Vorabinformationen zum Rennstreckentraining im Autodrom Most 18.-19.August 2025

Das Team der YART Racing School Germany freut sich sehr, einen Sommer-Motorradtermin mit Euch im Autodrom Most durchzuführen.

Wie in jedem Jahr sind die Events im Autodrom Most geprägt von tollen Erlebnissen auf und neben dem Track, aber auch von höchstem organisatorischen Aufwand.

Daher bitte alle Informationen gut durchlesen.

Anreise:
Sonntag, 17.August 2025
19:00 Uhr

Für die Anmeldung steht Euch unser Team in der Zeit von 19:00 Uhr bis 22:00 Uhr in der Box 42 zur Verfügung.
Für die technische Abnahme steht Euch unser Team von 19:00 bis 22:00 Uhr vor der Box 40 zur Verfügung.

Der Haftungsausschluss ist bitte in Papierform ausgefüllt und unterschrieben bei Anmeldung vorzulegen.
Leider wird dieser Wunsch oftmals gerne überlesen, wodurch die Anmeldung und Wartezeit für alle anderen in der Schlange erheblich verlängert wird. Um diesem Unmut vorzubeugen, berechnen wir für jeden nicht vorgelegten Haftungsausschluss
2,- Euro.

Vorzugsweise druckt Euch den Zeitplan ebenfalls gleich mit aus.

Jeder Fahrer erhält einen Transponder. Ein Halter kann gegen 10,- € Gebühr ausgeliehen werden. Ein Ausweis oder die Krankenversicherungskarte ist als Pfand für den Transponder zu hinterlegen.
Vorzugsweise bitte die Krankenversicherungskarte.
Das Autodrom Most behandelt **KEINE** Patienten wenn diese nicht vorliegt.
Die Teilnehmer mit Einzelboxen, halten bitte 100,- EUR Schlüsselkaution bereit.
Vor Ort kann noch eine Unfallversicherung abgeschlossen werden.
Benötigte Instruktionen können vor Ort nur noch bedingt gebucht werden.

Montag:

Für die Anmeldung steht Euch unser Team in der Zeit von 7:30 Uhr bis 8:00 Uhr in der Box 42 zur Verfügung.

Technische Abnahme vor Box 40 von 7:30 Uhr bis 8:00 Uhr

Für unsere Teilnehmer mit Catering für das Frühstück:

Das Buffet ist geöffnet in Box 42 von: 07:00 Uhr bis 07:30 Uhr .

Die Fahrerbesprechung findet um 08:00 Uhr in der Boxengasse im Bereich der Box 41 -42 statt.

Sie ist Pflichtprogramm für ALLE Teilnehmer.

Nach der Fahrerbesprechung holt Euch bitte einen Aufkleber bei uns ab, um die Teilnahme zu bestätigen. Diesen klebt Ihr bitte auf den dafür vorgesehenen Platz auf Eurem Gruppenaufkleber.

Qualifying 2h Endurance:

Fahrerbesprechung: 13:20 Uhr Boxengasse im Bereich Box 41-42

Für die Startaufstellung wird die Bestzeit vom 4. Turn gewertet.

Start 2h Endurance 16:00 Uhr

Qualifying Sprint Rennen für Dienstag:

Die Anmeldungen hierfür nehmen wir noch bis Montag 18:00 Uhr vor Ort an.

Für die Startaufstellung wird die persönliche Bestzeit vom Montag gewertet.

Am Montag Abend gibt es für ALLE Teilnehmer ein Freibier .

Für unsere Teilnehmer mit gebuchtem Catering gibt es eine Grillwurst dazu.

Vor Ort haben wir für Euch einen Getränkewagen, hier erhaltet ihr weitere Biere und Mix-Cocktails bei toller Musik.

Ab 18:30 Uhr

Besser kann der erste Fahrtag nicht ausklingen.

Streckenrundgang:

Bei guten Wetter werden wir mit Euch einen Abendlichen Streckenrundgang machen, wir erklären Euch worauf es ankommt.

