



voriufiger Zeitplan/ interim time schedule IBPM5 Oschersleben/D - 07.-09.08.2026

Stand 2026-01-22

07.08.26 Friday		
7:00 - 7:50	Administration and Technical control Riders briefing (all riders)	
8:30 - 8:45	Free practice Gruppe 1	0:15
8:45 - 9:00	Free practice Gruppe 2	0:15
9:00 - 9:15	Free practice Gruppe 3	0:15
9:15 - 9:30	Free practice Gruppe 4	0:15
9:30 - 9:50	Free practice Gruppe 1	0:20
9:50 - 10:10	Free practice Gruppe 2	0:20
10:10 - 10:30	Free practice Gruppe 3	0:20
10:30 - 10:50	Free practice Gruppe 4	0:20
10:50 - 11:10	Free practice Gruppe A	0:20
11:10 - 11:30	Free practice Gruppe B	0:20
11:30 - 11:50	Free practice Gruppe C	0:20
11:50 - 12:10	Free practice Gruppe D	0:20
12:10 - 12:30	timed practice GEC*	0:20
12:30 - 13:15	lunch	0:45
13:15 - 13:35	Free practice Gruppe A	0:20
13:35 - 13:55	Free practice Gruppe B	0:20
13:55 - 14:15	Free practice Gruppe C	0:20
14:15 - 14:35	Free practice Gruppe D	0:20
14:35 - 14:55	Free practice Gruppe A	0:20
14:55 - 15:15	Free practice Gruppe B	0:20
15:15 - 15:35	Free practice Gruppe C	0:20
15:35 - 15:55	Free practice Gruppe D	0:20
15:55 - 16:00	start procedure GEC	0:05
16:00 - 18:00	German Endurance Cup (GEC)	2:00

08.08.26 Saturday		
7:30 - 7:50	Administration and Technical control Riders briefing (new arrivals)	
8:30 - 8:45	Free practice Gruppe D	0:15
8:45 - 9:00	Free practice Gruppe C	0:15
9:00 - 9:15	Free practice Gruppe B	0:15
9:15 - 9:30	Free practice Gruppe A	0:15
9:30 - 9:50	Free practice Gruppe D	0:20
9:50 - 10:10	Free practice Gruppe C	0:20
10:10 - 10:30	Free practice Gruppe B	0:20
10:30 - 10:50	Free practice Gruppe A	0:20
10:50 - 11:10	1. timed practice HR Cup	0:20
11:10 - 11:30	Free practice Gruppe D	0:20
11:30 - 11:50	Free practice Gruppe C	0:20
11:50 - 12:10	Free practice Gruppe B	0:20
12:10 - 12:30	Free practice Gruppe A	0:20
12:30 - 13:15	lunch break	0:45
13:15 - 13:35	2. timed practice IBPM SSP NG/R7	0:20
13:35 - 13:55	2. timed practice IBPM SBKopen	0:20
13:55 - 14:15	2. timed practice IBPM SSPopen	0:20
14:15 - 14:35	2. timed practice BMW RR Cup	0:20
14:35 - 14:50	Free practice Gruppe D	0:15
14:50 - 15:05	Free practice Gruppe C	0:15
15:05 - 15:20	Free practice Gruppe B	0:15
15:20 - 15:35	Free practice Gruppe A	0:15
15:35 - 15:55	2. timed practice HR Cup	0:20
15:55 - 16:20	Race 1 IBPM SSP NG	12 min + 1 lap 0:25
16:20 - 16:45	Race 1 IBPM SBKopen	12 min + 1 lap 0:25
16:45 - 17:10	Race 1 IBPM SSPopen	12 min + 1 lap 0:25
17:10 - 17:35	Race 1 BMW RR Cup	12 min + 1 lap 0:25
17:35 - 18:00	Race 1 HR Cup	12 min + 1 lap 0:25

18:30 awards giving in front of our truck // Free beer- Party

*Friday from 12:30 we rearrange the group system by lap times from 1-2-3-4 to A-B-C-D

