



vorläufiger Zeitplan/ interim time schedule IBPDM / Most/CZ 05. - 07.09.2025

Stand 2025-07-30

05.09.2025 (Friday)

7:30 - 19:30 Administration and Technical control
8:20 Riders briefing (participation is mandatory)

9:00 - 9:15	Free practice group 1		0:15
9:15 - 9:30	Free practice group 2	1	0:15
9:30 - 9:45	Free practice group 3		0:15
9:45 - 10:00	Free practice group 4		0:15
10:00 - 10:20	Free practice group 1		0:20
10:20 - 10:40	Free practice group 2	2	0:20
10:40 - 11:00	Free practice group 3		0:20
11:00 - 11:20	Free practice group 4		0:20
11:20 - 11:40	Free practice group 1		0:20
11:40 - 12:00	Free practice group 2	3	0:20
12:00 - 12:20	Free practice group 3		0:20
12:20 - 12:40	Free practice group 4		0:20
12:40 - 13:00	time practice GEC*		0:20
13:00 - 13:20	Free practice group A		0:20
13:20 - 13:40	Free practice group B	4	0:20
13:40 - 14:00	Free practice group C		0:20
14:00 - 14:20	Free practice group D		0:20
14:20 - 14:40	Free practice group A		0:20
14:40 - 15:00	Free practice group B		0:20
15:00 - 15:20	Free practice group C	5	0:20
15:20 - 15:40	Free practice group D		0:20
15:40 - 17:50	2 hours race GEC		2:10

* We rearrange the groups by lap times in GEC time practice and in the end of the day.

06.09.2025 (Saturday)

8:00 - 19:30 Administration and Technical control
8:20 Riders briefing (only new riders)

9:00 - 9:15	Free practice group C		0:15
9:15 - 9:30	Free practice group B	Q1	0:15
9:30 - 9:45	Free practice group A		0:15
9:45 - 10:05	free practice CSBK		0:20
10:05 - 10:25	Free practice group C		0:20
10:25 - 10:45	Free practice group B	Q1	0:20
10:45 - 11:05	Free practice group A		0:20
11:05 - 11:25	1. timed practice HR Cup		0:20
11:25 - 11:45	1. timed practice CSBK		0:20
11:45 - 12:05	Q2 BMW RR Cup		0:20
12:05 - 12:25	Q2 SSPopen		0:20
12:25 - 12:45	Q2 SBKopen	Q2	0:20
12:45 - 13:05	Q2 SSP NG/R7 Cup		0:20
13:05 - 14:05	lunch break		1:00
14:05 - 14:20	Free practice group C		0:15
14:20 - 14:35	Free practice group B	FP	0:15
14:35 - 14:50	Free practice group A		0:15
14:50 - 15:10	2. timed practice CSBK		0:20
15:10 - 15:30	2. timed practice HR Cup		0:20
15:30 - 16:00	Race 1 BMW RR Cup (12min+1lap)		0:30
16:00 - 16:30	Race 1 IBPDM SSPopen (12min+1lap)		0:30
16:30 - 17:00	Race 1 IBPDM SBKopen (12min+1lap)		0:30
17:00 - 17:30	Race 1 IBPDM SSP NG (12min+1lap)		0:30
17:30 - 18:00	Race 1 Yamaha R7 Cup (11 laps)		0:30

podium ceremony at 18:30

07.09.2025 (Sunday)

