

## **Briefing GEC**

### **Allgemein:**

- im GEC- Training und im Rennen wird von allen Fahrern des Teams nur der bei der Anmeldung festgelegte Team-Transponder genutzt;
- für das Rennen haben alle Team-Fahrzeuge die bei der Anmeldung festgelegte Startnummer zu haben; im Zeittraining ist das noch nicht nötig;
- die Teams bestehen aus 2 oder 3 Fahrern, 1-Mann-Teams sind nicht zugelassen
- Volles Feld mit unterschiedlichen Rundenzeiten! Mit entsprechender Vorsicht agieren!

### **Zeittraining**

- nur ein Fahrer pro Team auf Strecke;
- es darf gewechselt werden, Wechsel finden in der Boxengasse statt
- Transponder wechseln und gut befestigen!
- Das Ergebnis des Zeittrainings und die Startaufstellung werden an der Anmeldung ausgehängt

### **Rennen**

#### **Start**

- 1. Aufruf 10 min vor, 2. Aufruf 5 min vor, 3. Aufruf zur Öffnung der Boxengasse (Zeit im Zeitplan)
- Startfahrer fahren bei Öffnung der Boxengasse auf die Strecke und absolvieren die Aufstellrunde
- die Helfer begeben sich in die Boxengasse auf Höhe der Startaufstellung; festes Schuhwerk und angemessene Bekleidung sind erforderlich
- der Startfahrer nimmt den Startplatz ein (die Startplätze werden mit Pylonen gekennzeichnet), das Motorrad wird in 45 Grad-Winkel zur Fahrtrichtung mit dem Hinterrad auf der weißen Streckenbegrenzungslinie abgestellt, der Fahrer bleibt auf dem Fahrzeug; Helfer sind nicht in der Startaufstellung; der Motor ist ausgeschaltet; die Zündung darf angeschaltet sein
- auf das Zeichen 3-2-1- Start! durch den Starter und das Durchreißen der grünen Flagge erfolgt das Anlassen der Motoren und das Losfahren in die warmup-Runde
- nach Rückkehr an den Startplatz wird das Motorrad erneut wie für die warmup- Runde aufgestellt, dieses Mal ist der Helfer in der Startaufstellung und hält es; Motor aus, Zündung an
- der Fahrer begibt sich auf die gegenüberliegende Seite der Fahrbahn und nimmt dort Aufstellung
- auf das Kommando 3-2-1- Start! rennt der Fahrer zu seinem Motorrad, sitzt auf, startet den Motor und fährt in das Rennen
- den Helfern ist es untersagt, das Motorrad in den Start zu schieben!
- die Helfer verlassen die Strecke zügig und begeben sich zu den Teamstandorten
- Teams, die in der ersten Runde stürzen werden disqualifiziert und scheiden aus dem Rennen aus, also Vorsicht!!

#### **Wechsel**

- es gibt keine vorgeschriebene Anzahl Wechsel, das Team kann diese selbst organisieren
- jeder Fahrer muss mindestens 30 min auf der Strecke gewesen sein
- eine Einfahrt in die Boxengasse ist auch immer mit einem Fahrerwechsel verbunden
- Wechsel erfolgen immer in der Boxengasse
- Teams ohne Box stellen sich in der Boxengasse auf die Zwischenräume zwischen den Boxen und erbitten Stromzugang in den Boxen
- Transponder wechseln und gut befestigen!
- das Tanken erfolgt bei Einmotorrad-Teams der Klasse Endurance ebenfalls in der Boxengasse;
- beim Tankvorgang ist nur der Tankende am Motorrad, Fahrer und Helfer bleiben auf Abstand

## **Stürze**

- im Falle eines Sturzes, der nicht in den Streckenablauf eingreift wird der Fahrer auf dem Abschleppwagen zur Technischen Abnahme gebracht; dort darf der Transponder an das Team übergeben werden
- ist der Sturz ablaufrelevant (Fahrer und/oder Motorrad liegen auf der Strecke oder ähnliches) wird ein Safety Car eingesetzt;
- die Safety Car Phase wird von den Streckenposten mittels gelber Flagge und einem SC- Schild angezeigt;
- die Fahrer bleiben zügig mit etwas verringerter Geschwindigkeit, sind aber stets bremsbereit und schließen auf das Safety Car auf, hinter dem sie sich in einer Schlange um die Strecke bewegen;
- es herrscht Überholverbot sowohl für das Safety Car als auch für andere Teilnehmer;
- Wheelies, Stoppies, Schlangenlinienfahren, Abreißen lassen und unter starker Beschleunigung o.ä. sind untersagt;
- Wechsel sind in dieser Zeit möglich, die Boxenampel steht aber auch rot und darf nicht überfahren werden;
- Hat das Safety Car den Boxenausgang passiert geht die Ampel für 10 Sekunden auf grün, der Fahrer darf sich hinten am Feld einreihen;
- Wenn das Safety Car die Rundumleuchte ausschaltet ist das das Zeichen dafür, dass es die Strecke verlassen wird. Ist es in die Boxengasse abgebogen schwenken die Streckenposten grüne Flagge. Damit ist das Rennen wieder freigegeben, es darf (muss) beschleunigt werden, es besteht kein Überholverbot mehr.
- Sollte das Rennen für eine Bergung mit roter Flagge unterbrochen werden, begeben sich alle Fahrer in den Parc Ferme vor dem Tower; dort wird die Bergungspause abgewartet und nach Freigabe in der Reihenfolge, wie sie in der Runde vor dem Abbruch auf der Strecke bestand das Rennen aus der Boxengasse hinter dem Safety Car wieder fortgesetzt. Dieses verlässt nach einer Runde die Strecke.