Zeitangabe erfolgt über die WhatsApp Gruppe am späten Nachmittag.

Dienstag:
08:00 Uhr Fahrerbesprechung NUR FÜR RENNTEILNEHMER
Am Dienstag gibt es ein Just4Fun & Beginner Sprintrennen über 8 bzw. 6 Runden mit stehendem Start bzw. fliegendem Start.
(Siehe Zeitplan)
Siegerehrung 13:20 Uhr

Service:
Eine Teilnahme ist ausschließlich mit geeigneter Schutzkleidung (Lederkombi, Stiefel, Helm, Handschuh, Rückenprotektor) gestattet.

Eure Rundenzeiten könnt Ihr direkt in der Box 42 auf 8 qm LED-Boards verfolgen.
Alternativ unter www.raceresults.de
Nach der Veranstaltung könnt Ihr alle gefahrenen Zeiten in der „SPEEDHIVE APP“ sehen.

Reifenservice & Fahrwerk:
Murphy montiert für Euch eure Rennreifen in der Box 40 . Ebenfalls hat er einen begrenzten Vorrat an Slicks zum Verkauf bei.
Hier wird auch die Firma „setup - factory" ihren Fahrwerk-Service anbieten.

Bilder:
Für professionelle Fotos steht Euch Ricardo von Bildwerk Ricardo Thaler in der Anmeldebox 42 zur Verfügung.

Natürlich stellen wir gern auch hier wieder Kaffee, Wasser, Obst und Snacks für alle Teilnehmer zur Verfügung. Bitte bringt Euch eine Tasse für den Kaffee und einen Becher für das Wasser mit.
Alternativ könnt ihr natürlich sehr gerne unsere YART Racing School Germany Tassen und Becher bei uns erwerben.

Instruktionen:

Unsere Instrukteure sind für Euch in der BOX 41 anzutreffen.
Gerade alle Strecken Neulinge und Anfänger sollten diesen Service unbedingt nutzen.
Anfragen auch gerne jetzt noch per E-Mail info@yart-racingschool.de
Wir schauen, was noch möglich ist.
In BOX 41 findet auch unsere Gruppenschulung für die Gruppe-D und sämtlicher theoretischer Unterricht statt.

Besonderheit:
Wir bieten Euch auch das Training mit dem Schräglagen Motorrad an.
Das Training findet ganztägig im unteren Fahrerlager statt.
10 Minuten Training & kurzer Nachbesprechung .
Kostenpunkt 10,00 EUR
Hierfür liegt bei der Anmeldung eine Liste mit jeweiligen Zeitfenster aus, wo ihr Euch bitte bei Interesse eintragt, hier sind auch die 10,- EUR zu entrichten.
Hier erlernt ihr die korrekte Blickführung und Haltung.

LÄRMLIMIT ab der Saison 2025:
101 Db Standgeräusch
Es werden ausschließlich Motorräder welche Zubehöranlagen haben mit DB – Eater zugelassen.
Bitte berücksichtigt das bereits bei der technischen Abnahme um einen Aufkleber zu erhalten.
Das Autodrom Most kontrolliert das zur Zeit sehr streng bei der Ausfahrt.
Nachträgliches herausnehmen ist daher keine gute Idee.

Nachfolgend der Link zum WhatsApp Gruppenchat,
hier erfahrt Ihr per Push-Up Nachrichten alles wichtige, wie längere Rot-Phasen und Unterbrechungen, Planänderungen, etc.
Nur die Admins können Nachrichten veranlassen. Es wird keine unnötige Nerverei auf Eurem Handy geben.
https://chat.whatsapp.com/Du8leZ1C8zC2soKJVUPSX1

Das YART RSG Team wünscht Euch eine tolle, Stau freie und problemlose Anreise.

!!! Wird vom Veranstalter ausgefüllt !!!

VA -ID Startnr.

