



vorläufiger Zeitplan/ interim time schedule German TT Schleizer Dreieck/D - 23.-25.05.2025

Stand 2025-05-07

23.05.25

| | |
|--------------|---|
| 7:00 - 19:00 | Anmeldung und technische Abnahme |
| 7:45 | Briefing Freies Training am alten Start/Ziel-Turm |

24.05.25

| | |
|--------------|--|
| 7:00 - 19:00 | Anmeldung und technische Abnahme |
| 7:20 | Briefing (neue Teilnehmer IBPM) am alten Start/Ziel-Turm |
| 13:25 | Briefing Renndurchführung am alten Start/Ziel-Turm |

25.05.25

| | |
|--------------|----------------------------------|
| 7:30 - 17:30 | Anmeldung und technische Abnahme |
|--------------|----------------------------------|

| | | |
|---------------|--------------------------|-------------|
| 8:00 - 8:15 | Freies Training 1 | 0:15 |
| 8:15 - 8:30 | Freies Training 2 | 0:15 |
| 8:30 - 8:45 | Freies Training 3 | 1 |
| 8:45 - 9:00 | Freies Training 4 | 0:15 |
| 9:00 - 9:15 | Gruppe E (Cup-Klassen) | 0:15 |
| 9:15 - 9:35 | Freies Training 1 | 0:20 |
| 9:35 - 9:55 | Freies Training 2 | 2 |
| 9:55 - 10:15 | Freies Training 3 | 0:20 |
| 10:15 - 10:25 | Pause | 0:10 |
| 10:25 - 10:45 | Freies Training 4 | 0:20 |
| 10:45 - 11:05 | Gruppe E (Cup-Klassen) | 2 |
| 11:05 - 11:25 | Freies Training 1 | 0:20 |
| 11:25 - 11:45 | Freies Training 2 | 0:20 |
| 11:45 - 12:05 | Freies Training 3 | 3 |
| 12:05 - 12:25 | Freies Training 4 | 0:20 |
| 12:25 - 12:45 | Gruppe E (Cup-Klassen) | 0:20 |
| 12:45 - 13:30 | Mittagspause* | 0:45 |
| 13:30 - 13:50 | Freies Training F (Cups) | 0:20 |
| 13:50 - 14:10 | Freies Training A | 0:20 |
| 14:10 - 14:30 | Freies Training B | 0:20 |
| 14:30 - 14:50 | Freies Training C | 4 |
| 14:50 - 15:10 | Freies Training D | 0:20 |
| 15:10 - 15:30 | Freies Training F (Cups) | 0:20 |
| 15:30 - 15:50 | Freies Training A | 0:20 |
| 15:50 - 16:10 | Freies Training B | 5 |
| 16:10 - 16:20 | Freies Training C | 0:20 |
| 16:20 - 16:40 | Pause | 0:10 |
| 16:40 - 17:00 | Freies Training D | 5 |
| 17:00 - 17:20 | Gruppe E (Cup-Klassen) | 0:20 |
| 17:20 - 17:40 | Freies Training F (Cups) | 0:20 |
| 17:40 - 17:55 | Freies Training A | 0:15 |
| 17:55 - 18:10 | Freies Training B | 0:15 |
| 18:10 - 18:25 | Freies Training C | 0:15 |
| 18:25 - 18:40 | Freies Training D | 0:15 |
| 18:40 - 19:00 | Freies Training CSBK | 0:20 |

| | | |
|---------------|----------------------------------|----------------|
| 8:00 - 8:15 | Freies Training IBPM Gruppe D | 0:15 |
| 8:15 - 8:30 | Freies Training IBPM Gruppe C | 0:15 |
| 8:30 - 8:45 | Freies Training IBPM Gruppe B | Q1 |
| 8:45 - 9:00 | Freies Training IBPM Gruppe A | 0:15 |
| 9:00 - 9:20 | Freies Training IBPM Gruppe D | 0:20 |
| 9:20 - 9:40 | Freies Training IBPM Gruppe C | Q1 |
| 9:40 - 10:00 | Freies Training IBPM Gruppe B | 0:20 |
| 10:00 - 10:20 | Freies Training IBPM Gruppe A | 0:20 |
| 10:20 - 10:30 | Pause | 0:10 |
| 10:30 - 10:50 | 1. Zeittraining HR Cup | 0:20 |
| 10:50 - 11:10 | 1. Zeittraining GTT | 0:20 |
| 11:10 - 11:30 | 1. Zeittraining CSBK | 0:20 |
| 11:30 - 11:50 | 2. Zeittraining IBPM BMW RR Cup | 0:20 |
| 11:55 - 12:15 | 2. Zeittraining IBPM SSP NG / R7 | Q2 |
| 12:15 - 12:35 | 2. Zeittraining IBPM SBKopen | 0:20 |
| 12:35 - 12:55 | 2. Zeittraining IBPM SSPopen | 0:20 |
| 12:55 - 13:40 | Mittagspause | 0:45 |
| 13:40 - 13:55 | Freies Training IBPM Gruppe D | 0:15 |
| 13:55 - 14:10 | Freies Training IBPM Gruppe C | 0:15 |
| 14:10 - 14:25 | Freies Training IBPM Gruppe B | FP |
| 14:25 - 14:40 | Freies Training IBPM Gruppe A | 0:15 |
| 14:40 - 15:00 | 2. Zeittraining CSBK | 0:20 |
| 15:00 - 15:20 | 2. Zeittraining HR Cup | 0:20 |
| 15:20 - 15:40 | 2. Zeittraining GTT | 0:20 |
| 15:40 - 16:15 | Race 1 Yamaha R7 Cup | 0:35 |
| 16:15 - 16:40 | Race 1 IBPM SBKopen | 12 min + 1 Rd. |
| 16:40 - 16:50 | Pause | 0:10 |
| 16:50 - 17:15 | Race 1 CSBK | 12 min + 1 Rd. |
| 17:15 - 17:40 | Race 1 IBPM SSP NG | 12 min + 1 Rd. |
| 17:40 - 18:05 | Race 1 BMW RR Cup | 17 min + 1 Rd. |
| 18:05 - 18:30 | Race 1 IBPM SSPopen | 12 min + 1 Rd. |