8:00 - 18:30 Administration and Technical control

9:00 - 9:10	warm up HR Cup		0:10
9:10 - 9:20	warm up CSBK		0:10
9:20 - 9:40	Free practice group C		0:20
9:40 - 10:00	Free practice group B	1	0:20
10:00 - 10:20	Free practice group A		0:20
10:20 - 10:40	Free practice group C		0:20
10:40 - 11:00	Free practice group B	2	0:20
11:00 - 11:20	Free practice group A		0:20
11:20 - 11:45	Race 1 CSBK (12min+1lap)		0:25
11:45 - 12:10	Race 1 HR Cup (12min+1lap)		0:25
12:10 - 12:40	Race 2 BMW RR Cup (17min+1lap)		0:30
12:40 - 13:10	Race 2 Yamaha R7 Cup (11 laps)		0:30
13:10 - 14:10	lunch break		1:00
14:10 - 14:40	Race 2 IBPDM SSPopen (17min+1lap)		0:30
14:40 - 15:10	Race 2 IBPDM SBKopen (17min+1lap)		0:30
15:10 - 15:40	Race 2 IBPDM SSP NG (17min+1lap)		0:30
15:40 - 16:10	Race 2 CSBK (17 min+1lap)		0:30
16:10 - 16:40	Race 2 HR Cup (17 min+1lap)		0:30
16:40 - 18:00	Free practice all groups	3-4-5	1:20

podium ceremony by speakers call



Wird vom Veranstalter ausgefüllt!!	
VA-ID	Startnr.
TP-Nr.	Gruppe/Klasse

Haftungsverzicht/Anmeldung

Bitte in Druckbuchstaben ausfüllen.

Name: _____ Vorname: _____

Strasse, Nr.: _____

Land, PLZ, Ort: _____

Telefon: _____ Handy: _____

E-mail: _____

Geburtsdatum: Nationalität:

Selbsteinschätzung: Einsteiger Sportfahrer medium Sportfahrer schnell Racer/Lizenzfahrer

Eigener Transponder: _____

Fahrzeug _____ Baujahr Startnummer:
(Hersteller, Modell)

Nennungsschluss ist jeweils 10 Tage vor Veranstaltungsbeginn. Nach Nennschluss bzw. bei Zahlung vor Ort wird ein Spätbucheraufschlag von 10 EUR/Tag erhoben.

Haftungsausschluss

Die Teilnehmer/innen beteiligen sich auf eigene Gefahr an unserer Veranstaltung. Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder dem von ihnen benutzten Fahrzeug verursachten Schäden (z.Bsp. beschädigte Teile der Rennstrecke und Sicherheitseinrichtungen, Mittel zur Ölbeseitigung und Brandbekämpfung) soweit hiermit kein Haftungsausschluss vereinbart wird. Die Teilnehmer erklären mit Abgabe der Nennung den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit den Veranstaltungen entstehen, und zwar gegen den Veranstalter, die Streckenposten, medizinisches Personal, die Rennstrecken-eigentümer, Sponsoren, Renndienste und andere Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen und die Erfüllungs- und Verrichtungs-gehilfen aller zuvor genannten Personen und Stellen, außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung - auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises - beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung - auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises - beruhen; gegen die anderen Teilnehmer (Fahrer, Mitfahrer), deren Helfer, die Eigentümer bzw. Halter der anderen Fahrzeuge verzichten sie auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit dem Training oder den Wettbewerben (Zeittraining, Wertungsläufe) entstehen, außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung - auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises - beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung - auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises - beruhen.

Der Haftungsausschluss wird mit Abgabe der Anmeldung allen Beteiligten gegenüber wirksam, besonders gegenüber der MAXX Moto GmbH und weiteren in der Veranstaltung tätigen Mitveranstaltern und deren jeweiligen Erfüllungsgehilfen. Er gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere sowohl für Schadensersatzansprüche aus vertraglicher als auch außervertraglicher Haftung und auch für Ansprüche aus unerlaubter Handlung. Stillschweigende Haftungsausschlüsse bleiben von vorstehender Haftungsausschlussklausel unberührt.

Der Teilnehmer selbst haftet gegenüber dem Veranstalter dafür, dass ausschließlich er selbst das von ihm gemeldete Fahrzeug führt. Sollten nicht angemeldete Fahrer dieses Fahrzeug auf der Veranstaltungsstrecke nutzen, haftet der Teilnehmer für die durch sie evtl. verursachten Schäden in voller Höhe. Zudem wird eine Geldbuße in Höhe von 500 EUR gegen den Teilnehmer, dessen Fahrzeug genutzt wurde, verhängt. Die Geldbuße wird sofort fällig.

