

HORAIRES MUGELLO				FIRST 1
FIRST 4	FIRST 3	BREAK	FIRST 2	FIRST 1
9h00 / 9h20	9h20 / 9h40	P	9H40 / 10H00	10H00 / 10H20
10h20 / 10h40	10h40 / 11h00	A		
11h40 / 12h00	12h00 / 12h20	U		
14h00 / 14h20	14h20 / 14h40	S	11H00 / 11H20	11H20 / 11H40
15h20 / 15h40	15h40 / 16h00	E		
16h40 / 17h00	17h00 / 17h20	13h/14h	12H20 / 12H40	12H40 / 13H00
groupe/chrono D				
pilote	moyen/confirmé		14H40 / 15H00	15H00 / 15H20
échange groupe	échange groupe		J	
			E	16H00 / 16H20
			U	16H20 / 16H40
			N	
			R	17H20 / 17H40
				17H40 / 18H00
				moyen/confirmé
				débutant
				échange groupe
				échange groupe



DECHARGE DE RESPONSABILITE (disclaimer)

Nom (name):

Prénom (surname) :

Adresse :

Code postal (Zip) :

Ville (town) :

ID card/ passeport :

Moto :

e-mail :

Date de l'événement :
(date of event)

Date de naissance :
(date of birth)

N° téléphone :

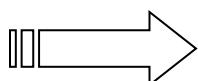
Nom et n° tel de la personne à prévenir en cas d'accident :
Name and phone number of person to call in case of crash:

Je soussigné Mr..... reconnaît avoir été informé par First On track SAS de l'intérêt à souscrire une assurance individuelle accident auprès de l'assureur partenaire FMA. De plus je m'engage à observer scrupuleusement les règles et consignes de sécurités en vigueur, respecter immédiatement les ordres des responsables de pistes. Je reconnais par la présente avoir été informé des risques d'accidents matériels et/ou corporels graves, liés à la pratique d'un engin motorisé sur circuit. D'avoir été informé de la couleur et de la signification des drapeaux ainsi que de l'ensemble de l'équipement de protection homologué a posséder pour prendre la piste. Seul le casque intégral est autorisé. Je m'engage par conséquent à assumer personnellement ce risque et accepte en outre les risques créés par les autres utilisateurs de la piste. Je m'engage plus généralement à respecter les règles de circulation mise en place dans l'enceinte du circuit et accepte de supporter seul les conséquences des accidents de toutes natures susceptibles de survenir à moi même, aux autres personnes et à mon matériel ou celui des autres ainsi qu'aux conséquences des accidents que je pourrais occasionner ou dont je serais victime. First On Track se dégage de toutes responsabilités en cas d'accrochages, de chutes ainsi que les vols de matériels. En toute circonstance, je ne pourrais en aucune façon mettre en cause pour quelques raisons que se soit la responsabilité du propriétaire du circuit ainsi que celle de l'organisateur de la journée et m'engage à garantir ces derniers de tous recours en la matière. Toute personne participant à la journée ou au stage donne son autorisation au droit à l'image pour sa diffusion sur le site internet de first on track ou celui du photographe, tout en conservant un droit de suppression s'il juge que la ou les photos portent atteinte à sa vie privée.

Fait à :

date :

Signature :



Conditions générales de vente du 8/12/2022

Préambule : Les présentes conditions générales de vente s'appliquent de façon exclusive entre la SAS First On Track située 539 avenue de pérréal 84400 Apt RCS Avignon n° 451678445 agissant en tant qu'organisateur et toute personne visitant ou effectuant un achat via le site www.first-on-track.com. Tout internaute peut prendre connaissance des Conditions générales de vente sur le site (ci-après le « Site ») www.first-on-track.com. Ces Conditions générales de vente pouvant faire l'objet de modifications, les conditions applicables sont celles en vigueur sur le site à la date de passation de la commande.

Article 1 : Commande
2.1 Conditions pour effectuer une commande : Le client déclare être âgé d'au moins 18 ans et avoir la capacité juridique ou être titulaire d'une autorisation parentale le permettant d'effectuer une commande sur le Site.

2.2 Commande : Après avoir passé la commande, « First on track » adresse un mail confirmant la réservation. Un nouvel e-mail sera adressé pour confirmer l'envoi des articles commandés.