| | | |
|---------------|-------------------------------|----------------|
| 8:00 - 8:15 | Freies Training IBPM Gruppe D | 0:15 |
| 8:15 - 8:30 | Freies Training IBPM Gruppe C | 0:15 |
| 8:30 - 8:45 | Freies Training IBPM Gruppe B | 0:15 |
| 8:45 - 9:00 | Freies Training IBPM Gruppe A | 0:15 |
| 9:00 - 9:10 | warmup GTT | 0:10 |
| 9:10 - 9:20 | warmup HR Cup | 0:10 |
| 9:20 - 9:30 | warmup CSBK | 0:10 |
| 9:30 - 9:50 | Freies Training IBPM Gruppe D | 0:20 |
| 9:50 - 10:10 | Freies Training IBPM Gruppe C | 0:20 |
| 10:10 - 10:20 | Pause | 0:10 |
| 10:20 - 10:40 | Freies Training IBPM Gruppe B | 0:20 |
| 10:40 - 11:00 | Freies Training IBPM Gruppe A | 0:20 |
| 11:00 - 11:30 | Race 1 GTT | 17 min + 1 Rd. |
| 11:30 - 11:55 | Race 1 HR Cup | 12 min + 1 Rd. |
| 11:55 - 12:30 | Race 2 Yamaha R7 Cup | 12 Rd |
| 12:30 - 13:15 | Mittagspause | 0:45 |
| 13:15 - 13:45 | Race 2 CSBK | 17 min + 1 Rd. |
| 13:45 - 14:15 | Race 2 IBPM SBKopen | 17 min + 1 Rd. |
| 14:15 - 14:45 | Race 2 IBPM SSP NG | 17 min + 1 Rd. |
| 14:45 - 15:15 | Race 2 BMW RR Cup | 17 min + 1 Rd. |
| 15:15 - 15:25 | Pause | 0:10 |
| 15:25 - 15:55 | Race 2 IBPM SSPopen | 17 min + 1 Rd. |
| 15:55 - 16:25 | Race 2 GTT | 17 min + 1 Rd. |
| 16:25 - 16:55 | Race 2 HR Cup | 17 min + 1 Rd. |



Samstag: nach Race 1 Siegerehrung für alle IBPM-Rennen am Podium
 Sonntag: Siegerehrungen nach Aufruf.

*Neuzuomung der Trainingsgruppen nach Rundenzeiten

| Wird vom Veranstalter ausgefüllt!! | |
|------------------------------------|---------------|
| VA-ID | Startnr. |
| TP-Nr. | Gruppe/Klasse |

Haftungsverzicht/Anmeldung

Bitte in Druckbuchstaben ausfüllen.

Name: _____ Vorname: _____

Strasse, Nr.: _____

Land, PLZ, Ort: _____

Telefon: _____ Handy: _____

E-mail: _____

Geburtsdatum: Nationalität:

Selbsteinschätzung: Einsteiger Sportfahrer medium Sportfahrer schnell Racer/Lizenzfahrer

Eigener Transponder: _____

Fahrzeug _____ Baujahr Startnummer:
(Hersteller, Modell)

Nennungsschluss ist jeweils 10 Tage vor Veranstaltungsbeginn. Nach Nennschluss bzw. bei Zahlung vor Ort wird ein Spätbucheraufschlag von 10 EUR/Tag erhoben.

Haftungsausschluss

Die Teilnehmer/innen beteiligen sich auf eigene Gefahr an unserer Veranstaltung. Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder dem von ihnen benutzten Fahrzeug verursachten Schäden (z.Bsp. beschädigte Teile der Rennstrecke und Sicherheitseinrichtungen, Mittel zur Ölbeseitigung und Brandbekämpfung) soweit hiermit kein Haftungsausschluss vereinbart wird. Die Teilnehmer erklären mit Abgabe der Nennung den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit den Veranstaltungen entstehen, und zwar gegen den Veranstalter, die Streckenposten, medizinisches Personal, die Rennstrecken-eigentümer, Sponsoren, Renndienste und andere Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen und die Erfüllungs- und Verrichtungs-gehilfen aller zuvor genannten Personen und Stellen, außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung - auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises - beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung - auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises - beruhen; gegen die anderen Teilnehmer (Fahrer, Mitfahrer), deren Helfer, die Eigentümer bzw. Halter der anderen Fahrzeuge verzichten sie auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit dem Training oder den Wettbewerben (Zeittraining, Wertungsläufe) entstehen, außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung - auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises - beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung - auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises - beruhen.

Der Haftungsausschluss wird mit Abgabe der Anmeldung allen Beteiligten gegenüber wirksam, besonders gegenüber der MAXX Moto GmbH und weiteren in der Veranstaltung tätigen Mitveranstaltern und deren jeweiligen Erfüllungsgehilfen. Er gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere sowohl für Schadensersatzansprüche aus vertraglicher als auch außervertraglicher Haftung und auch für Ansprüche aus unerlaubter Handlung. Stillschweigende Haftungsausschlüsse bleiben von vorstehender Haftungsausschlussklausel unberührt.