09.08.26 Sunday		
7:30 - 18:30	Administration	
8:30 - 8:40	warm up HR Cup	0:10
8:40 - 9:00	Free practice Gruppe D	0:20
9:00 - 9:20	Free practice Gruppe C	0:20
9:20 - 9:40	Free practice Gruppe B	0:20
9:40 - 10:00	Free practice Gruppe A	0:20
10:00 - 10:20	Free practice Gruppe D	0:20
10:20 - 10:40	Free practice Gruppe C	0:20
10:40 - 11:00	Free practice Gruppe B	0:20
11:00 - 11:20	Free practice Gruppe A	0:20
11:20 - 11:55	Race 2 HR Cup	17 min + 1 lap 0:35
11:55 - 12:30	Race 1 Yamalube Yamaha R7 Cup	12 laps 0:35
12:30 - 13:15	lunch break	0:45
13:15 - 13:30	Free practice Gruppe D	0:15
13:30 - 13:45	Free practice Gruppe C	0:15
13:45 - 14:00	Free practice Gruppe B	0:15
14:00 - 14:15	Free practice Gruppe A	0:15
14:15 - 14:45	Race 2 IBPM SSP NG	17 min + 1 lap 0:30
14:45 - 15:15	Race 2 BMW RR Cup	17 min + 1 lap 0:30
15:15 - 15:50	Race 2 Yamalube Yamaha R7 Cup	12 laps 0:35
15:50 - 16:10	Free practice all groups	4 0:20
16:10 - 16:40	Race 2 IBPM SBKopen	17 min + 1 lap 0:30
16:40 - 17:10	Race 2 IBPM SSPopen	17 min + 1 lap 0:30
17:10 - 18:00	Free practice all groups	5-6 0:50



Haftungsverzicht/Anmeldung

Bitte in Druckbuchstaben ausfüllen.

Wird vom Veranstalter ausgefüllt!!	
VA-ID	Startnr.
TP-Nr.	Gruppe/Klasse

Name: _____ Vorname: _____

Strasse, Nr.: _____

Land, PLZ, Ort: _____

Telefon: _____ Handy: _____

E-mail: _____

Geburtsdatum: Nationalität:

Selbsteinschätzung: ☐ Einsteiger ☐ Sportfahrer medium ☐ Sportfahrer schnell ☐ Racer/Lizenzfahrer

Eigener Transponder: _____

Fahrzeug _____ Baujahr Startnummer:
(Hersteller, Modell)

Nennungsschluss ist jeweils 10 Tage vor Veranstaltungsbeginn. Nach Nennschluss bzw. bei Zahlung vor Ort wird ein Spätbucheraufschlag von 10 EUR/Tag erhoben.

Haftungsausschluss

Die Teilnehmer/innen beteiligen sich auf eigene Gefahr an unserer Veranstaltung. Sie tragen die alleinige zivil - und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder dem von ihnen benutzten Fahrzeug verursachten Schäden (z.Bsp. beschädigte Teile der Rennstrecke und Sicherheitseinrichtungen, Mittel zur Ölbeseitigung und Brandbekämpfung) soweit hiermit kein Haftungsausschluss vereinbart wird. Die Teilnehmer erklären mit Abgabe der Nennung den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit den Veranstaltungen entstehen, und zwar gegen den Veranstalter, die Streckenposten, medizinisches Personal, die Rennstrecken-eigentümer, Sponsoren, Renndienste und andere Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen und die Erfüllungs- und Verrichtungs-gehilfen aller zuvor genannten Personen und Stellen, außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung - auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises - beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung - auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises - beruhen; gegen die anderen Teilnehmer (Fahrer, Mitfahrer), deren Helfer, die Eigentümer bzw. Halter der anderen Fahrzeuge verzichten sie auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit dem Training oder den Wettbewerben (Zeittraining, Wertungsläufe) entstehen, außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung - auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises - beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung - auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises - beruhen.

