

# MAXX ADRENALIN

EXCITING RACE TRACK EVENTS FOR YOU

Vorläufiger Zeitplan/preliminary time schedule

## Fahrertraining MSA Oschersleben/D

Zugang Fahrerlager am 26.04.2026 ab ca. 18.00, Anmeldung offen von 16.00 bis 20.00 Uhr

Stand 2025-12-16

27.04.26		Montag	
7:00 - 7:50	-	19:00	Administration and Technical control Riders briefing (mandatory!!)
8:30	-	8:50	Free practice Gruppe 4/A
8:52	-	9:12	Free practice Gruppe 3/B
9:14	-	9:34	Free practice Gruppe 2/C
9:36	-	9:56	Free practice Gruppe 1/D
9:58	-	10:18	Free practice Gruppe 4/A
10:20	-	10:40	Free practice Gruppe 3/B
10:42	-	11:02	Free practice Gruppe 2/C
11:04	-	11:24	Free practice Gruppe 1/D
11:26	-	11:46	Kurvenschule
11:46	-	12:31	<b>lunch break*</b>
12:31	-	12:51	Free practice Gruppe A/4
12:53	-	13:13	Free practice Gruppe B/3
13:15	-	13:35	Free practice Gruppe C/2
13:37	-	13:57	Free practice Gruppe D/1
13:59	-	14:19	Kurvenschule
14:24	-	14:44	Free practice Gruppe A/4
14:46	-	15:06	Free practice Gruppe B/3
15:08	-	15:28	Free practice Gruppe C/2
15:30	-	15:50	Free practice Gruppe D/1
15:52	-	16:12	Kurvenschule
16:14	-	16:34	Free practice Gruppe A/4
16:36	-	16:56	Free practice Gruppe B/3
16:58	-	17:18	Free practice Gruppe C/2
17:20	-	17:40	Free practice Gruppe D/1

28.04.26		Dienstag	
8:00 - 8:50	-	17:30	Administration and Technical control Riders briefing (new arrival)
8:30	-	8:50	Free practice Gruppe A/4
8:55	-	9:15	Free practice Gruppe B/3
9:20	-	9:40	Free practice Gruppe C/2
9:45	-	10:05	Free practice Gruppe D/1
10:10	-	10:30	Free practice Gruppe A/4
10:35	-	10:55	Free practice Gruppe B/3
11:00	-	11:20	Free practice Gruppe C/2
11:25	-	11:45	Free practice Gruppe D/1
11:45	-	12:30	<b>lunch break</b>
12:30	-	12:50	Free practice Gruppe A/4
12:55	-	13:15	Free practice Gruppe B/3
13:20	-	13:40	Free practice Gruppe C/2
13:45	-	14:05	Free practice Gruppe D/1
14:10	-	14:30	Free practice Gruppe A/4
14:35	-	14:55	Free practice Gruppe B/3
15:00	-	15:20	Free practice Gruppe C/2
15:25	-	15:45	Free practice Gruppe D/1
15:50	-	16:10	Free practice Gruppe A/4
16:15	-	16:35	Free practice Gruppe B/3
16:40	-	17:00	Free practice Gruppe C/2
17:05	-	17:25	Free practice Gruppe D/1

group 4 - fast ++ group 3 - fast/medium ++ group 2 - medium/slow ++ group 1 - slow/beginners

\*Global group change by laptimes.



# FAHRZEUGPASS

Der Inhaber dieser Bescheinigung ist

# TEILNEHMER

an der Veranstaltung

27.-28.04.2026

---

Kennzeichen / car plate



Wird vom Veranstalter ausgefüllt!!	
VA-ID	Startnr.
TP-Nr.	Gruppe/Klasse

## Haftungsverzicht/Anmeldung

Bitte in Druckbuchstaben ausfüllen.

Name: \_\_\_\_\_ Vorname: \_\_\_\_\_

Strasse, Nr.: \_\_\_\_\_

Land, PLZ, Ort: \_\_\_\_\_

Telefon: \_\_\_\_\_ Handy: \_\_\_\_\_

E-mail: \_\_\_\_\_

Geburtsdatum:       Nationalität:

Selbsteinschätzung:  Einsteiger  Sportfahrer medium  Sportfahrer schnell  Racer/Lizenzfahrer

Eigener Transponder: \_\_\_\_\_

Fahrzeug \_\_\_\_\_ Baujahr  Startnummer:   
(Hersteller, Modell)

Nennungsschluss ist jeweils 10 Tage vor Veranstaltungsbeginn. Nach Nennschluss bzw. bei Zahlung vor Ort wird ein Spätbucheraufschlag von 10 EUR/Tag erhoben.