TP-Nr. Gruppe

Haftungsverzicht / Anmeldung

Bitte in Druckbuchstaben ausfüllen

Name: Vorname:

Straße: Hausnummer:

Postleitzahl: Ort:

Telefon:

Kontakt im Notfall / Telefon_____

Geburtsdatum:

Veranstaltung:

Fahrzeughersteller: Modell:

Haftungsausschluss: Die Teilnehmer/innen beteiligen sich auf eigene Gefahr an unserer Veranstaltung. Sie tragen die alleinige zivil - und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder dem von ihnen benutzten Fahrzeug verursachten Schäden, soweit hiermit kein Haftungsausschluss vereinbart wird. Die Teilnehmer erklären mit Abgabe der Nennung den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit den Veranstaltungen entstehen, und zwar gegen den Veranstalter, die Streckenposten, medizinisches Personal, die Rennstreckeneigentümer, Sponsoren, Renndienste und andere Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen und die Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen aller zuvor genannten Personen und Stellen, außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung - auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises - beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung - auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises - beruhen; gegen die anderen Teilnehmer (Fahrer, Mitfahrer), deren Helfer, die Eigentümer bzw. Halter der anderen Fahrzeuge verzichten sie auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit dem Training oder den Wettbewerben (Zeittraining, Wertungsläufe) entstehen, außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung - auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises - beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises - beruhen. Der Haftungsausschluss wird mit Abgabe der Anmeldung allen Beteiligten gegenüber wirksam, besonders gegenüber der YART Racing School Germany GmbH, sowie weiteren in der Veranstaltung tätigen Mitveranstaltern und deren jeweiligen Erfüllungsgehilfen. Er gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere sowohl für Schadensersatzansprüche aus vertraglicher als auch außervertraglicher Haftung und auch für Ansprüche aus unerlaubter Handlung. Stillschweigende Haftungsausschlüsse bleiben von vorstehender Haftungsausschlussklausel unberührt. Der Teilnehmer selbst haftet gegenüber dem Veranstalter dafür, dass ausschließlich er selbst das von ihm gemeldete Fahrzeug führt. Sollten nicht angemeldete Fahrer dieses Fahrzeug auf der Veranstaltungsstrecke nutzen, haftet der Teilnehmer für die durch sie evtl. verursachten Schäden in voller Höhe. Zudem wird eine Geldbuße in Höhe von 500 EUR gegen den Teilnehmer, dessen Fahrzeug genutzt wurde, verhängt. Die Geldbuße wird sofort fällig. Der Teilnehmer haftet im vollem Umfang, für den Ihm überlassenen Transponder der Zeitnahme bei Verlust und Beschädigung mit 680,00 Euro, diese werden sofort nach Schadenseintritt fällig. Der Teilnehmer bestätigt hiermit, diesen erhalten zu haben. **Einwilligungserklärung:** Ich bin damit einverstanden, dass meine personenbezogenen Daten durch die YART Racing School Germany zu folgenden Zwecken erhoben, verarbeitet und genutzt sowie an die in die Veranstaltungsdurchführung involvierten Partner (Versicherungen, Rennstrecken usw.) übermittelt und dort ebenfalls zu den folgenden Zwecken verarbeitet und genutzt werden: Erstellung von Versicherungsunterlagen, Teilnehmerlisten; Erstellung von Starterlisten, Qualifikations-, Renn- und Meisterschaftsergebnissen, Werbemaßnahmen wie Anzeigen, Onlinebanner usw. Ich erkläre mich ausdrücklich damit einverstanden, dass in der Veranstaltung erstellte Fotodokumente zum Zwecke der Werbung für den Veranstalter/die Veranstaltung verarbeitet und öffentlich verwendet werden. Dies betrifft besonders Drucksachen, die Webseite des Veranstalters sowie die der Partner/Sponsoren, social media und die Verwendung in der Presse. Die Datennutzung wird dokumentiert. Die Dokumentation kann auf Nachfrage zur Verfügung gestellt werden. Ich bin darauf hingewiesen worden, dass die im Rahmen der vorstehend genannten Zwecke erhobenen persönlichen Daten meiner Person unter Beachtung der DSGVO, erhoben, verarbeitet, genutzt und übermittelt werden. Ich bin zudem darauf hingewiesen worden, dass die Erhebung, Verarbeitung und Nutzung meiner Daten auf freiwilliger Basis erfolgt. Ferner, dass ich mein Einverständnis ohne für mich nachteilige Folgen verweigern bzw. jederzeit mit Wirkung für die Zukunft widerrufen kann. Meine Widerrufserklärung werde ich richten an: YART Racing School Germany GmbH, info@yart-racingschool.de . Im Fall des Widerrufs werden mit dem Zugang meiner Widerrufserklärung meine Daten bei der YART Racing School Germany GmbH gelöscht, insofern dies nicht gesetzlichen Vorschriften widerspricht. Ich erkläre ausdrücklich, dass ich die Teilnahmebedingungen, die besonderen Bestimmungen zum Infektionsschutz, das Fahrerbriefing sowie die Regelungen zum Datenschutz gelesen und verstanden habe. Ich erkenne die allgemeinen und besonderen Teilnahmebedingungen und Bestimmungen vorbehaltlos an.