Der Haftungsausschluss wird mit Abgabe der Anmeldung allen Beteiligten gegenüber wirksam, besonders gegenüber der MAXX Moto GmbH und weiteren in der Veranstaltung tätigen Mitveranstaltern und deren jeweiligen Erfüllungsgehilfen. Er gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere sowohl für Schadensersatz-ansprüche aus vertraglicher als auch außervertraglicher Haftung und auch für Ansprüche aus unerlaubter Handlung. Stillschweigende Haftungsausschlüsse bleiben von vorstehender Haftungsausschlussklausel unberührt.

Der Teilnehmer selbst haftet gegenüber dem Veranstalter dafür, dass ausschließlich er selbst das von ihm gemeldete Fahrzeug führt. Sollten nicht angemeldete Fahrer dieses Fahrzeug auf der Veranstaltungsstrecke nutzen, haftet der Teilnehmer für die durch sie evtl. verursachten Schäden in voller Höhe. Zudem wird eine Geldbuße in Höhe von 500 EUR gegen den Teilnehmer, dessen Fahrzeug genutzt wurde, verhängt. Die Geldbuße wird sofort fällig.

Einwilligungserklärung

Ich bin damit einverstanden, dass meine personenbezogenen Daten durch die MAXX Moto GmbH zu folgenden Zwecken erhoben, verarbeitet und genutzt sowie an die in die Veranstaltungsdurchführung involvierten Partner (Versicherungen, Rennstrecken usw.) übermittelt und dort ebenfalls zu den folgenden Zwecken verarbeitet und genutzt werden: Erstellung von Versicherungsunterlagen, Teilnehmerlisten; Erstellung von Starterlisten, Qualifikations-, Renn- und Meisterschaftsergebnissen, Werbemaßnahmen wie Anzeigen, Onlinebanner usw.

Ich erkläre mich ausdrücklich damit einverstanden, dass in der Veranstaltung erstellte Fotodokumente zum Zwecke der Werbung für den Veranstalter/die Veranstaltung verarbeitet und öffentlich verwendet werden. Dies betrifft besonders Drucksachen, die Webseite des Veranstalters sowie die der Partner/Sponsoren, social media und die Verwendung in der Presse.

Die Datennutzung wird dokumentiert. Die Dokumentation kann auf Nachfrage zur Verfügung gestellt werden.

Ich bin darauf hingewiesen worden, dass die im Rahmen der vorstehend genannten Zwecke erhobenen persönlichen Daten meiner Person unter Beachtung der DSGVO, erhoben, verarbeitet, genutzt und übermittelt werden.

Ich bin zudem darauf hingewiesen worden, dass die Erhebung, Verarbeitung und Nutzung meiner Daten auf freiwilliger Basis erfolgt. Ferner, dass ich mein Einverständnis ohne für mich nachteilige Folgen verweigern bzw. jederzeit mit Wirkung für die Zukunft widerrufen kann. Meine Widerrufserklärung werde ich richten an: MAXX Moto GmbH, Hinter dem Südbahnhof 15A, 07548 Gera, email: michael.dangriess@maxx-moto.de. Im Fall des Widerrufs werden mit dem Zugang meiner Widerrufs-erklärung meine Daten bei der MAXX Moto GmbH gelöscht, insofern dies nicht gesetzlichen Vorschriften widerspricht.

Ich erkläre ausdrücklich, dass ich die Teilnahmebedingungen, das Fahrerbriefing sowie die Regelungen zum Datenschutz gelesen und verstanden habe. Ich erkenne die allgemeinen und besonderen Teilnahmebedingungen und Bestimmungen vorbehaltlos an.

Datum, Ort

#, Name, Vorname

Unterschrift

Will be filled by organizer!	
Event-ID	start no.
TP-No.	group/class

Rider Registration

(Please write clearly in block letters)

Last Name: _____ First Name: _____

Street, No.: _____

Postal Code: _____ City: _____

mobile: _____ fax: _____

email Address: _____ Mobile: _____

Date of birth: ____ . ____ . ____ Nationality: _____

qualification: ☐ beginner ☐ medium rider ☐ racer/licenced rider

own transponder no: _____

Motorcycle (manufacturer, model): _____ start number: _____

Registration closure is 10 days prior to the start of each respective event. After closure or upon payment at the track a late fee of 10 € per day is requested.