### Haftungsausschluss

Die Teilnehmer/innen beteiligen sich auf eigene Gefahr an unserer Veranstaltung. Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder dem von ihnen benutzten Fahrzeug verursachten Schäden (z.Bsp. beschädigte Teile der Rennstrecke und Sicherheitseinrichtungen, Mittel zur Ölbeseitigung und Brandbekämpfung) soweit hiermit kein Haftungsausschluss vereinbart wird. Die Teilnehmer erklären mit Abgabe der Nennung den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit den Veranstaltungen entstehen, und zwar gegen den Veranstalter, die Streckenposten, medizinisches Personal, die Rennstrecken-eigentümer, Sponsoren, Renndienste und andere Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen und die Erfüllungs- und Verrichtungs-gehilfen aller zuvor genannten Personen und Stellen, außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung - auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises - beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung - auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises - beruhen; gegen die anderen Teilnehmer (Fahrer, Mitfahrer), deren Helfer, die Eigentümer bzw. Halter der anderen Fahrzeuge verzichten sie auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit dem Training oder den Wettbewerben (Zeittraining, Wertungsläufe) entstehen, außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung - auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises - beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung - auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises - beruhen.

Der Haftungsausschluss wird mit Abgabe der Anmeldung allen Beteiligten gegenüber wirksam, besonders gegenüber der MAXX Moto GmbH und weiteren in der Veranstaltung tätigen Mitveranstaltern und deren jeweiligen Erfüllungsgehilfen. Er gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere sowohl für Schadensersatzansprüche aus vertraglicher als auch außervertraglicher Haftung und auch für Ansprüche aus unerlaubter Handlung. Stillschweigende Haftungsausschlüsse bleiben von vorstehender Haftungsausschlussklausel unberührt.

Der Teilnehmer selbst haftet gegenüber dem Veranstalter dafür, dass ausschließlich er selbst das von ihm gemeldete Fahrzeug führt. Sollten nicht angemeldete Fahrer dieses Fahrzeug auf der Veranstaltungsstrecke nutzen, haftet der Teilnehmer für die durch sie evtl. verursachten Schäden in voller Höhe. Zudem wird eine Geldbuße in Höhe von 500 EUR gegen den Teilnehmer, dessen Fahrzeug genutzt wurde, verhängt. Die Geldbuße wird sofort fällig.

### Einwilligungserklärung

Ich bin damit einverstanden, dass meine personenbezogenen Daten durch die MAXX Moto GmbH zu folgenden Zwecken erhoben, verarbeitet und genutzt sowie an die in die Veranstaltungsdurchführung involvierten Partner (Versicherungen, Rennstrecken usw.) übermittelt und dort ebenfalls zu den folgenden Zwecken verarbeitet und genutzt werden: Erstellung von Versicherungsunterlagen, Teilnehmerlisten; Erstellung von Starterlisten, Qualifikations-, Renn- und Meisterschaftsergebnissen, Werbemaßnahmen wie Anzeigen, Onlinebanner usw.

Ich erkläre mich ausdrücklich damit einverstanden, dass in der Veranstaltung erstellte Fotodokumente zum Zwecke der Werbung für den Veranstalter/die Veranstaltung verarbeitet und öffentlich verwendet werden. Dies betrifft besonders Drucksachen, die Webseite des Veranstalters sowie die der Partner/Sponsoren, social media und die Verwendung in der Presse.

Die Datennutzung wird dokumentiert. Die Dokumentation kann auf Nachfrage zur Verfügung gestellt werden.

Ich bin darauf hingewiesen worden, dass die im Rahmen der vorstehend genannten Zwecke erhobenen persönlichen Daten meiner Person unter Beachtung der DSGVO, erhoben, verarbeitet, genutzt und übermittelt werden.

Ich bin zudem darauf hingewiesen worden, dass die Erhebung, Verarbeitung und Nutzung meiner Daten auf freiwilliger Basis erfolgt. Ferner, dass ich mein Einverständnis ohne für mich nachteilige Folgen verweigern bzw. jederzeit mit Wirkung für die Zukunft widerrufen kann. Meine Widerrufserklärung werde ich richten an: MAXX Moto GmbH, Hinter dem Südbahnhof 15A, 07548 Gera, email: michael.dangriess@maxx-moto.de. Im Fall des Widerrufs werden mit dem Zugang meiner Widerrufserklärung meine Daten bei der MAXX Moto GmbH gelöscht, insofern dies nicht gesetzlichen Vorschriften widerspricht.