Article 2 : Prix Les prix affichés sur le Site sont indiqués en euros toutes taxes comprises (TVA et autres taxes applicables). « First on track » accepte les commandes dans la limite des stocks disponibles. « First on track » informe de la disponibilité des articles vendus sur la page d'information de chaque article. Si, en dépit de notre vigilance, les articles sont indisponibles, « First on track » informera par e-mail le client dans les meilleurs délais. En cas d'indisponibilité du produit, « First on track » proposera, en remplacement, un article d'une qualité et d'un prix équivalent. Dans le cas où « First on track » ne pourrait pas fournir un article de qualité et de prix équivalent ou si le client refuse le produit équivalent, la commande sera annulée.

Article 3 : Paiement Le client pourra effectuer le règlement par carte bancaire, virement bancaire ou espèce. Les cartes émises par des banques domiciliées hors de France doivent obligatoirement être des cartes bancaires internationales. Seule la réception du cash, virement ou règlement par carte bancaire permet de valider l'inscription à l'événement. En cas d'inscription simultanée à plusieurs journées ou stages, le client peut valider « paiement par virement ». Les règlements devront dans ce cas uniquement, être virés 30 jours avant chaque événement concerné.

Article 4 : Organisation des événements Le mauvais temps, les intempéries pendant événement ne donnent lieu à aucun remboursement. De même aucun remboursement ne pourra intervenir si le client ne peut participer ou poursuivre sa participation à l'événement et notamment en cas d'accident responsable ou non, ou défectuosité de sa machine. « First on track » ne peut être tenue responsable des accidents dont pourraient être victime les clients ou leurs accompagnateurs, tant corporel que matériel, ni des vols ou des litiges qui pourraient intervenir à l'occasion de l'événement. « First on track » se réserve le droit d'annuler ou de suspendre le déroulement de l'événement si les conditions de sécurité ne sont pas réunies. Cette annulation ou suspension ne donnera lieu à aucun remboursement. Pour des raisons de sécurité, « First-on-track » peut imposer à un participant de changer de catégorie. « First-on-track » se réserve le droit d'exclure tout participant dont le comportement ne respecterait pas les règles et consignes de sécurité sur circuit et notamment les drapeaux présentés par les commissaires de piste. Une exclusion ne donne lieu à aucun remboursement. L'accès au circuit peut être refusé à toute machine non adaptée à l'usage de la piste, et à tout pilote non revêtu de l'équipement nécessaire à sa sécurité (casque, combinaisons, gants et bottes homologués et en bon état). Chaque participant veillera notamment que les échappements de son véhicule soient conformes aux nuisances sonores maximales du circuit de l'événement. Par exemple, sur les circuits d'Alès les motos dépassant 95 décibels ne sont pas acceptées ; la limite est de 102 décibels pour le circuit du Castellet. Ces informations sont données à titre d'exemple uniquement et il conviendra que chaque client s'assure de la norme en vigueur sur chaque circuit. Pour accéder à la piste, le client devra signer une décharge de responsabilité First on track plus une décharge du circuit sélectionné. Le client devra également présenter soit la carte grise en vigueur de la moto soit une facture d'un professionnel mentionnant le numéro de châssis et moteur. Toute personne participant aux journées, stages ou VIP donne son autorisation au droit à l'image pour sa diffusion sur le site internet de « first on track » ou celui du photographe tout en conservant un droit de suppression s'il juge que la ou les photos portent atteinte à sa vie privée.

Article 5 : assurance l'organisateur First on track inclus dans sa prestation une couverture Responsabilité Civile circulation sur circuit souscrit chez FMA assurance et Assuracing. Vous pouvez si vous le souhaitez contracter une assurance individuelle accident à la journée mais celle-ci n'est pas obligatoire. Il est interdit de prêter son véhicule à un autre conducteur non inscrit à la manifestation..

Article 6 : Acceptation des risques. Le client accepte les risques inhérents à la pratique d'un engin motorisé sur circuit et notamment la survenance d'un accident matériel et/ou corporel.

Article 7 : Licence d'accès au Site « First on track » accorde une licence limitée à l'accès et à l'utilisation du Site pour l'utilisation personnelle du client. En aucun cas le client n'est autorisé à télécharger ou à modifier tout ou partie du Site sans autorisation écrite et expresse de « First on track ». Cette licence ne permet en aucun cas d'utiliser, pour la vente ou pour toute autre utilisation commerciale, le Site ou son contenu (produits listés, descriptions, prix, téléchargement ou copie des informations pour le compte d'un autre commerçant, utilisation de données, logiciels, extraits sonores, graphismes, images, textes, photographies, outils). Ce Site ou toute partie de ce Site ne doit en aucun cas être reproduit, copié, vendu ou exploité pour des raisons commerciales sans l'autorisation expresse et écrite de « First on track ». Le client ne doit pas utiliser des techniques permettant de copier une marque, un logo ou toute autre information (notamment images, texte, maquettes) dont « First on track » est propriétaire sans accord express et écrit. Le client ne doit pas utiliser les meta tags ou tout autre texte « caché » contenant le nom, la marque ou celui de la société sans l'accord express et écrit de « First on track ». Toute utilisation non autorisée mettra fin à la licence accordée. « First on track » autorise, à titre non exclusif et révocable, à créer un lien hypertexte pointant sur la page d'accueil du Site à la condition que ce lien ne puisse créer à l'encontre de « First on track » ou des sociétés du groupe, ou aux produits ou services, un caractère mensonger, faux, péjoratif ou pouvant porter préjudice à « First on track ». En aucun cas la création de ce lien hypertexte ne pourra engager la responsabilité de « First on track », à quelque titre que ce soit. Toute utilisation du logo, de la marque ou des graphismes « First on track », nécessite l'autorisation expresse et écrite de « First on track ».