Legal Release of Liability

By submission of your registration, you agree that you have read this waiver and release and fully understand its terms, that your registration is free and voluntary, and that you accept and agree to the following: I have read the regulations and agree to follow all rules set forth therein, and agree to abide by any penalty(s) set by the organizer in accordance with the procedure(s) set forth in the regulations. I understand such rules are in no way a guarantee against losses, damages or liabilities of any nature whatsoever including property damage (e.g. damaged parts of the race track and safety devices, means for oil disposal and fire fighting), personal injury or death. I alone carry the responsibility for any civil and criminal damage caused by all vehicles either owned or used by myself, unless a liability release has been arranged prior. I understand the risks of danger to myself and my property while preparing for and participating in the event and voluntarily assume all physical and legal risk of losses, damages and liabilities of any nature whatsoever, including property damage (, personal injury and death resulting from or related to any event from any cause whatsoever whether caused or contributed to by the negligence of Releasees or otherwise, including negligent safety procedures and rescue operations. I for myself, my personal representatives, spouse, heirs, next of kin, executors, successors and assigns (collectively, the "Releaser") hereby release and forever discharge MAXX Moto GmbH and all officers, directors, officials, agents, servants and employees of MAXX Moto GmbH, suborganizers and all other persons, participants or organizations conducting or participating in the event (collectively the "Releasees") from and against all demands, claims, causes of action, proceedings, losses, damages, liabilities, costs, and expenses (including legal fees and disbursements) of any nature whatsoever which may be made or suffered by the Releaser resulting from or related to any event (including while engaged in or preparing for competition or practice, or while entering or leaving the premises of the event or whether occurring during the event, or post event activities and extending to use of any related facilities) from any cause whatsoever, whether caused or contributed to by the negligence of the releasees or otherwise. Participants are responsible and liable that only they themselves ride the vehicle that is registered. The registered participant is fully and legally responsible for all personal and property damage resulting from a non registered rider using the participant's vehicle on the event course. Additionally, a fine of EUR 500 will be levied against the participant/vehicle owner, payment of which is due immediately.

Data privacy

With your permission, your data will be collected, processed, and used for the following purposes: participant lists for insurances and the event handling, qualification-, race- and championship results and standings, advertising activities and so on. Your personal data will be collected, processed, and used in the context of the aforementioned objectives in accordance with the DSGVO. You have the right to ask for the documentation of the use of your data.

I declare expressly to agree that photos of me which are made in the event can be used by the event organizer, partners and sponsors for advertisements, print products, websites, in social medias and for press releases. The collection, processing and use of your data take place on a voluntary basis.

Furthermore, you can revoke your consent at any time without any adverse consequences.

Please send any notice of cancellation to: MAXX Moto GmbH, Hinter dem Südbahnhof 15A, 07548 Gera, email: michael.dangriess@maxx-moto.de

In the event of cancellation, your data will be deleted upon receipt of your notice if this action do not break other laws.

I read and understood the terms and conditions of the event, the riders briefing text and the regulations about the data privacy. I agree fully to the terms and conditions, especially to the release of liability.

date, place _____ #, name, first name _____ signature _____

Fahrerbriefing

Anmeldezeiten/Technische Abnahme

Freitagstraining/IBPM – Donnerstag ab 19.00 bis 21.00 Uhr, Freitag ab 07.00 bis 09.00 Uhr

Wochenende IBPM/HR Cup – Freitag ab 16.00 Uhr bis 20.00 Uhr, Samstag 07.30 Uhr bis 08.30 Uhr

Anmeldung GEC - Freitag ab 09.00 bis 11.00 Uhr

Briefing Freitagstraining (Meeting) – obligatorisch für alle Trainingsteilnehmer!