Einwilligungserklärung

Ich bin damit einverstanden, dass meine personenbezogenen Daten durch die MAXX Moto GmbH zu folgenden Zwecken erhoben, verarbeitet und genutzt sowie an die in die Veranstaltungsdurchführung involvierten Partner (Versicherungen, Rennstrecken usw.) übermittelt und dort ebenfalls zu den folgenden Zwecken verarbeitet und genutzt werden: Erstellung von Versicherungsunterlagen, Teilnehmerlisten; Erstellung von Starterlisten, Qualifikations-, Renn- und Meisterschaftsergebnissen, Werbemaßnahmen wie Anzeigen, Onlinebanner usw.

Ich erkläre mich ausdrücklich damit einverstanden, dass in der Veranstaltung erstellte Fotodokumente zum Zwecke der Werbung für den Veranstalter/die Veranstaltung verarbeitet und öffentlich verwendet werden. Dies betrifft besonders Drucksachen, die Webseite des Veranstalters sowie die der Partner/Sponsoren, social media und die Verwendung in der Presse.

Die Datennutzung wird dokumentiert. Die Dokumentation kann auf Nachfrage zur Verfügung gestellt werden.

Ich bin darauf hingewiesen worden, dass die im Rahmen der vorstehend genannten Zwecke erhobenen persönlichen Daten meiner Person unter Beachtung der DSGVO, erhoben, verarbeitet, genutzt und übermittelt werden.

Ich bin zudem darauf hingewiesen worden, dass die Erhebung, Verarbeitung und Nutzung meiner Daten auf freiwilliger Basis erfolgt. Ferner, dass ich mein Einverständnis ohne für mich nachteilige Folgen verweigern bzw. jederzeit mit Wirkung für die Zukunft widerrufen kann. Meine Widerrufserklärung werde ich richten an:

MAXX Moto GmbH, Hinter dem Südbahnhof 15A, 07548 Gera, email: michael.dangriess@maxx-moto.de. Im Fall des Widerrufs werden mit dem Zugang meiner Widerrufserklärung meine Daten bei der MAXX Moto GmbH gelöscht, insofern dies nicht gesetzlichen Vorschriften widerspricht.

Ich erkläre ausdrücklich, dass ich die Teilnahmebedingungen, das Fahrerbriefing sowie die Regelungen zum Datenschutz gelesen und verstanden habe.

Ich erkenne die allgemeinen und besonderen Teilnahmebedingungen und Bestimmungen vorbehaltlos an.

Datum, Ort

#, Name, Vorname

Unterschrift



Will be filled by organizer!	
Event-ID	start no.
TP-No.	group/class

Rider Registration

(Please write clearly in block letters)

Last Name: _____ First Name: _____

Street, No.: _____

Postal Code: _____ City: _____

mobile: _____ fax: _____

email Address: _____ Mobile: _____

Date of birth: ____ . ____ . ____ Nationality: _____

qualification: beginner medium rider racer/licenced rider

own transponder no: _____

Motorcycle (manufacturer, model): _____ start number: _____

Registration closure is 10 days prior to the start of each respective event. After closure or upon payment at the track a late fee of 10 € per day is requested.