Der Teilnehmer selbst haftet gegenüber dem Veranstalter dafür, dass ausschließlich er selbst das von ihm gemeldete Fahrzeug führt. Sollten nicht angemeldete Fahrer dieses Fahrzeug auf der Veranstaltungsstrecke nutzen, haftet der Teilnehmer für die durch sie evtl. verursachten Schäden in voller Höhe. Zudem wird eine Geldbuße in Höhe von 500 EUR gegen den Teilnehmer, dessen Fahrzeug genutzt wurde, verhängt. Die Geldbuße wird sofort fällig.

Einwilligungserklärung

Ich bin damit einverstanden, dass meine personenbezogenen Daten durch die MAXX Moto GmbH zu folgenden Zwecken erhoben, verarbeitet und genutzt sowie an die in die Veranstaltungsdurchführung involvierten Partner (Versicherungen, Rennstrecken usw.) übermittelt und dort ebenfalls zu den folgenden Zwecken verarbeitet und genutzt werden: Erstellung von Versicherungsunterlagen, Teilnehmerlisten; Erstellung von Starterlisten, Qualifikations-, Renn- und Meisterschaftsergebnissen, Werbemaßnahmen wie Anzeigen, Onlinebanner usw.

Ich erkläre mich ausdrücklich damit einverstanden, dass in der Veranstaltung erstellte Fotodokumente zum Zwecke der Werbung für den Veranstalter/die Veranstaltung verarbeitet und öffentlich verwendet werden. Dies betrifft besonders Drucksachen, die Webseite des Veranstalters sowie die der Partner/Sponsoren, social media und die Verwendung in der Presse.

Die Datennutzung wird dokumentiert. Die Dokumentation kann auf Nachfrage zur Verfügung gestellt werden.

Ich bin darauf hingewiesen worden, dass die im Rahmen der vorstehend genannten Zwecke erhobenen persönlichen Daten meiner Person unter Beachtung der DSGVO, erhoben, verarbeitet, genutzt und übermittelt werden.

Ich bin zudem darauf hingewiesen worden, dass die Erhebung, Verarbeitung und Nutzung meiner Daten auf freiwilliger Basis erfolgt. Ferner, dass ich mein Einverständnis ohne für mich nachteilige Folgen verweigern bzw. jederzeit mit Wirkung für die Zukunft widerrufen kann. Meine Widerrufserklärung werde ich richten an: MAXX Moto GmbH, Hinter dem Südbahnhof 15A, 07548 Gera, email: michael.dangriess@maxx-moto.de. Im Fall des Widerrufs werden mit dem Zugang meiner Widerrufserklärung meine Daten bei der MAXX Moto GmbH gelöscht, insofern dies nicht gesetzlichen Vorschriften widerspricht.

Ich erkläre ausdrücklich, dass ich die Teilnahmebedingungen, das Fahrerbriefing sowie die Regelungen zum Datenschutz gelesen und verstanden habe. Ich erkenne die allgemeinen und besonderen Teilnahmebedingungen und Bestimmungen vorbehaltlos an.

Datum, Ort

#, Name, Vorname

Unterschrift



| Will be filled by organizer! | |
|------------------------------|-------------|
| Event-ID | start no. |
| TP-No. | group/class |

Rider Registration

(Please write clearly in block letters)

Last Name: _____ First Name: _____

Street, No.: _____

Postal Code: _____ City: _____

mobile: _____ fax: _____

email Address: _____ Mobile: _____

Date of birth: ____ . ____ . ____ Nationality: _____

qualification: beginner medium rider racer/licenced rider

own transponder no: _____

Motorcycle (manufacturer, model): _____ start number: _____

Registration closure is 10 days prior to the start of each respective event. After closure or upon payment at the track a late fee of 10 € per day is requested.

Legal Release of Liability

By submission of your registration, you agree that you have read this waiver and release and fully understand its terms, that your registration is free and voluntary, and that you accept and agree to the following: I have read the regulations and agree to follow all rules set forth therein, and agree to abide by any penalty(s) set by the organizer in accordance with the procedure(s) set forth in the regulations. I understand such rules are in no way a guarantee against losses, damages or liabilities of any nature whatsoever including property damage (e.g. damaged parts of the race track and safety devices, means for oil disposal and fire fighting), personal injury or death. I alone carry the responsibility for any civil and criminal damage caused by all vehicles either owned or used by myself, unless a liability release has been arranged prior. I understand the risks of danger to myself and my property while preparing for and participating in the event and voluntarily assume all physical and legal risk of losses, damages and liabilities of any nature whatsoever, including property damage (, personal injury and death resulting from or related to any event from any cause whatsoever whether caused or contributed to by the negligence of Releasees or otherwise, including negligent safety procedures and rescue operations. I for myself, my personal representatives, spouse, heirs, next of kin, executors, successors and assigns (collectively, the "Releasees") hereby release and forever discharge MAXX Moto GmbH and all officers, directors, officials, agents, servants and employees of MAXX Moto GmbH, suborganizers and all other persons, participants or organizations conducting or participating in the event (collectively the "Releasees") from and against all demands, claims, causes of action, proceedings, losses, damages, liabilities, costs, and expenses (including legal fees and disbursements) of any nature whatsoever which may be made or suffered by the Releaser resulting from or related to any event (including while engaged in or preparing for competition or practice, or while entering or leaving the premises of the event or whether occurring during the event, or post event activities and extending to use of any related facilities) from any cause whatsoever, whether caused or contributed to by the negligence of the releasees or otherwise. Participants are responsible and liable that only they themselves ride the vehicle that is registered. The registered participant is fully and legally responsible for all personal and property damage resulting from a non registered rider using the participant's vehicle on the event course. Additionally, a fine of EUR 500 will be levied against the participant/vehicle owner, payment of which is due immediately.