Freitag – 07:50 Uhr

Briefings Rennen (Meeting)

IBPM/BMW Cup – Samstag 12.30 Uhr vor dem Tower

HR Cup – nach Festlegung mit dem Race Director

Gruppenwechsel Freitag

Freitag Mittag (wir wechseln von 1 - 4 zu A – D nach Rundenzeiten)

Gruppe 1: 12:30 Uhr / Gruppe 2: 12:40 Uhr / Gruppe 3: 12:50 Uhr / Gruppe 4: 13:00 Uhr

Freitag Abend (nur für IBPM/ Fahrertraining am Wochenende); alle Gruppen: 17.00 Uhr bis 19.00 Uhr

Servicepartner:

- Medical Center – hinter der Tankstelle
- Reifendienste/Technische Abnahme – vor Box 12/14
- Stecki's Teileservice; – vor Box 10/11
- Physiotherapie Golden Hands; – vor Box 11/12
- Fotoservice – Fotos werden nach der Veranstaltung über den Foto-Server bereitgestellt;
- Zeitnahme (Livetiming unter www.raceresults.de und über die Speedhive-App
- HP Race Support – Standort in den Boxen; Suzuki-Service u. Yamaha-Service im Fahrerlager
- Toiletten, Duschen, Entsorgungsstation für Chemietoiletten an den WC-Containern;
- Catering – neben dem Haupteingang
- Tanken - im Paddock oder im Ortsbereich Oschersleben

Verhalten auf der Strecke:

- **TEAMSPORT -- Test- und Einstellfahrten (Gegenseitige Rücksichtnahme)**
- Boxengasseneinfahrt = Boxengassenausfahrt, zwischen Box 12 und 14 → (im Durchgang Linksverkehr) Vorsicht!
- Linie klar fahren, nicht permanent neu Linie wählen/ nicht die Strecke kreuzen
- Der Schnellere sucht den Zeitpunkt und die Stelle zum sicheren Überholen
- es wird niemals angehalten, gewendet etc.
- Nicht umschauen, nicht Platz machen, nicht abrupt das Tempo verlangsamen/ jeder fährt so schnell er kann/ keine Wheelies etc.
- bei vorzeitigem Beenden eines Turns, ganz links am Streckenrand bleiben und klares Hand- oder Fußzeichen geben (nicht die Strecke dabei kreuzen)
- Sollte man von einem Instruktor überholt werden wird NICHT um den Platz gekämpft sondern es werden auch seine Schützlinge vorbei gelassen!
- **Wie wird der Turn beendet?** Alle Posten schwenken die karierte Flagge → Runde zügig zu Ende fahren, ab dem vorletzten Posten vor der Einfahrt in die Boxengasse Tempo reduzieren & Überholverbot

Bei Verbremesen am Ende der beiden Geraden

Auf keinen Fall wenden, um entgegen Rennrichtung wieder auf die Strecke zu kommen!!

Start/Ziel – auf der Asphaltfläche austrudeln, nach links zur Strecke abbiegen und in Rennrichtung wieder auf die Strecke auffahren, wenn dies ungefährlich möglich ist

Ende Gegengerade – geradeaus bis zu den Leitplanken fahren (fester Grasboden), in Rennrichtung an der Leitplanke entlang bis zur nächsten kurzen Geraden fahren und dort wieder auf die Strecke, wenn dies ungefährlich möglich ist.

Letzte Kurve vor Start/Ziel

- Einzige „Hackecke“ der Strecke, viele Fahrer wählen eine falsche Linie;
- Bei Ausfahrt auf die Start-Ziel Linie wählen und beibehalten, Gas geben, Kopf hoch und nach vorne schauen, um die Vorfahrenden im Blick zu behalten

Verhalten bei einem Sturz / Defekt

- bei Defekt die Ideallinie verlassen und in Auslaufzone fahren und das Motorrad sicher abstellen und sich entfernen (dabei bitte den Anweisungen der Streckenposten Folge leisten)
- im Falle eines Sturzes zügig vom Bike entfernen hinter die Reifenstapel (es wird nicht weitergefahren und es wird nicht lange im Kiesbett versucht, das Motorrad wieder zu starten!)
- **Ist das Motorrad über den Asphalt gerutscht wird auf keinen Fall weitergefahren!**