Datum: Unterschrift:

YART Racing School Germany

Autodrom Most

Am 17. August 2025 Einlass Fahrerlager 19.00 Uhr / Beginn der Anmeldung um 19.00 Uhr

Mo 18.Aug 25

Anmeldung		07:30 Uhr
Technische	Kontrolle	07:30 Uhr
Fahrer	Besprechung	08:00 Uhr

09.00 – 09.20	freies Training	Gruppe A	20 min
09.20 – 09.40	freies Training	Gruppe B	20 min.
09.40 – 10.00	freies Training	Gruppe C	20 min.
10.00 – 10.20	freies Training	Gruppe D	20 min.

10.20 – 10.40	freies Training	Gruppe A	20 min.
10.40 – 11.00	freies Training	Gruppe B	20 min.
11.00 – 11.20	freies Training	Gruppe C	20 min.
11.20 – 11.40	freies Training	Gruppe D	20 min.

11.40 – 12.00	freies Training	Gruppe A	20 min.
12.00 – 12.20	freies Training	Gruppe B	20 min.
12.20 – 12.40	freies Training	Gruppe C	20 min.
12.40 – 13.00	freies Training	Gruppe D	20 min.

13.00 -14.00 Uhr Mittagspause & Gruppenwechsel

13:20 Uhr Fahrerbesprechung 2h Endurance

14.00 – 14.20	freies Training	Gruppe 1	20 min.
14.20 – 14.40	freies Training	Gruppe 2	20 min.
14.40 – 15.00	freies Training	Gruppe 3	20 min.
15.00 – 15.20	freies Training	Gruppe 4	20 min.

15.20 – 15.35	freies Training	Gruppe 1+2	15 min.
15.35 – 15.50	freies Training	Gruppe 3+4	15 min.

15.52 -15.53	**Boxengasse ist geöffnet**	**1 min.**
16.00	**Start 2h Endurance**	**2 Std.**

18.30 Siegerehrung

Zeitraining Sprintrennen für Dienstag 9.00 – 15.50 Uhr

Gruppe 1/A	Schnell
Gruppe 2/B	wird schnell
Gruppe 3/C	will schnell werden
Gruppe 4/D	träumt vom schnell werden

Di 19.Aug 25

Neuanmeldung		07:30 Uhr
Technische	Kontrolle	07:30 Uhr
Fahrer	Besprechung	08:00 Uhr

+++ NUR FÜR RENNTEILNEHMER +++

09.00 – 09.20	freies Training	Gruppe 1	20 min
09.20 – 09.40	freies Training	Gruppe 2	20 min.
09.40 – 10.00	freies Training	Gruppe 3	20 min.
10.00 – 10.20	freies Training	Gruppe 4	20 min.

10.20 – 10.40	freies Training	Gruppe 1	20 min.
10.40 – 11.00	freies Training	Gruppe 2	20 min.
11.00 – 11.20	freies Training	Gruppe 3	20 min.
11.20 – 11.40	freies Training	Gruppe 4	20 min.