Legal Release of Liability

By submission of your registration, you agree that you have read this waiver and release and fully understand its terms, that your registration is free and voluntary, and that you accept and agree to the following: I have read the regulations and agree to follow all rules set forth therein, and agree to abide by any penalty(s) set by the organizer in accordance with the procedure(s) set forth in the regulations. I understand such rules are in no way a guarantee against losses, damages or liabilities of any nature whatsoever including property damage (e.g. damaged parts of the race track and safety devices, means for oil disposal and fire fighting), personal injury or death. I alone carry the responsibility for any civil and criminal damage caused by all vehicles either owned or used by myself, unless a liability release has been arranged prior. I understand the risks of danger to myself and my property while preparing for and participating in the event and voluntarily assume all physical and legal risk of losses, damages and liabilities of any nature whatsoever, including property damage (, personal injury and death resulting from or related to any event from any cause whatsoever whether caused or contributed to by the negligence of Releasees or otherwise, including negligent safety procedures and rescue operations. I for myself, my personal representatives, spouse, heirs, next of kin, executors, successors and assigns (collectively, the "Releaser") hereby release and forever discharge MAXX Moto GmbH and all officers, directors, officials, agents, servants and employees of MAXX Moto GmbH, suborganizers and all other persons, participants or organizations conducting or participating in the event (collectively the "Releasees") from and against all demands, claims, causes of action, proceedings, losses, damages, liabilities, costs, and expenses (including legal fees and disbursements) of any nature whatsoever which may be made or suffered by the Releaser resulting from or related to any event (including while engaged in or preparing for competition or practice, or while entering or leaving the premises of the event or whether occurring during the event, or post event activities and extending to use of any related facilities) from any cause whatsoever, whether caused or contributed to by the negligence of the releasees or otherwise. Participants are responsible and liable that only they themselves ride the vehicle that is registered. The registered participant is fully and legally responsible for all personal and property damage resulting from a non registered rider using the participant's vehicle on the event course. Additionally, a fine of EUR 500 will be levied against the participant/vehicle owner, payment of which is due immediately.

Data privacy

With your permission, your data will be collected, processed, and used for the following purposes: participant lists for insurances and the event handling, qualification-, race- and championship results and standings, advertising activities and so on. Your personal data will be collected, processed, and used in the context of the aforementioned objectives in accordance with the DSGVO. You have the right to ask for the documentation of the use of your data.

I declare expressly to agree that photos of me which are made in the event can be used by the event organizer, partners and sponsors for advertisements, print products, websites, in social medias and for press releases. The collection, processing and use of your data take place on a voluntary basis.

Furthermore, you can revoke your consent at any time without any adverse consequences.

Please send any notice of cancellation to: MAXX Moto GmbH, Hinter dem Südbahnhof 15A, 07548 Gera, email: michael.dangriess@maxx-moto.de

In the event of cancellation, your data will be deleted upon receipt of your notice if this action do not break other laws.

I read and understood the terms and conditions of the event, the riders briefing text and the regulations about the data privacy. I agree fully to the terms and conditions, especially to the release of liability.

date, place

#, name, first name

signature

Fahrerbriefing

Ablauf Freitag

Vormittag bis einschließlich 3. Turn Gruppe 1 – 4, anschließend Gruppenwechsel und ab 13.00 Uhr Gruppen A, B, C, D sowie ab 15.40 Uhr das Rennen des German Endurance Cup.

Gruppenwechsel Freitag:

Mittags: Gruppe 1: 12:30 Uhr - Gruppe 2: 12:40 Uhr - Gruppe 3: 12:50 Uhr – Gruppe 4: 13.00 Uhr

Abends: ab 18:00 Gruppenwechsel für das Wochenende, bitte auf Durchsagen achten!

Ablauf Samstag/Sonntag nach Zeitplan

Sonstige Termine:

- **Briefing allgemein:** Freitag 08.20 Uhr (Pflicht für alle Freitagsfahrer); Samstag 08.20 Uhr (Pflicht für alle neu angereisten Teilnehmer; jeweils vor dem Podium)
- **Briefing Sprintrennen:** Samstag 13.10 Uhr, vor dem Podium
- **Samstag Abend:** Saisonausklang mit dem Diner4Winner

Servicepartner:

Diese Services stehen zur Verfügung:

- Anmeldebüro; im Pressecenter über Box 1
- Reifendienst MAXX (Pirelli, Metzeler, Dunlop) vor Box 1-2
- Reifendienst Bridgestone; voraussichtlich vor den Boxen 7-8
- Stecki's Teileservice; vor Box 3-4
- BMW Test- und Mietbikes; Box 1-2
- Fotoservice sport-fotografie.de; in der Anmeldung
- Physiotherapie Golden Hands; vor den Boxen 1-4
- Zeitnahme im bekannten Umfang (Livetiming unter www.raceresults.de);
- Wlan der Strecke
- Restaurant der Rennstrecke
- Toiletten, Duschen, Waschgelegenheiten, Entsorgungsstation für Chemietoiletten
- Tankstelle im unteren Fahrerlager mit EC-Karte