Flaggenkunde / LED Boardsignale / Ampelsignale

Gelb	Gefahrenstelle, vorsichtig Fahren, Geschwindigkeit leicht und berechenbar reduzieren, bremsbereit sein. Überholverbot in der Gelbzone!
Rot	Das Training bzw. das Rennen muss aus wichtigem Grund abgebrochen werden. Handzeichen an Verfolger geben, Geschwindigkeit reduzieren und Runde zügig zu Ende fahren, um die Strecke zu verlassen. Überholverbot! Über die Beschallung wird der weitere Ablauf kommuniziert.
Grün	Alle Gefahren auf der Strecke sind beseitigt. Freie Fahrt.
Kariert	Das Training oder Rennen ist beendet. Runde zügig zu Ende fahren und Rennstrecke verlassen.
Weiß	Es befindet sich ein langsames Fahrzeug auf der Strecke z.B. Rettungswagen/ Medical Car . Dieses darf mit äußerster Vorsicht und maximalem Abstand überholt bzw. passiert werden.
Rot/Gelb	Schmutzflagge, veränderter Fahrbahnbelag z.B. Flüssigkeiten/ Kies → erhöhte Vorsicht, bremsbereit sein
CODE 60	<i>Sobald per Flagge und/oder per LED-Board die Code 60- Flagge gezeigt wird reduzieren alle Teilnehmer ihre Geschwindigkeit berechenbar auf 60 km/h.</i>
Regen	<i>Weiß mit roten diagonalen Streifen - Diese Flagge zeigt einsetzenden Regen an.</i>



Briefing Sprintrennen

Zeittraining

- Siehe ausgewiesene Zeiten im Zeitplan, bei mehreren Zeittrainings wird die beste Zeit aus allen Zeittrainings für die Startaufstellung herangezogen.
- Das Ergebnis des Zeittrainings und die Startaufstellung werden nach Abschluss der Zeittrainings an der Anmeldung ausgehängt.
- Unbedingt die Startaufstellung einsehen und die Startpositionen auf der Strecke in Augenschein nehmen (außerhalb des Streckenbetriebs).

Rennen

Start

- 1. Aufruf 10 min vor, 2. Aufruf 5 min vor, 3. Aufruf zur Öffnung der Boxengasse (Zeit im Zeitplan)
- die Fahrer fahren bei Öffnung der Boxengasse auf die Strecke und absolvieren die Aufstellrunde
- der Fahrer nimmt den Startplatz in der Startaufstellung vor der Start/Ziel-Linie ein; zur Orientierung sind die Startreihen an der Mauer gekennzeichnet,
- die eingesetzten Helfer unterstützen die Fahrer beim Finden des Startplatzes, aber grundsätzlich ist der Fahrer selbst verantwortlich für das Finden der richtigen Position
- es stehen immer drei Fahrer pro Reihe; Motor laufen lassen;
- Helfer dürfen auf den Grid, müssen aber, sobald der Fahrer an seinem Startplatz steht die Strecke schnellstens wieder verlassen.

Rennen 1 (IBPM u. BMW Cup) mit warm up- Runde / Rennen 2 ohne warm up- Runde

Mit warm up- Runde:

- sobald das Feld komplett steht faltet der Starter vor der Aufstellung die rote Flagge zusammen, zeigt auf den Starterturm und verlässt die Start/Ziel- Gerade;
- vom Starter wird die grüne Flagge geschwenkt, der Start in die warm up-Runde ist freigegeben und erfolgt im Block (nicht reihenweise);
- die Fahrer absolvieren die warm up- Runde und nehmen erneut ihre Startposition ein;
- sobald das Feld wieder komplett steht faltet der Starter vor der Aufstellung die rote Flagge zusammen, zeigt auf die Startampel und verlässt die Start/Ziel- Gerade;
- die Ampel springt auf ROT und der Start erfolgt, sobald sie ausgeschaltet ist (nach ca. 2-5 Sekunden)