Data privacy

With your permission, your data will be collected, processed, and used for the following purposes: participant lists for insurances and the event handling, qualification-, race- and championship results and standings, advertising activities and so on. Your personal data will be collected, processed, and used in the context of the aforementioned objectives in accordance with the DSGVO. You have the right to ask for the documentation of the use of your data.

I declare expressly to agree that photos of me which are made in the event can be used by the event organizer, partners and sponsors for advertisements, print products, websites, in social medias and for press releases. The collection, processing and use of your data take place on a voluntary basis.

Furthermore, you can revoke your consent at any time without any adverse consequences.

Please send any notice of cancellation to: MAXX Moto GmbH, Hinter dem Südbahnhof 15A, 07548 Gera, email: michael.dangriess@maxx-moto.de

In the event of cancellation, your data will be deleted upon receipt of your notice if this action do not break other laws.

I read and understood the terms and conditions of the event, the riders briefing text and the regulations about the data privacy. I agree fully to the terms and conditions, especially to the release of liability.

date, place

#, name, first name

signature

Informationen / Fahrerbriefing

Anmeldezeiten/Technische Abnahme

Die Anmeldung befindet sich im Fahrerlager 1 im neuen Sanitärgebäude.

Anmeldezeiten

Donnerstag 16.00 – 21.00 Uhr

Freitag 07.00 – 20.00 Uhr

Samstag 07.00 – 19.00 Uhr, Sonntag 07.30 – 17.30 Uhr

Technische Abnahme

Am MAXX Adrenalin Truck (alte Start/Ziel) ab Donnerstag 17.00 Uhr

Briefings

Freitagstraining (Meeting) – obligatorisch für alle Trainingsteilnehmer!

Freitag – 07:15 Uhr am alten Start/Ziel-Turm, Fahrerlager 1 (oben)

Briefings Rennklassen nach Festlegung mit dem Rennleiter

Gruppenwechsel Freitagstraining (neue Aufkleber an der Anmeldung)

Freitag Mittag (wir wechseln von 1 - 4 zu A – D nach Rundenzeiten)

Gruppe 1: 12:35 Uhr / Gruppe 2: 12:45 Uhr / Gruppe 3: 12:55 Uhr / Gruppe 4: 13:05 Uhr

Achtung! Absolute Motorenruhe im Fahrerlager 1 am Freitag in der Zeit von 12.00 Uhr bis 14.30 Uhr!

Servicepartner:

- Medical Center – im Start/Ziel-Turm (Boxengasse)
- Reifendienst am MAXX Adrenalin- und Bridgestone-Truck (alte Start/Ziel)
- Stecki's Teileservice; gegenüber altem Start/Ziel-Turm
- Physiotherapie Golden Hands; gegenüber altem Start/Ziel-Turm
- Zeitnahme (Livetiming unter www.raceresults.de)
- Toiletten, Duschen: WC-Container bzw. im Haupthaus Fahrerlager 1
- Entsorgungsstation für Chemietoiletten: im Fahrerlager 1 hinter der Maschinenhalle
- Catering- Zelt im Fahrerlager 1, Imbiss am Fahrerlager 2; Imbiss auf dem Buchhübel
- Tanken: nächste Tankstellen befinden sich in der Stadt Schleiz bzw. an der Autobahnabfahrt Schleiz

Allgemeine Hinweise:

- **Anbau Transponder hochkant. LED nach oben**
- Gesundheitskarte/Chipkarte als Transponderkaution hinterlegen, bitte mit zur Anmeldung bringen
- Lärmlimit 102 dB, Speedlimit Boxengasse 60 km/h, Schritttempo im Fahrerlager!
- Nachtruhe 22:00 - 07:00 Uhr
- Kameras sind am Bike zulässig, wenn sie extra gesichert sind
- Am Vorstart Schritttempo! Kontrolle Aufkleber

Verhalten auf der Strecke:

- Zufahrt zur Boxengasse: aus dem Fahrerlager 1 (oben) – über den Zufahrtsweg (30 km/h) zum Fahrerlager 2, dort am Eingang links in den Boxengassenzufahrtsweg
- **Ende eines Trainingsturns:** An Start/Ziel wird die schwarz/weiss karierte Flagge geschwenkt → die Teilnehmer verlassen die Strecke am Ende der Start/Ziel-Geraden nach rechts über das Tor in das Fahrerlager 1, von dort bei Bedarf ins Fahrerlager 2 über den Zufahrtsweg fahren
- Während des laufenden Trainings oder Rennens darf von der Strecke in die Boxengasse eingefahren werden. Dafür bleibt der Teilnehmer nach der Schikane ganz rechts außen, gibt ein klares Hand- oder Fußzeichen und fährt in die Boxengasse ab
- Linie klar fahren, nicht permanent neu Linie wählen/ nicht die Strecke kreuzen
- Der Schnellere sucht den Zeitpunkt und die Stelle zum sicheren Überholen
- es wird niemals angehalten, gewendet etc.
- Nicht umschauchen, nicht Platz machen, nicht abrupt das Tempo verlangsamen/ jeder fährt so schnell er kann/ keine Wheelies etc.