Allgemeine Hinweise:

- **Anbau Transponder hochkant. LED nach oben**
- Gesundheitskarte / Chipkarte so bereitlegen, das diese im Notfall zu finden ist bzw. den Kollegen sagen, wo sie ist.
- Speedlimit Boxengasse 60 km/h, Schritttempo im Fahrerlager!
- Kameras sind am Bike zulässig, wenn sie extra gesichert sind
- Am Vorstart Schritttempo! Kontrolle Aufkleber
- Punktuelle Lärmkontrolle am Boxenausgang
- Nachtruhe 22:00 - 06:00 Uhr (kein Grillen vor/ in Boxen → Brandgefahr!!)

Verhalten auf der Strecke:

- **TEAMSPORT – wir fordern gegenseitige Rücksichtnahme!**
- Boxengasseneinfahrt = Boxengassenausfahrt: am Beginn und Ende des Boxengebäudes, Vorsicht!
- Die durchgezogene weiße Linie an der Ausfahrt zur Strecke wird nicht gekreuzt! Rechts bleiben bis zur ersten Rechtskurve
- Linie klar fahren, nicht permanent neu Linie wählen/ nicht die Strecke kreuzen
- Der Schnellere sucht den Zeitpunkt und die Stelle zum sicheren Überholen
- es wird niemals angehalten, gewendet etc.
- Nicht umschauchen, nicht Platz machen, nicht abrupt das Tempo verlangsamen/ jeder fährt so schnell er kann/ keine Wheelies etc.
- bei vorzeitigem Beenden eines Turns, ganz rechts am Streckenrand bleiben und klares Hand- oder Fußzeichen geben (nicht die Strecke dabei kreuzen)
- Ende des turns: alle Streckenposten und LED-Boards zeigen schwarz/weiss karierte Flaggen

Verhalten bei Verbremsten, Ausflug ins Kiesbett, Sturz, Defekt

Auf keinen Fall wenden, um entgegen Rennrichtung wieder auf die Strecke zu kommen!!

Dies gilt besonders Ende Start / Ziel, dort kann geradeaus durch eine Gasse in den Reifenstapeln weiter- und ohne Gefährdung wieder auf die Strecke gefahren werden.

Motorräder, die auf dem Asphalt gerutscht sind bleiben auf jeden Fall am Platz, es wird NICHT weitergefahren!

Den Anweisungen der Streckenposten wird Folge geleistet!

- bei Defekt die Ideallinie verlassen und in Auslaufzone fahren und das Motorrad sicher abstellen und sich entfernen
- im Falle eines Sturzes zügig vom Bike entfernen hinter die Reifenstapel (es wird nicht weitergefahren und es wird nicht lange im Kiesbett versucht, das Motorrad wieder zu starten!)

Flaggenkunde / LED Boardsignale / Ampelsignale

Gelb	Gefahrenstelle, vorsichtig Fahren, Geschwindigkeit leicht und berechenbar reduzieren, bremsbereit sein. Überholverbot in der Gelbzone!
Rot	Das Training bzw. das Rennen muss aus wichtigem Grund abgebrochen werden. Handzeichen an Verfolger geben, Geschwindigkeit reduzieren und Runde zügig zu Ende fahren, um die Strecke zu verlassen. Überholverbot! Über die Beschallung wird der weitere Ablauf kommuniziert.
Grün	Alle Gefahren auf der Strecke sind beseitigt. Freie Fahrt.
Kariert	Das Training oder Rennen ist beendet. Runde zügig zu Ende fahren und Rennstrecke verlassen.
Weiß	Es befindet sich ein langsames Fahrzeug auf der Strecke z.B. Rettungswagen/ Medical Car . Dieses darf mit äußerster Vorsicht und maximalem Abstand überholt bzw. passiert werden.
Rot/Gelb	Schmutzflagge, veränderter Fahrbahnbelag z.B. Regen/ Flüssigkeiten/ Kies → erhöhte Vorsicht, bremsbereit sein
Weiss mit diagonalen, roten Streifen	Einsetzender Regen

Briefing Sprintrennen

Zeittraining

- Siehe ausgewiesene Zeiten im Zeitplan, bei mehreren Zeittrainings wird die beste Zeit aus allen

Zeittrainings für die Startaufstellung herangezogen.