11.40 – 11.55	freies Training	Gruppe 1	15 min.
11.55 – 12.10	freies Training	Gruppe 2	15 min.

12.15 – 12.16	**Boxengasse ist geöffnet für**	**1 min.**
12.20	**Start „Just4fun“ Rennen***	**8 Runden**

12.40 – 12.45	**Aufstellung „Beginner Race“**	
12.45	**Start „Beginner Race“ ****	**6 Runden**

13.00 – 14.00	**Mittagspause**
13.20	**Siegerehrung**

14.00 – 14.15	freies Training	Gruppe 3	15 min.
14.15 – 14.30	freies Training	Gruppe 4	15 min.

14.30 -14.50	freies Training	Gruppe 1	20 min
14.50 – 15.10	freies Training	Gruppe 2	20 min.
15.10 – 15.30	freies Training	Gruppe 3	20 min.
15.30 – 15.50	freies Training	Gruppe 4	20 min.

15.50 – 16.10	freies Training	Gruppe 1	20 min.
16.10 – 16.30	freies Training	Gruppe 2	20 min.
16.30 – 16.50	freies Training	Gruppe 3	20 min.
16.50 – 17.10	freies Training	Gruppe 4	20 min.

17.10 Ende der Zeitnahme und Transponder Abgabe

17.10 – 17.35	freies Training	Gruppe 1+2	25 min.
17.35 – 18.00	freies Training	Gruppe 3+4	25 min.

* Just4fun Rennen	Stehender Start
** Beginner Race	Fliegender Start

YART Racing School Germany

Autodrom Most

Am 17. August 2025 Einlass Fahrerlager 19.00 Uhr / Beginn der Anmeldung um 19.00 Uhr

Mo 18.Aug 25		
Anmeldung		08.00 Uhr
Technische	Kontrolle	08.00 Uhr
Fahrer	Besprechung	08.30 Uhr

09.00 – 09.20	freies Training	Gruppe A	20 min
09.20 – 09.40	freies Training	Gruppe B	20 min.
09.40 – 10.00	freies Training	Gruppe C	20 min.
10.00 – 10.20	freies Training	Gruppe D	20 min.

10.20 – 10.40	freies Training	Gruppe A	20 min.
10.40 – 11.00	freies Training	Gruppe B	20 min.
11.00 – 11.20	freies Training	Gruppe C	20 min.
11.20 – 11.40	freies Training	Gruppe D	20 min.

11.40 – 12.00	freies Training	Gruppe A	20 min.
12.00 – 12.20	freies Training	Gruppe B	20 min.
12.20 – 12.40	freies Training	Gruppe C	20 min.
12.40 – 13.00	freies Training	Gruppe D	20 min.

13.00 -14.00 Uhr Mittagspause & Gruppenwechsel

14.00 – 14.20	freies Training	Gruppe 1	20 min.
14.20 – 14.40	freies Training	Gruppe 2	20 min.
14.40 – 15.00	freies Training	Gruppe 3	20 min.
15.00 – 15.20	freies Training	Gruppe 4	20 min.

15.20 – 15.40	freies Training	Gruppe 1	20 min.
15.40 – 16.00	freies Training	Gruppe 2	20 min.
16.00 – 16.20	freies Training	Gruppe 3	20 min.
16.20 – 16.40	freies Training	Gruppe 4	20 min.

16.40 – 17.00	freies Training	Gruppe 1	20 min.
17.00 – 17.20	freies Training	Gruppe 2	20 min.
17.20 – 17.40	freies Training	Gruppe 3	20 min.
17.40 – 18.00	freies Training	Gruppe 4	20 min.