Verhalten bei einem Sturz / Defekt

- bei Defekt die Ideallinie verlassen und in Auslaufzone fahren und das Motorrad sicher abstellen und sich entfernen (dabei bitte den Anweisungen der Streckenposten Folge leisten)
- im Falle eines Sturzes zügig vom Bike entfernen hinter die Reifenstapel (es wird nicht weitergefahren und es wird nicht lange im Sturzbereich versucht, das Motorrad wieder zu starten!)
- **Ist das Motorrad über den Asphalt gerutscht wird auf keinen Fall weitergefahren!**

Flaggenkunde / LED Boardsignale / Ampelsignale

| | |
|-----------------|--|
| Gelb | Gefahrenstelle, vorsichtig Fahren, Geschwindigkeit leicht und berechenbar reduzieren, bremsbreit sein. Überholverbot in der Gelbzone! |
| Rot | Das Training bzw. das Rennen muss aus wichtigem Grund abgebrochen werden. Handzeichen an Verfolger geben, Geschwindigkeit reduzieren und Runde zügig zu Ende fahren, um die Strecke zu verlassen. Überholverbot! Über die Beschallung wird der weitere Ablauf kommuniziert. |
| Grün | Alle Gefahren auf der Strecke sind beseitigt. Freie Fahrt. |
| Kariert | Das Training oder Rennen ist beendet. Runde zügig zu Ende fahren und Rennstrecke verlassen. |
| Weiß | Es befindet sich ein langsames Fahrzeug auf der Strecke z.B. Rettungswagen/ Medical Car. Dieses darf mit äußerster Vorsicht und maximalem Abstand überholt bzw. passiert werden. |
| Rot/Gelb | Schmutzflagge, veränderter Fahrbahnbelag z.B. Regen/ Flüssigkeiten/ Kies → erhöhte Vorsicht, bremsbereit sein |

Fahrerlagerordnung für das Schleizer Dreieck[©]

(Herausgegeben durch die Betreibergesellschaft Schleizer Dreieck)

Diese Fahrerlagerordnung gilt für alle von der Betreibergesellschaft Schleizer Dreieck (BG Schleizer Dreieck) als Fahrerlager (FL, FL1, FL2) ausgewiesenen Flächen, Objekte und deren interne Verbindungswege. Sie ist verbindlich für alle natürlichen und juristischen Personen.

Durch diese Fahrerlagerordnung werden weitergehende gesetzliche Bestimmungen und die „Richtlinien zum Umweltschutz am Schleizer Dreieck“ weder aufgehoben oder eingeschränkt.

Die BG Schleizer Dreieck und die jeweiligen Event-Veranstalter üben das Haus- und personelle Weisungsrecht aus.

Diese Fahrerlagerordnung wird von der BG Schleizer Dreieck vor jeder Veranstaltung bei Vertragsabschluss an den jeweiligen Veranstalter/Promotor ausgereicht. Der jeweilige Veranstalter/Promotor hat die Informationspflicht gegenüber seinen Teilnehmern.

Jeder Teilnehmer ist verpflichtet, sein Team über diese Fahrerlagerordnung zu informieren und haftet persönlich für dessen Verstöße gegen diese Fahrerlagerordnung oder deren Missachtung.

Der Aufenthalt in den Fahrerlagern ist nur Personen mit entsprechender Erlaubnis (Besucher-, Gäste-, Teilnehmer-, Offiziellentickets, Einladungen) gestattet oder Personen, welche ohnehin kraft Gesetz (z.B. Polizei, Feuerwehr) oder Dienstleistungsvertrag (z.B. Reinigungs- und Entsorgungsunternehmen, DRK) befugt sind.

Der Aufenthalt in den Fahrerlagern entbindet die BG Schleizer Dreieck von allen Versicherungspflichten gegenüber Personen, welche sich ohne Erlaubnis im Geltungsbereich aufhalten.

Die Zuteilung der Stellflächen im Fahrerlager erfolgt ausschließlich durch den Veranstalter oder den Promotor.

Im Fahrerlager 1 darf die Fläche im Anschluss an den Garagenkomplex bis zur hinteren Objektbegrenzung nur auf Genehmigung der BG Schleizer Dreieck genutzt werden. Deren Auflagen ist Folge zu leisten. Bei Zuwiderhandlung haftet der Veranstalter/Promotor mit einer Summe von 1.000 EUR zzgl. MwSt. und ist verpflichtet, diesen Bereich umgehend zu räumen.

Die Kreisstraße Oberböhmisdorf – Schleiz darf nach der Streckensperrung als Präsentationsfläche genutzt werden. Eine Belegung mit Teilnehmern im Sinne eines Fahrerlagers ist nur begrenzt auf der Fahrerlagerseite möglich. Ein Übersichtsplan über die belegbaren Flächen wird von der BG Schleizer Dreieck

auf Nachfrage zur Verfügung gestellt.

Fahrzeuge, die nicht der direkten motorsportlichen Nutzung dienen, müssen ein gültiges Ticket bzw. einen Sticker für das Befahren der Fahrerlager besitzen. Bei Veranstaltungen zur IDM gelten die im dortigen Reglement getroffenen Festlegungen.

Ausschließlich anderweitiger Regelungen (s.u.) findet für den gesamten Fahrzeugverkehr im Geltungsbereich der Fahrerlagerordnung die StVO Anwendung.