Article 8 : Données personnelles et vie privée

Il peut être mis fin à notre lettre d'information (Newsletter) à tout moment. FIRST-ON-TRACK.COM ne se procure pas d'informations permettant de vous identifier personnellement sauf si vous nous les communiquez en remplissant les formulaires disponibles sur FIRST-ON-TRACK.COM (rubriques blog, newsletter, bulletin d'inscription). L'ensemble des informations que vous nous communiquez, soit en les saisissez directement soit par un autre moyen quelconque, sont considérées comme non confidentielles et pourront être librement utilisées et diffusées exclusivement par FIRST-ON-TRACK.COM. Nous vous informons notamment qu'a des fins techniques (migration de données, mise à jour des services, intervention quelconque sur la base de données, changement de machine, sauvegarde ou restauration des données, maintenance préventive ou curative, etc.) l'ensemble de vos données sont considérées comme non confidentielles et pourront être librement utilisées exclusivement par FIRST-ON-TRACK.COM. Aucune exploitation commerciale des données recueillies ne pourra être effectuée sans l'accord préalable de FIRST-ON-TRACK.COM. Conformément à l'article 34 de la Loi Informatique et Libertés (n° 78-17 du 6 janvier 1978), vous disposez d'un droit d'accès, de modification, de rectification et de suppression des données qui vous concernent en nous contactant. Déclaration CNIL numéro 1037805. FIRST-ON-TRACK.COM se réserve le droit d'utiliser les adresses IP collectées tant pour identifier les Internautes lorsque nous y sommes contraints par une autorité judiciaire, des autorités de police, et de manière générale par toute autorité administrative habilitée par la Loi, que pour identifier les Internautes qui contreviendrait aux présentes conditions générales d'utilisation de FIRST-ON-TRACK.COM et services associés. Dans cette hypothèse, nous serons ainsi en mesure de transmettre votre adresse IP aux autorités compétentes.

Article 9 : Limitation de responsabilité et droit applicable au site. L'utilisateur utilise le site à ses seuls risques et périls. FIRST-ON-TRACK.COM ne pourra en aucun cas être tenu responsable des dommages directs ou indirects (notamment préjudice matériel ou moral, perte de données ou de programme, préjudice financier, etc.) résultant de l'accès ou de l'utilisation de FIRST-ON-TRACK.COM. Le contenu du site est présenté sans aucune garantie de quelque nature que ce soit notamment, sans que la liste ne soit exhaustive, sur l'interruption, la qualité, les erreurs ou la fiabilité des services. Aucune information qu'elle soit écrite ou oral obtenue par vous de FIRST-ON-TRACK.COM ou lors de l'utilisation de FIRST-ON-TRACK.COM ne sont susceptibles de créer des garanties.

Article 10 : Clause d'attribution de compétence. Les conditions générales sont régies par le droit français et seront interprétés conformément à ce dernier. Tout litige, difficulté d'interprétation ou d'application ou contestation relatifs aux conditions générales seront exclusivement soumis à la compétence exclusive des tribunaux du ressort de la Cour d'Appel d'Avignon, même en cas de pluralité de défendeurs.

Signature :



ASSUMPTION OF RESPONSIBILITY: USE OF TRACK (driver/rider)

FORM NO. M-126

REV. 5 of 30.12.21

MUGELLO CIRCUIT SpA

Via Senni 15, Scarperia e San Piero (FI)

The undersigned*:	
Born in*:	on*:
address/street*:	no.*:
town/city*:	Postcode*:
telephone:	email:
Driving licence:	Issued by:
Competition licence:	category:
Vehicle type:	Registration number:
Group/class:	CC:

REQUESTS

to use, at their own risk, with/without exclusive rights on the track of the Mugello International Circuit, it being understood and agreed that MUGELLO CIRCUIT SpA (hereinafter, also "Circuit") reserves the right to modify or interrupt (temporarily or permanently), even during the trial, the use of the track.