- Das Ergebnis des Zeittrainings und die Startaufstellung werden nach Abschluss der Zeittrainings an der Anmeldung ausgehängt.

- Unbedingt die Startaufstellung einsehen und die Startpositionen auf der Strecke in Augenschein nehmen (außerhalb des Streckenbetriebs).

Rennen

Start

- 1. Aufruf 10 min vor, 2. Aufruf 5 min vor, 3. Aufruf zur Öffnung der Boxengasse (Zeit im Zeitplan)

- die Fahrer fahren bei Öffnung der Boxengasse auf die Strecke und absolvieren die Aufstellrunde

- der Fahrer nimmt den Startplatz in der Startaufstellung vor der Start/Ziel-Linie ein; zur Orientierung sind die Startreihen an der Mauer gekennzeichnet,

- die eingesetzten Helfer unterstützen die Fahrer beim Finden des Startplatzes, aber grundsätzlich ist der Fahrer selbst verantwortlich für das Finden der richtigen Position

- es stehen immer drei Fahrer pro Reihe; Motor laufen lassen;

- Helfer dürfen auf den Grid, müssen aber, sobald der Fahrer an seinem Startplatz steht die Strecke schnellstens wieder verlassen.

Rennen 1 (IBPM u. BMW Cup) mit warm up- Runde / Rennen 2 ohne warm up- Runde

Mit warm up- Runde:

- sobald das Feld komplett steht faltet der Starter vor der Aufstellung die rote Flagge zusammen, zeigt auf den Starterturm und verlässt die Start/Ziel- Gerade;

- vom Starter wird die grüne Flagge geschwenkt, der Start in die warm up-Runde ist freigegeben und erfolgt im Block (nicht reihenweise);

- die Fahrer absolvieren die warm up- Runde und nehmen erneut ihre Startposition ein;

- sobald das Feld wieder komplett steht faltet der Starter vor der Aufstellung die rote Flagge zusammen, zeigt auf die Startampel und verlässt die Start/Ziel- Gerade;

- die Ampel springt auf ROT und der Start erfolgt, sobald sie ausgeschaltet ist (nach ca. 2-5 Sekunden)

Ohne warm up-Runde:

- es wird nur die sighting lap absolviert und die Startposition eingenommen;

- sobald das Feld komplett steht faltet der Starter vor der Aufstellung die rote Flagge zusammen, zeigt auf die Startampel und verlässt die Start/Ziel- Gerade;

- die Ampel springt auf ROT und der Start erfolgt, sobald sie ausgeschaltet ist (nach ca. 2-5 Sekunden)

Fahrer, die bei Schließung der Boxengasse zum Rennen 1 noch nicht am Boxenausgang eingetroffen sind dürfen dem Feld in die warm up- Runde nachfahren und dürfen ihren Startplatz einnehmen.

Rennen 2: Ein Start aus der Boxengasse ist möglich; der Fahrer darf dem Feld nachfahren, sobald die Boxenampel auf grün schaltet.