Zeitraining Sprintrennen für Dienstag 9.00 – 18.00 Uhr

Gruppe 1/A	Schnell
Gruppe 2/B	wird schnell
Gruppe 3/C	will schnell werden
Gruppe 4/D	träumt vom schnell werden

Di 19.Aug 25		
Neuanmeldung		08.00 Uhr
Technische	Kontrolle	08.00 Uhr
Fahrer	Besprechung	08.30 Uhr

+++ NUR FÜR RENNTEILNEHMER +++

09.00 – 09.20	freies Training	Gruppe 1	20 min
09.20 – 09.40	freies Training	Gruppe 2	20 min.
09.40 – 10.00	freies Training	Gruppe 3	20 min.
10.00 – 10.20	freies Training	Gruppe 4	20 min.

10.20 – 10.40	freies Training	Gruppe 1	20 min.
10.40 – 11.00	freies Training	Gruppe 2	20 min.
11.00 – 11.20	freies Training	Gruppe 3	20 min.
11.20 – 11.40	freies Training	Gruppe 4	20 min.

11.40 – 11.55	freies Training	Gruppe 1	15 min.
11.55 – 12.10	freies Training	Gruppe 2	15 min.

12.15 – 12.16	**Boxengasse ist geöffnet für**	**1 min.**
12.20	**Start „Just4fun“ Rennen***	**8 Runden**

12.40 – 12.45	**Aufstellung „Beginner Race“**	
12.45	**Start „Beginner Race“ ****	**6 Runden**

13.00 – 14.00	**Mittagspause**
13.20	**Siegerehrung**

14.00 – 14.15	freies Training	Gruppe 3	15 min.
14.15 – 14.30	freies Training	Gruppe 4	15 min.

14.30 -14.50	freies Training	Gruppe 1	20 min
14.50 – 15.10	freies Training	Gruppe 2	20 min.
15.10 – 15.30	freies Training	Gruppe 3	20 min.
15.30 – 15.50	freies Training	Gruppe 4	20 min.

15.50 – 16.10	freies Training	Gruppe 1	20 min.
16.10 – 16.30	freies Training	Gruppe 2	20 min.
16.30 – 16.50	freies Training	Gruppe 3	20 min.
16.50 – 17.10	freies Training	Gruppe 4	20 min.