Ich erkläre ausdrücklich, dass ich die Teilnahmebedingungen, das Fahrerbriefing sowie die Regelungen zum Datenschutz gelesen und verstanden habe. Ich erkenne die allgemeinen und besonderen Teilnahmebedingungen und Bestimmungen vorbehaltlos an.

Datum, Ort

#, Name, Vorname

Unterschrift



Will be filled by organizer!	
Event-ID	start no.
TP-No.	group/class

## Rider Registration

(Please write clearly in block letters)

Last Name: \_\_\_\_\_ First Name: \_\_\_\_\_

Street, No.: \_\_\_\_\_

Postal Code: \_\_\_\_\_ City: \_\_\_\_\_

mobile: \_\_\_\_\_ fax: \_\_\_\_\_

email Address: \_\_\_\_\_ Mobile: \_\_\_\_\_

Date of birth: \_\_\_\_ . \_\_\_\_ . \_\_\_\_ Nationality: \_\_\_\_\_

qualification:  beginner  medium rider  racer/licenced rider

own transponder no: \_\_\_\_\_

Motorcycle (manufacturer, model): \_\_\_\_\_ start number: \_\_\_\_\_

Registration closure is 10 days prior to the start of each respective event. After closure or upon payment at the track a late fee of 10 € per day is requested.

### Legal Release of Liability

By submission of your registration, you agree that you have read this waiver and release and fully understand its terms, that your registration is free and voluntary, and that you accept and agree to the following: I have read the regulations and agree to follow all rules set forth therein, and agree to abide by any penalty(s) set by the organizer in accordance with the procedure(s) set forth in the regulations. I understand such rules are in no way a guarantee against losses, damages or liabilities of any nature whatsoever including property damage (e.g. damaged parts of the race track and safety devices, means for oil disposal and fire fighting),, personal injury or death. I alone carry the responsibility for any civil and criminal damage caused by all vehicles either owned or used by myself, unless a liability release has been arranged prior. I understand the risks of danger to myself and my property while preparing for and participating in the event and voluntarily assume all physical and legal risk of losses, damages and liabilities of any nature whatsoever, including property damage (, personal injury and death resulting from or related to any event from any cause whatsoever whether caused or contributed to by the negligence of Releasees or otherwise, including negligent safety procedures and rescue operations. I for myself, my personal representatives, spouse, heirs, next of kin, executors, successors and assigns (collectively, the "Releaser") hereby release and forever discharge MAXX Moto GmbH and all officers, directors, officials, agents, servants and employees of MAXX Moto GmbH, suborganizers and all other persons, participants or organizations conducting or participating in the event (collectively the "Releasees") from and against all demands, claims, causes of action, proceedings, losses, damages, liabilities, costs, and expenses (including legal fees and disbursements) of any nature whatsoever which may be made or suffered by the Releaser resulting from or related to any event (including while engaged in or preparing for competition or practice, or while entering or leaving the premises of the event or whether occurring during the prevent, event, or post event activities and extending to use of any related facilities) from any cause whatsoever, whether caused or contributed to by the negligence of the releasees or otherwise. Participants are responsible and liable that only they themselves ride the vehicle that is registered. The registered participant is fully and legally responsible for all personal and property damage resulting from a non registered rider using the participant's vehicle on the event course. Additionally, a fine of EUR 500 will be levied against the participant/vehicle owner, payment of which is due immediately.

### Data privacy

With your permission, your data will be collected, processed, and used for the following purposes: participant lists fort insurances and the event handling, qualification-, race- and championship results and standings, advertising activities and so on. Your personal data will be collected, processed, and used in the context of the aforementioned objectives in accordance with the DSGVO. You have the right to ask for the documentation of the use of your datas.

I declare expressly to agree that photos of me which are made in the event can be used by the event organizer, partners and sponsors for advertisements, print products, websites, in social medias and for press releases. The collection, processing and use of your data take place on a voluntary basis.

Furthermore, you can revoke your consent at any time without any adverse consequences.