Im Fahrerlager gilt, außer für Rettungsfahrzeuge o.ä. im Einsatz, eine Höchstgeschwindigkeit für alle Fahrzeuge von 15 km/h.

Das Fahren im Fahrerlager mit zum Wettbewerbseinsatz vorgesehenen Motorsportfahrzeugen ist nur zur und von der Maschinenabnahme zurück sowie auf dem direkten Weg zur und von der Wettbewerbsstrecke zurück und zu den im Zeitplan ausgewiesenen Zeiten der jeweiligen Klasse mit dem der Klasse entsprechenden Fahrzeug erlaubt, für die der Teilnehmer genannt ist. Mit den betreffenden Motorsportfahrzeugen ist auf der Verbindung zwischen dem Fahrerlager 1 und Fahrerlager 2 eine Geschwindigkeit von maximal 30 km/h erlaubt. In den Zeiten der Motorenruhe (siehe unten) dürfen im Fahrerlager 1 die Motoren auch für den Weg zur technischen Abnahme nicht benutzt werden.

Sogenannte Probe- oder Einstellfahrtenfahrten sind im gesamten Geltungsbereich der Fahrerlagerordnung verboten.

Das Betreiben von Verbrennungsmotoren zu Sport- und Testzwecken ist von Montag bis Freitag in der Zeit von 12:00 bis 14:30 Uhr und ab 22.00 bis 07.00 Uhr in den Fahrerlagern verboten (Motorenruhe!). In den übrigen Zeiten ist Lärmentwicklung auf das nur unbedingt notwendige Maß zu beschränken. Von 22:00 bis 07:00 Uhr ist es generell verboten Lärm zu verursachen, durch den andere Personen gestört oder belästigt werden können.

Auf der Verbindungsstraße zwischen dem Fahrerlager 1 und dem Fahrerlager 2, den Verbindungswegen innerhalb der Fahrerlager sowie den Havarie- und Evakuierungswegen ist das Parken/Abstellen von Fahrzeugen jeglicher Art oder sonstigem Team-Equipment verboten.

Das Benutzen von Skateboards oder ähnlichen freizeittypischen Fortbewegungsmitteln sowie die Benutzung von nicht versicherten, aber nach deutschen Vorschriften versicherungspflichtigen Fahrzeugen und Transportmitteln ist verboten. Ausgenommen hiervon sind Anhänger zum ausschließlichen Transport von Motorsportfahrzeugen.

Für Personen unter 14 Jahren ist die Benutzung von motorgetriebenen

Fahrzeugen verboten. Die Zuwiderhandlung kann mit dem Verweis aus den Fahrerlagern und der vorübergehenden Sicherstellung des Fahrzeuges für die Dauer der Veranstaltung geahndet werden.

Jede Art offenes Feuer sowie das Abbrennen von Pyrotechnik o.ä. sind verboten. Im Start- und Ziel- sowie im Boxenbereich und der Maschinenabnahme gilt absolutes Rauchverbot.

Das Waschen von Fahrzeugen aller Art ist in den Fahrerlagern untersagt.

Für Schäden, die durch den Aufbau, den Abbau oder den Betrieb der Teaminfrastruktur verursacht werden, haftet der Teilnehmer. Dies gilt insbesondere auch für Schäden (Löcher in der Asphaltdecke, Kabelverletzungen, Rohrbeschädigungen, etc.) die durch das Eintreiben von Erdnägeln oder anderer Verankerungsmittel entstanden sind.

Jegliche Art von Eingriffen in vorhandene Versorgungsinstallationen und -einrichtungen (z.B. Elektro- und Wasseranschlüsse) sind verboten.

Sämtliche gewerbliche Tätigkeiten, das Anbieten von Dienstleistungen und Bewirtungen, die Verteilung von Werbemitteln, wie Flyer, Giveaways etc. und Ausstellung von Produkten bedürfen der Zustimmung der BG Schleizer Dreieck und des Veranstalters bzw. des Promotors.

Bei teaminternen Bewirtungen sind die Richtlinien zum Umweltschutz am Schleizer Dreieck zu beachten.