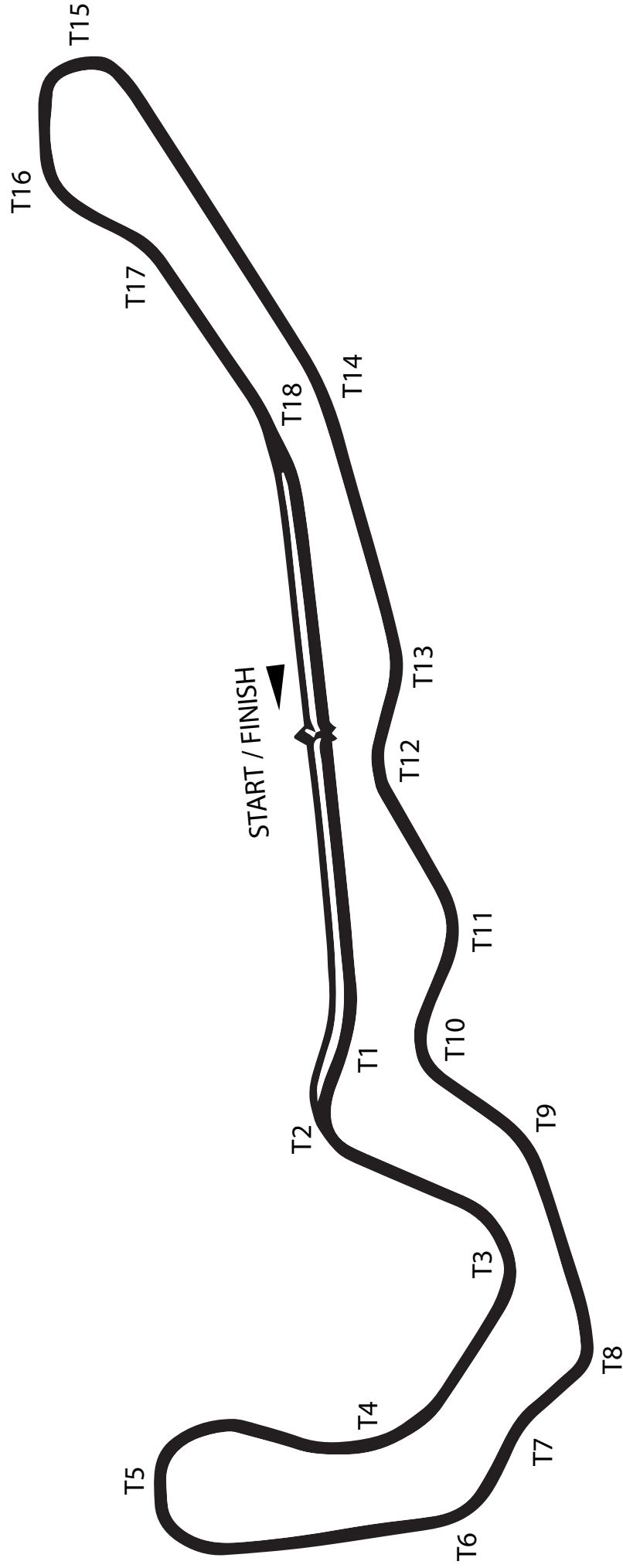
## **Ende des Rennens**

Das Rennen wird mit schwarz/weiss kariertem Flagge an der Start/Ziel-Linie beendet, sobald der Führende nach Ablauf der Rennzeit diese wieder kreuzt.

Es wird eine zügige Auslaufrunde und an die Boxengasse gefahren.

Die Siegerehrung erfolgt unmittelbar nach dem Rennen.

# Automotodrom Grobnik Rijeka / CRO





## IBPM infos Rijeka 2025

WhatsApp-Kanal



Scanne diesen QR-Code mit der Kamera, um diesen Kanal anzusehen oder zu abonnieren.