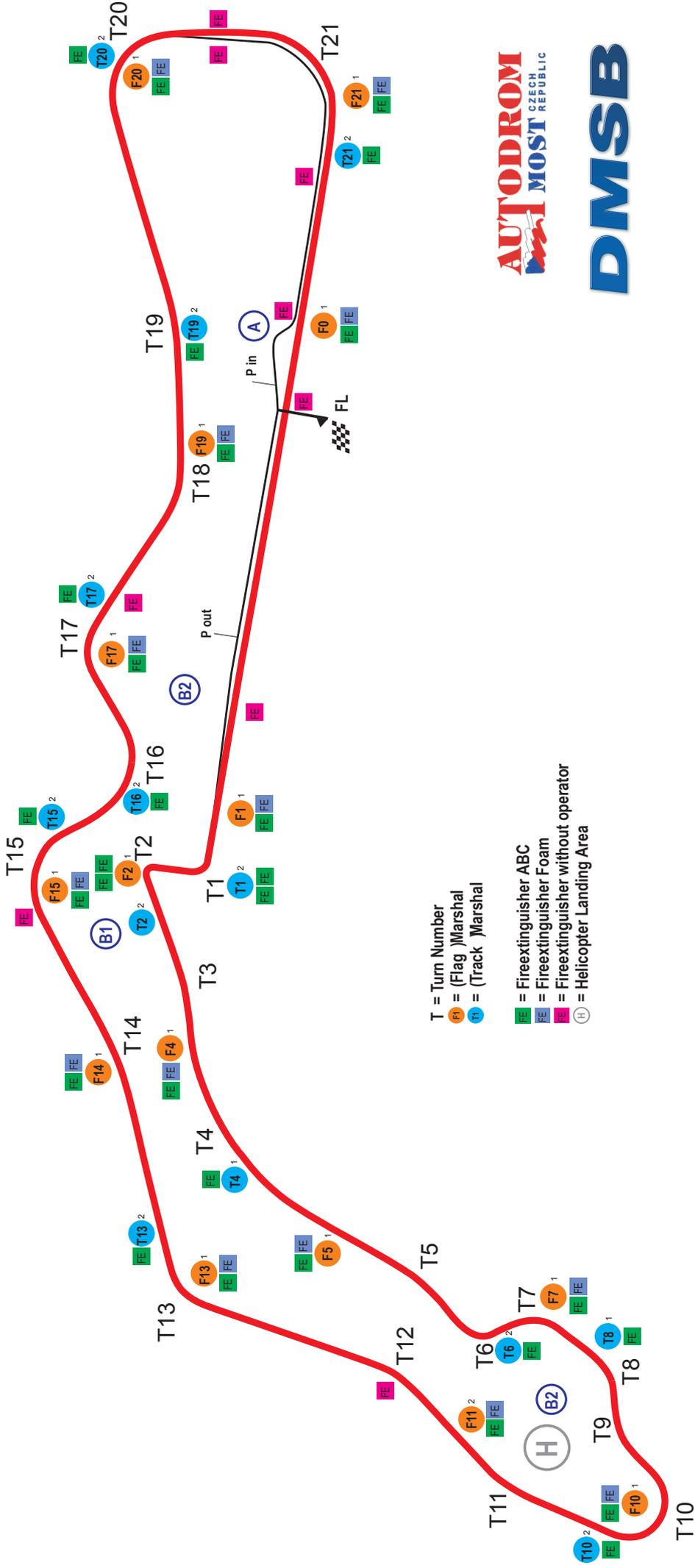
Ende des Rennens

Über Start/Ziel wird die Zeit ablaufend angezeigt sowie am Ende des Rennens die Anzahl noch zu absolvierender Runden.

Das Rennen wird mit schwarz/weiss kariertem Flagge an der Start/Ziel-Linie beendet, sobald der Führende nach Ablauf der Rennzeit diese wieder kreuzt.

Es wird eine zügige Auslaufrunde und an die Boxengasse gefahren.

Die Siegerehrung erfolgt laut Zeitplan.



AUTODROM
MOST
CZECH
REPUBLIC

DMSB

SAP Anhang P
Streckenplan
Variante mit Schikane

Most / CZ
Kategorie B
4.212 m

Abnahmekommissar
Abnahmedatum

Christian Schneider
23. März 2014



Infokanal IBPM5 Most

WhatsApp-Kanal



Scanne diesen QR-Code mit der Kamera, um diesen Kanal anzusehen oder ihm zu folgen.