In relation to the above request the undersigned person declares:

1. To use the track under the conditions provided by the General Regulations of the Circuit, already duly accepted, and to comply *in full* with the conditions contained therein for the use of the Paddock Area and the stay inside the Circuit, as well as all safety and in compliance with the additional information that will be provided by MUGELLO CIRCUIT SpA.. and the organisers of the event.
2. That he/she has read and been informed of the safety measures and first aid facilities available, and has approved them;
3. that at the time of accessing and/or using the track, he/she is in the mental and physical conditions necessary to drive a vehicle in accordance with applicable provisions of the Highway Code, and with the regulations and guidelines of the competent Competitive Federations;
4. that he/she is aware that driving on the track is a dangerous activity and therefore he/she accepts full responsibility for the risks involved.
5. that he/she is aware and accepts the fact that the personnel and/or in any case Management of the Circuit may, at any time, vary, limit and/or interrupt the use of the track and/or facilities at its discretion and hereby waives any and all claims, including compensation, against MUGELLO CIRCUIT SpA;
6. To indemnify, within the limits provided by the applicable laws, both on its own behalf and on behalf of its successors and assignees for any reason, MUGELLO CIRCUIT SpA from any and all obligations to pay compensation of any kind, as compensation damages, indemnities, refunds, etc., in the event of any injury and/or damage, whatever its duration, its outcome and related consequences that may occur to the undersigned company, its employees, and/or external contractors, and/or third party visitors, and to the users of the Event who use the track with the company's vehicles during the Event, whatever the cause of the injury and/or damage may be for anyone, including MUGELLO CIRCUIT SpA, its organisation, its supervisors and employees, except in the case of wilful misconduct or gross negligence on the part of MUGELLO CIRCUIT SpA, its organisation, its supervisors and employees as well as the personnel it employs to carry out the services connected with the Event.
7. That he/she indemnifies, within the limits established by applicable laws, both in his/her own name and for his/her successors and assignees for any reason, MUGELLO CIRCUIT SpA from the claims that could be advanced for any reason by third parties, as a consequence of the use by the undersigned of the track of the Circuit. The undersigned relieves MUGELLO CIRCUIT SpA, its personnel and the people in charge of the Circuit, from every and any responsibility that may arise as a consequence of the activity that the undersigned intends to carry out inside the Circuit, with express exclusion of cases of malice or gross negligence by MUGELLO CIRCUIT SpA, its organisation, its supervisors and employees, and by the personnel it will use for the performance of the services related to the Event.
8. that he/she has appropriate personal insurance cover against any incidents, attaching a copy confirming the cover limit, payment of the premium, as well as the waiver of recourse pursuant to Article 1916 of the Italian Civil Code.
9. The undersigned person shall also:
 - observe, and ensure observance by any passengers and accompanying persons, of the Regulations and all instructions given by the personnel and in any case the Management of the Circuit and hereby allows any inspections or checks that such personnel and/or Management may consider necessary or appropriate;
 - that he/she will adapt his/her driving, and/or will ensure that the behaviour of any passengers or accompanying persons conforms to the provisions of the above paragraph, to the weather conditions, visibility and track surface;
 - that he/she will use and arrange for use by any passenger, the protective clothing and helmet approved in accordance with the applicable laws and regulations of the competent authorities.
10. In consideration of the foregoing, the undersigned person also declares:
 - that he/she has read and unconditionally accepts the General Regulations of the Circuit, including the rules and precautions, and all other conditions to observe to use the track and relative facilities/equipment;
 - that the vehicle used is fully suited for the activity the undersigned person intends taking part in, and as regards sound emissions, it meets the requirements in section 4.4 of the General Regulations of the Circuit.
 - that he/she will not allow the vehicle to be driven by any other person, accepting all civil and criminal liability towards third parties or assigns.

The undersigned person expressly confirms all of the above, for all legal purposes.

Signature in full

In accordance with Articles 1341 and 1342 of the Italian Civil Code, the undersigned person confirms that he/she has read the contents of paragraphs 4, 5, 6, 7, 8, 9 and 10 of this document and specifically approves them in writing.

Date

Signature in full Mr/Ms

For acceptance
Mugello Circuit SpA



ASSUMPTION OF RESPONSIBILITY: USE OF TRACK (driver/rider)

FORM NO. M-126

REV. 5 of 30.12.21

PRIVACY POLICY

In compliance with current legislation on the processing of personal data, as defined by the provisions contained in Articles 13 and 14 of Regulation (EU) 2016/679 ("European privacy legislation [GDPR]"), this Privacy Statement describes the processing activities of personal data carried out by Mugello Circuit SpA ("Mugello Circuit").