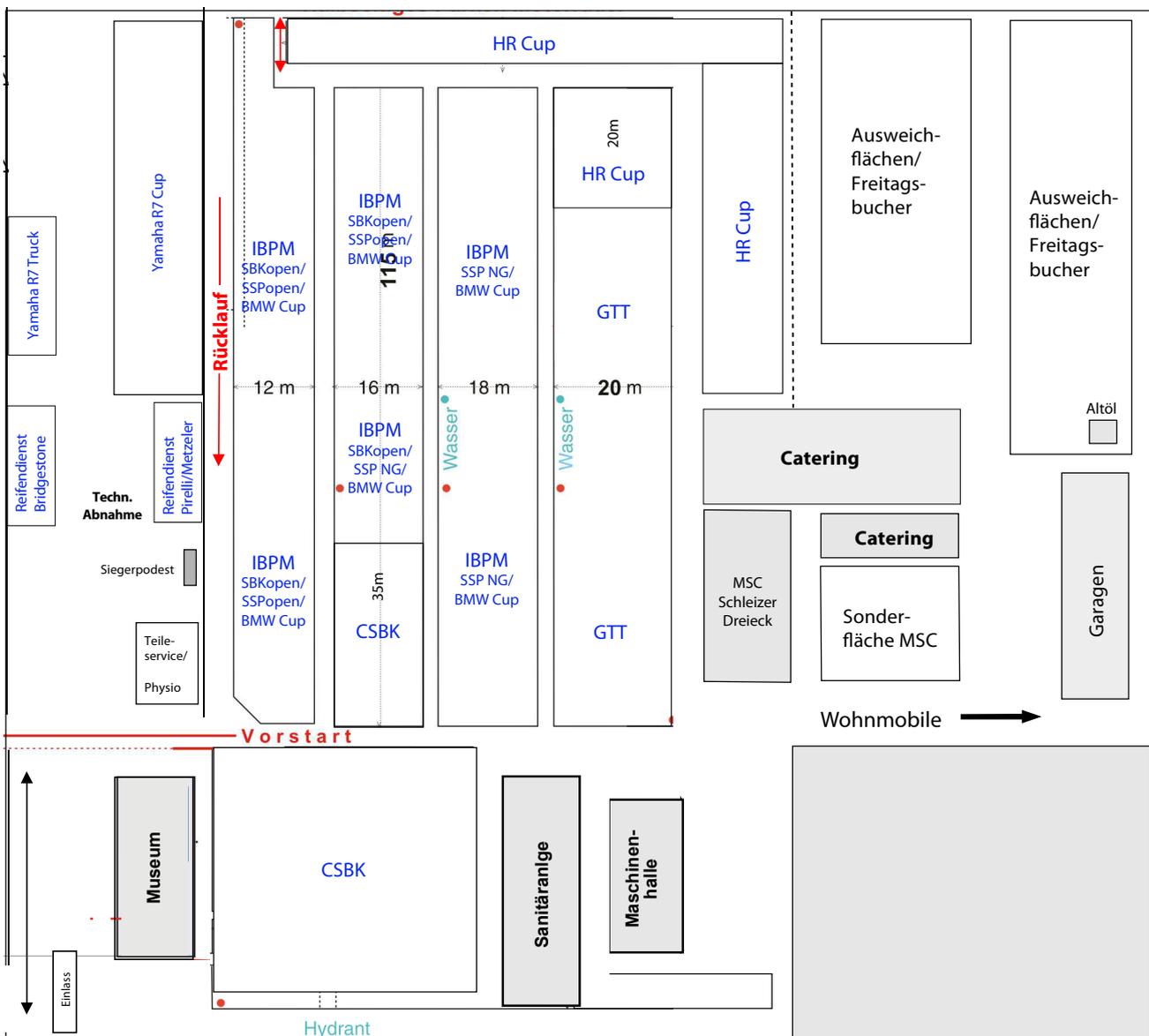
Haus- und Nutztiere sind im Fahrerlager grundsätzlich verboten! Durch den Veranstalter/Promoter können, auf Antrag und unter Auflagen, Ausnahmen gestattet werden. Gestattungen beinhalten in jedem Fall die umfassende Haftung des Halters für sein/e Tier/e. Dieses Verbot gilt nicht für sogenannte Blindenhunde.

Die BG Schleizer Dreieck haftet weder finanziell noch materiell bei Verstößen gegen diese Fahrerlagerordnung.