17.10 Ende der Zeitnahme und Transponder Abgabe

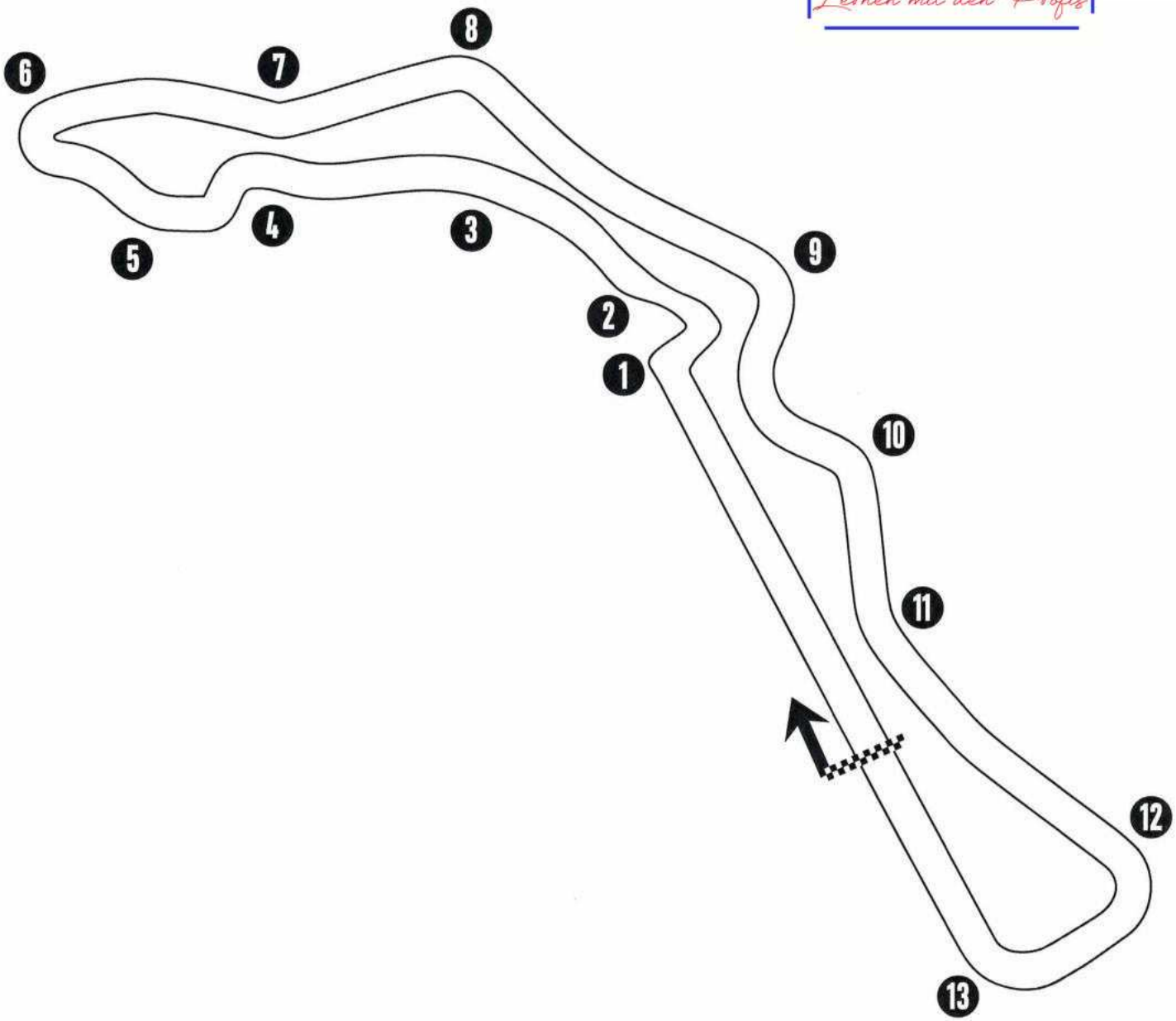
17.10 – 17.35	freies Training	Gruppe 1+2	25 min.
17.35 – 18.00	freies Training	Gruppe 3+4	25 min.

* Just4fun Rennen	Stehender Start
** Beginner Race	Fliegender Start

LPK
LED PIXEL KING
IHR WERBEPARTNER FÜR MODERNE TECHNIK
LAUFSCHRIFT * FULL COLOR * VIDEO WALL

Streckenplan Most (Tschechien)

YART
Racing School
Germany
Lernen mit den Profis



Deine Notizen:

BOX

21					
22					
23					
24	Einzelbox				
25	Einzelbox	Justin Symmosek			
26	Einzelbox				
27	Einzelbox	Ivo Weise			
28	Einzelbox				
29	Einzelbox	Steven Hergt			
30	Einzelbox				
31	Einzelbox	Florian Gens			
32	Einzelbox				
33	Einzelbox	Thilo Käferstein			
34	Sammelbox	Michael Schulze	Ralph Kirchner	Stefan Endlicher	Markus Lehmajer
35	Sammelbox	Erik Müller	Lucas Bassler	Andreas Kaiser	Lucas Maisch
36	Sammelbox	Phil Heselich	Andy Bellmann	Andre Vogel	Sven Baumgärtner
37	Sammelbox	Matthias Acker	Andreas Quaas	Reymond Schultz	Frank Hoffmann
38	Sammelbox	Ralf Ludwig	Daniel Höft	Toralf Brieske	Sven Brieske
39					
40	Reifendienst / Fahrwerkservice				
41	Instrukteur / Gruppenschulung				
42	Anmeldung / Catering				

Reglement 2h Endurance

Die Anmeldekosten pro Team liegen bei 70,00 EUR.

Bei der Anmeldung müsst ihr euch entscheiden, wie der Teamname lautet und mit welcher Startnummer ihr fahren möchtet.
Da wir Startnummern nicht doppelt vergeben können, gilt: „Wer zuerst kommt, malt zuerst“.

Qualifying:
Im 4. Turn nehmen wir die Bestzeit für die Startaufstellung.
Bitte nutzt hier ausschließlich den Transponder, mit welchem ihr im Rennen fahren wollt.