Please send any notice of cancellation to: MAXX Moto GmbH, Hinter dem Südbahnhof 15A, 07548 Gera, email: michael.dangriess@maxx-moto.de

In the event of cancellation, your data will be deleted upon receipt of your notice if this action do not break other laws.

I read and understood the terms and conditions of the event, the riders briefing text and the regulations about the data privacy. I agree fully to the terms and conditions, especially to the release of liability.

\_\_\_\_\_  
date, place #, name, first name signature

## **Fahrerbriefing**

### **Ablauf Sonntag**

Einfahrt ins Fahrerlager ab ca. 18.00 Uhr

Anmeldung ab ca. 16.00 Uhr im Pressezentrum (Aufgang zwischen Box 1 und Tower)

Boxenbezug ab 18.00 Uhr (Schlüssel in der Anmeldung)

### **Ablauf Montag**

Vormittag bis einschließlich 2. Turn Gruppe 1/D - 4/A, anschließend Gruppenwechsel und ab 12.26 Uhr Gruppen D/1 – A/4 (Kurvenschule ausgenommen)

Anreise Tagesteilnehmer für Dienstag am Montag ab 16.00 Uhr.

### **Ablauf Dienstag** in den Gruppen nach Zeitplan

#### **Gruppenwechsel:**

Montag: Gruppe 4/A: 11:40 Uhr - Gruppe 3/B: 11:50 Uhr - Gruppe 2/C: 12:00 Uhr - Gruppe 1/D: 12:10 Uhr

#### **Briefings**

Montag 07:50 Uhr - Zentrales Briefing als Meeting bei Box 12 oder auf dem Boxendach

Dienstag 07:50 Uhr – Briefing nur für neu angereiste Teilnehmer vor Box 1 oder im Pressezentrum

#### **Service/Partner:**

Diese Services stehen zur Verfügung:

- Imbiss der Rennstrecke am Haupteingang;
- Toiletten, Waschgelegenheiten, Entsorgungsstation für Chemietoiletten an den WC-Containern;
- Tankstelle im Fahrerlager (neben technischer Abnahme) mit EC-Karte
- Reifendienst - Box 29
- Instruktoren – voraussichtlich in der Technischen Abnahme
- Fotoservice - Standort wird noch bekanntgegeben
- Zeitnahme (Livetiming unter [www.raceresults.de](http://www.raceresults.de) oder in der Speedhive-App);
- Wlan der Strecke

#### **Allgemeine Hinweise:**

- **Anbau Transponder hochkant. LED nach oben**
- Gesundheitskarte / Chipkarte als Kautions für den Transponder hinterlegen
- Lärmlimit 98 dB, Speedlimit Boxengasse 60 km/h, Schritttempo im Fahrerlager!
- Kameras sind am Bike zulässig, wenn sie extra gesichert sind
- Am Vorstart Schritttempo! Kontrolle Aufkleber + Schutzbekleidung (funktionstüchtige Lederkombi, Helm, Rückenprotektor, Unterzieher, Handschuh)

## Verhalten auf der Strecke:

- **Das Training ist für die meisten Teilnehmer die erste Veranstaltung nach der Winterpause! Übt Euch bitte in Zurückhaltung!**
- **Die Gruppenzuordnung vor dem Event erfolgt nach den Angaben in Eurer Anmeldung bzw. Eurer Selbsteinschätzung. Es kann in den ersten Turns zu messbaren Geschwindigkeitsunterschieden kommen. Stellt Euch bitte darauf ein!**
- **Wir haben einige Nachwuchsfahrer mit kleineren Motorrädern im Event. Sie sind in der Regel in den Kurven sehr schnell und auf der Geraden langsamer als große Sportmotorräder. Wenn Ihr im kurvigen Teil von einem Nachwuchsfahrer überholt werdet lasst ihn auf der Geraden vor Euch (wenn der Unterschied nicht zu groß ist).**
- Boxengasseneinfahrt = Boxengassenausfahrt, zwischen Box 12 und 14 → (im Durchgang Linksverkehr) Vorsicht!
- Linie klar fahren, nicht permanent die Linie neu wählen/ nicht die Strecke kreuzen
- Der Schnellere sucht den Zeitpunkt und die Stelle zum sicheren Überholen
- es wird niemals angehalten, gewendet etc.
- Nicht umschauchen, nicht Platz machen, nicht abrupt das Tempo verlangsamen/ jeder fährt so schnell er kann/ keine Wheelies etc.
- bei vorzeitigem Beenden eines Turns, ganz links am Streckenrand bleiben und klares Hand- oder Fußzeichen geben (nicht die Strecke dabei kreuzen)
- Sollte man von einem Instruktor überholt werden wird NICHT um den Platz gekämpft sondern es werden auch seine Schützlinge vorbei gelassen!