A - Purpose of Data Processing

Personal data provided hereunder ("Data") will be processed to provide (i) providing the requested service as well as (ii) fulfilling any and all legal obligations in connection with the services (hereinafter, collectively, the "Activities").

The types of Data that Mugello Circuit processes are personal identification and contact data provided directly by you as part of this document.

B - Method of Data Processing

Your personal data will be processed using the appropriate printed and electronic, strictly in relation to the purposes and in a way that guarantees the protection, confidentiality and security of the data in accordance with the GDPR..

C - Legal basis for Data processing

Data processing takes place in accordance with Article 6 (1) (b) of the GDPR, in the performance of the contract, as well as in accordance with Article 6 (1) (c) of the GDPR, i.e. to fulfil a legal obligation to which Mugello Circuit is subject.

D - Consequences of refusal to provide Data

The provision of Data is in principle optional; however, if the Data is not provided, it will be impossible to carry out the Activities.

You are, in any event, required to provide Data in those cases expressly provided for by law and/or by tax and administrative provisions; in such cases, refusal to consent to the processing and disclosure of the Data as requested, will mean that Mugello Circuit is unable to fulfil the corresponding legal, administrative and/or fiscal obligations.

E - Other persons who may process the Data

The Data may be processed by persons working on the Company's behalf and on the strength of specific contractual obligations in EU or non-EU countries.

The Data may be disclosed to third parties in order to fulfil legal obligations, to comply with orders of the authorities or to exercise a right of the Company in legal proceedings. The Data will not otherwise be disclosed.

F - Transfer of Data outside the European Economic Area

In the context of contractual relations of the Mugello Circuit, the Data may be transferred outside of the European Economic Area, and may also be included in databases operated by third-party companies working on Mugello Circuit's behalf. Management of databases and processing of Data is restricted to the purposes for which the data was collected and will take place in strict compliance with European privacy legislation.

Whenever the Data is to be transferred outside of the EEA, the company will take all the contractual measures that are necessary and appropriate to guarantee a suitable level of data protection including - among others - any agreements based on the standard contractual terms for transferring data outside the EEA, approved by the European Commission.

G - Data Controller and Data Protection Officer

The Data Controller is Mugello Circuit SpA, headquartered at Via Senni 15, 50038 Scarperia e San Piero (FI), Italy.

You may contact the Data Protection Officer of the Ferrari Group at the following e-mail address privacy@ferrari.com.

H - Data Retention

Data relating to:

- accounting and billing records are also kept for 11 years in compliance with applicable tax laws;
- the management of entries to the Circuit are kept for five years to protect the company's assets in case of theft or illicit acts of any kind;
- this disclaimer is kept for 10 years from the event in which you participated;
- the track images are kept for five days, except in case of an accident for which the fragment of the video with the event is saved for 10 years.

Data may be kept for a longer period, to manage any disputes relating to the Activities.

I - The rights of the Data Subject

You have the following rights:

1. the right of access, in other words, the right to obtain from Mugello Circuit, confirmation of whether the Data are being processed and if they are, to access them;
2. the right of rectification and erasure, the right to obtain rectification of inaccurate data and/or the integration of incomplete Data or the erasure of data for legitimate reasons;



ASSUMPTION OF RESPONSIBILITY: USE OF TRACK (driver/rider)

FORM NO. M-126

REV. 5 of 30.12.21

3. the right to limit the data processing, in other words, the right to request suspension of processing if there are legitimate reasons;
4. the right to data portability, in other words, the right to receive the Data in a structured, commonly used and machine-readable format and send it to another data controller;
5. the right of objection, the right to object to the processing of Data if there are legitimate reasons;
6. The right to contact the competent data protection authority in the event of unlawful processing of Data, which can be contacted at www.garanteprivacy.it.

You may exercise these rights by contacting Mugello Circuit S.p.A., via Senni 15, 50038 Scarperia e San Piero (FI), Italy, or at the following email address: privacy@mugellocircuit.com.

The deadline for replying to the Data Subject is one month, which can be extended up to two months in particularly complex cases. The exercise of these rights is, in principle, free of charge; Mugello Circuit reserves the right to ask for a contribution in the event of manifestly unfounded or excessive (also repetitive) requests, also in light of the indications that the Italian Privacy Guarantor may provide.

I have read and understood the privacy policy above

Place and date Scarpaia e S. Piero

Signature 