Schleiz, Mai 2018

Michael Dangriß
Geschäftsführer der
Betreibergesellschaft Schleizer Dreieck

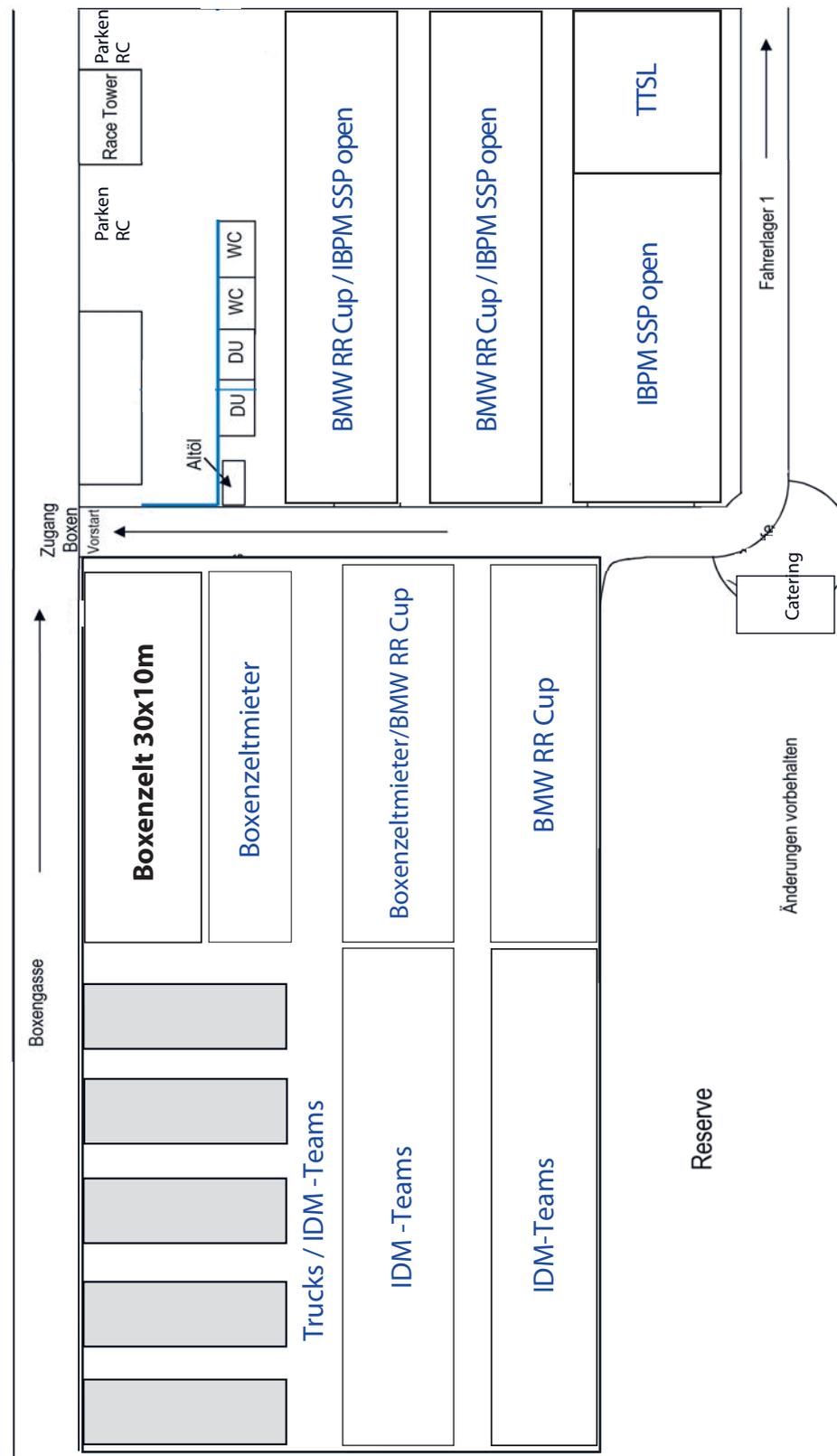
Fahrerlager 1



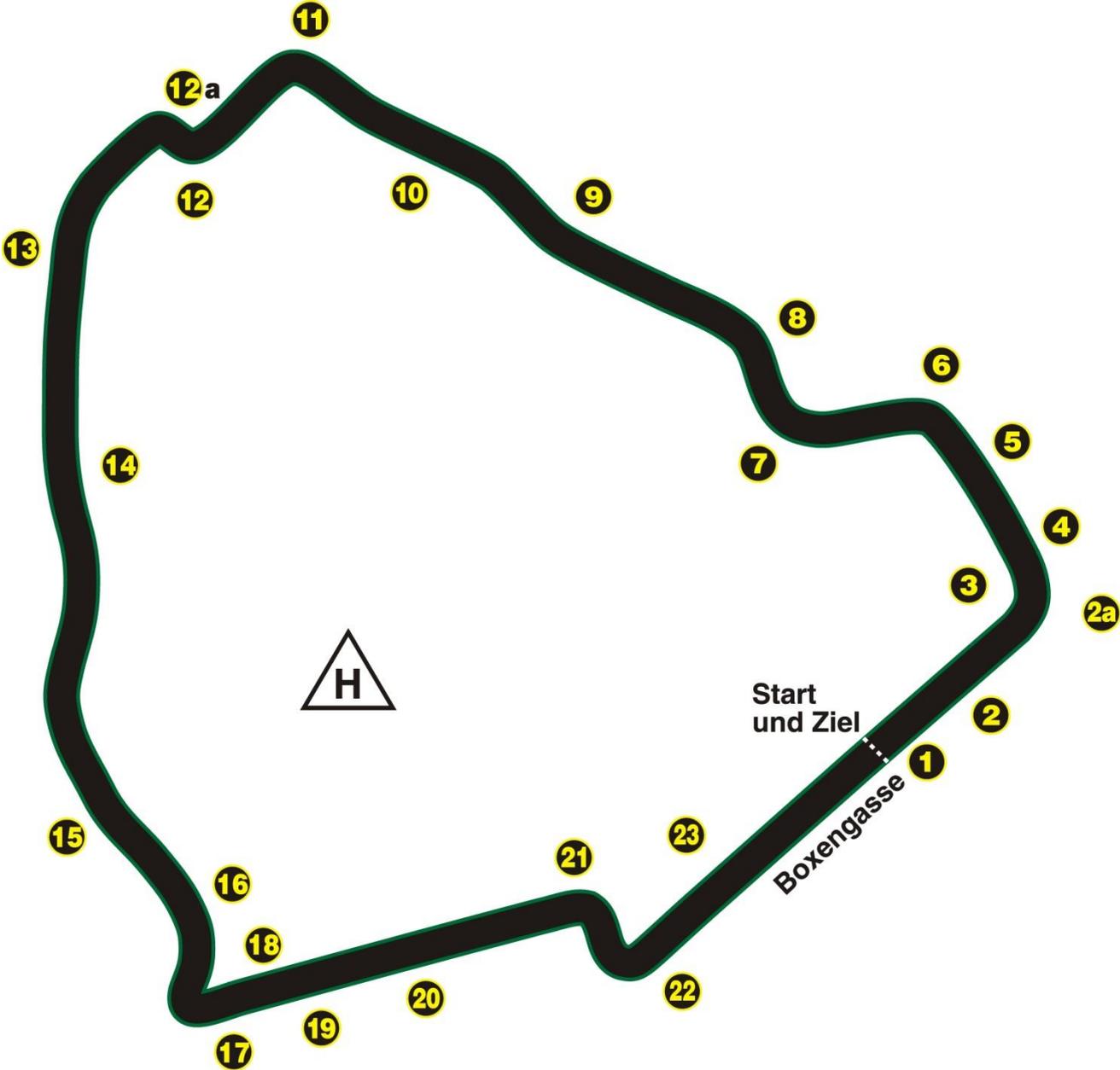


Fahrerlager 2

23.-25.05.2025
Schleizer Dreieck



Streckenplan





IBPM Eventinfos Schleiz 2025

WhatsApp-Kanal