**Wie wird der Turn beendet?** Alle Posten schwenken die karierte Flagge + Checkered Flag auf den LED-Boards → Runde zügig zu Ende fahren, ab dem vorletzten Posten vor der Einfahrt in die Boxengasse Tempo reduzieren & Überholverbot

### Bei Verbremsten am Ende der beiden Geraden

**Auf keinen Fall wenden, um entgegen Rennrichtung wieder auf die Strecke zu kommen!!**

**Start/Ziel** – auf der Asphaltfläche austrudeln, nach links zur Strecke abbiegen und in Rennrichtung wieder auf die Strecke auffahren, wenn dies ungefährlich möglich ist

**Ende Gegengerade** – geradeaus bis zu den Leitplanken fahren (fester Grasboden), in Rennrichtung an der Leitplanke entlang bis zur nächsten kurzen Geraden fahren und dort wieder auf die Strecke, wenn dies ungefährlich möglich ist.

### Letzte Kurve vor Start/Ziel (neu asphaltiert)

- Einzige „Hackecke“ der Strecke, viele Fahrer wählen eine falsche Linie;
- Bei Ausfahrt auf die Start/Ziel Linie wählen und beibehalten, Gas geben, Kopf hoch und nach vorne schauen, um die Vorfahrenden im Blick zu behalten

## Verhalten bei einem Sturz / Defekt

- bei Defekt die Ideallinie verlassen und in Auslaufzone fahren und das Motorrad sicher abstellen und sich entfernen (dabei bitte den Anweisungen der Streckenposten Folge leisten)
- im Falle eines Sturzes zügig vom Bike entfernen hinter die Reifenstapel (es wird nicht weitergefahren und es wird nicht lange im Kiesbett versucht, das Motorrad wieder zu starten!)

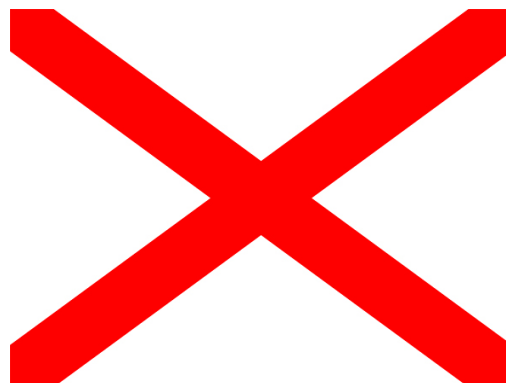
## Flaggenkunde / LED Boardsignale / Ampelsignale

<b>Gelb</b>	Gefahrenstelle, vorsichtig Fahren, Geschwindigkeit leicht und berechenbar reduzieren, bremsbreit sein. <b>Überholverbot in der Gelbzone!</b>
<b>Rot</b>	Das Training bzw. das Rennen muss aus wichtigem Grund abgebrochen werden. Handzeichen an Verfolger geben, Geschwindigkeit reduzieren und Runde zügig zu Ende fahren, um die Strecke zu verlassen. <b>Überholverbot!</b> Über die Beschallung wird der weitere Ablauf kommuniziert.
<b>Grün</b>	Alle Gefahren auf der Strecke sind beseitigt. Freie Fahrt.
<b>Kariert</b>	Das Training oder ist beendet. Runde zügig zu Ende fahren und Rennstrecke verlassen.
<b>Weiß</b>	Es befindet sich ein langsames Fahrzeug auf der Strecke z.B. <b>Rettungswagen/ Medical Car</b> . Dieses darf mit äußerster Vorsicht und maximalem Abstand überholt bzw. passiert werden.
<b>Rot/Gelb</b>	Schmutzflagge, veränderter Fahrbelag z.B. Regen/ Flüssigkeiten/ Kies → erhöhte Vorsicht, bremsbereit sein

### **NEU: CODE 60**

**Sobald per Flagge und/oder per LED-Board die Code 60- Flagge gezeigt wird reduzieren alle Teilnehmer ihre Geschwindigkeit berechenbar auf 60 km/h.**

**NEU: Weiß mit roten diagonalen Streifen - Diese Flagge zeigt Euch einsetzenden Regen an.**





10 Boxen Kart-Bahn  
TV Compound