Rennen:
15:50 Uhr : Alle Team Partner und Fahrerhelfer finden sich vor dem Podest der Siegerehrung ein.
15:52 Uhr: Alle Team Partner und Fahrerhelfer finden sich auf der Start/Zielgeraden ein.

Die Fahrer fahren eine Runde in die Startaufstellung, dann wird das Rennen nach Le Mans Tradition gestartet.
Die Renndistanz beträgt 2 h.

Transponder / Transponderwechsel
Es gibt einen Team Transponder, der ist in der Regel mit der # des jeweiligen Teams kompatibel.
Der Transponder muss senkrecht mit dem dazugehörigen Halter mit Sicherheitssplint am Motorrad befestigt sein.
Alle anderen Befestigungsarten bzw. Positionen des Transponders (z.B. waagerecht auf dem Gabelbrücke oder Tank) sind untersagt und führen zur sofortigen Disqualifizierung.
Auch wird der Transponder nicht in die Kombi gesteckt oder ins Heckteil gelegt.
Der Transponder darf erst gewechselt werden, wenn das Motorrad des Teampartners in der Boxengasse den Stillstand erreicht hat. Alle anderen Wechselarten des Transponders sind untersagt und führen zur Disqualifizierung.

Strafen:
Missachtung von Flaggenzeichen sowie des Safetycars und für das zu schnell fahren in der Boxengasse gibt es eine Zeitstrafe von 30 Sekunden pro vergehen.
In der Boxengasse sind 60 km/h erlaubt.
Für die Missachtung der roten Ampel am Ende der Boxengasse gibt es eine Zeitstrafe von 1 Runde.

Es können beliebig viele Fahrerwechsel während des Rennen durchgeführt werden.
Fahrer welche in den Trainings eine Rundenzeit von 2:00 min. überschreiten, werden mit einer Warnweste ausgestattet.

In der Regel wird ein Langstrecken Rennen nicht abgebrochen, auch nicht, wenn sich die Wetterbedingung ändert. Die Teams entscheiden in Eigenverantwortung, welche Reifen zur Witterung passen und legen den Zeitpunkt für ein Fahrer-/ Motorrad-7Reifenwechsel selber fest.

Wenn die Situation es erfordert, wird ein Safetycar auf die Strecke fahren. Sowie das Safetycar die Boxengasse verlassen hat und sich auf der Strecke befindet, darf dieses von NIEMANDEN mehr

überholt werden. Während einer Safetycar Phase gilt „Full -Course- Yellow“, es darf auf der gesamten Strecke nicht überholt werden.
Die Fahrer sind angewiesen, zügig auf den jeweiligen Vordermann aufzuschließen, so dass das Fahrerfeld recht kompakt hintereinander fährt.

Während der Safetycar Phase schaltet die Boxenausfahrt auf ROT.
Es können aber trotzdem Fahrerwechsel gemacht werden.
Wenn das Safetycar mit dem Feld an der Boxenausfahrt vorbeigefahren ist, dann schaltet die Ampel für 15 Sekunden auf GRÜN.
Schafft es ein Team nicht, den Wechsel durchzuführen, dann muss der Fahrer eine Runde warten, bis das Safetycar mit dem Feld erneut vorbei fährt.
Hier müsst ihr Strategisch vorgehen und die besten Zeitpunkte abwarten und taktieren.
Beim Endurance entscheidet oftmals nicht die Schnelligkeit, sondern die Taktik.

Tatsächlich abgebrochen (Rote Flagge) wird ein Rennen nur in bestimmten Ausnahmesituationen die durch die Rennleitung entschieden werden.
Beispielsweise kann das sein, wenn es die Streckenbedingungen erfordern (Öl oder sonstige Verschmutzungen), die Kapazität des Medical Centers ausgeschöpft ist, die Ärztliche Versorgung nicht gewährleistet ist oder die Witterungsbedingungen es nicht mehr zulassen. (Starkregen, Stromausfall etc.