Ohne warm up-Runde:

- es wird nur die sighting lap absolviert und die Startposition eingenommen;
- sobald das Feld komplett steht faltet der Starter vor der Aufstellung die rote Flagge zusammen, zeigt auf die Startampel und verlässt die Start/Ziel- Gerade;
- die Ampel springt auf ROT und der Start erfolgt, sobald sie ausgeschaltet ist (nach ca. 2-5 Sekunden)

Fahrer, die bei Schließung der Boxengasse zum Rennen 1 noch nicht am Boxenausgang eingetroffen sind dürfen dem Feld in die warm up- Runde nachfahren und dürfen ihren Startplatz einnehmen.

Rennen 2: Ein Start aus der Boxengasse ist möglich; der Fahrer darf dem Feld nachfahren, sobald die Boxenampel auf grün schaltet.

Ende des Rennens

Über Start/Ziel wird die Zeit ablaufend angezeigt sowie am Ende des Rennens die Anzahl noch zu absolvierender Runden.

Das Rennen wird mit schwarz/weiss kariertem Flagge an der Start/Ziel-Linie beendet, sobald der Führende nach Ablauf der Rennzeit diese wieder kreuzt.

Es wird eine zügige Auslaufrunde und an die Boxengasse gefahren.

Die Siegerehrung erfolgt laut Zeitplan.

Briefing GEC

Allgemein:

- im GEC- Training und im Rennen wird von allen Fahrern des Teams nur der bei der Anmeldung festgelegte Team-Transponder genutzt;
- für das Rennen haben alle Team-Fahrzeuge die bei der Anmeldung festgelegte Startnummer zu haben; im Zeittraining ist das noch nicht nötig;
- die Teams bestehen aus 2 oder 3 Fahrern, 1-Mann-Teams sind nicht zugelassen
- Volles Feld mit unterschiedlichen Rundenzeiten! Mit entsprechender Vorsicht agieren!

Zeittraining

- nur ein Fahrer pro Team auf Strecke;
- es darf gewechselt werden, Wechsel finden in der Boxengasse statt
- Transponder wechseln und gut befestigen!
- Das Ergebnis des Zeittrainings und die Startaufstellung werden an der Anmeldung ausgehängt

Rennen

Start

- 1. Aufruf 10 min vor, 2. Aufruf 5 min vor, 3. Aufruf zur Öffnung der Boxengasse (Zeit im Zeitplan)
- Startfahrer fahren bei Öffnung der Boxengasse auf die Strecke und absolvieren die Aufstellrunde
- die Helfer begeben sich in die Boxengasse auf Höhe der Startaufstellung (in Oschersleben ab ca. Box 17); festes Schuhwerk und angemessene Bekleidung sind erforderlich
- der Startfahrer nimmt den Startplatz ein (die Startplätze werden mit Pylonen gekennzeichnet), das Motorrad wird in 45 Grad-Winkel zur Fahrtrichtung mit dem Hinterrad auf der weißen Streckenbegrenzungslinie abgestellt, der Fahrer bleibt auf dem Fahrzeug; Helfer sind nicht in der Startaufstellung; der Motor ist ausgeschaltet; die Zündung darf angeschaltet sein
- auf das Zeichen 3-2-1- Start! durch den Starter und das Durchreißen der grünen Flagge erfolgt das Anlassen der Motoren und das Losfahren in die warmup-Runde
- nach Rückkehr an den Startplatz wird das Motorrad erneut wie für die warmup- Runde aufgestellt, dieses Mal ist der Helfer in der Startaufstellung und hält es; Motor aus, Zündung an
- der Fahrer begibt sich auf die gegenüberliegende Seite der Fahrbahn und nimmt dort Aufstellung
- auf das Kommando 3-2-1- Start! rennt der Fahrer zu seinem Motorrad, sitzt auf, startet den Motor und fährt in das Rennen
- den Helfern ist es untersagt, das Motorrad in den Start zu schieben!
- die Helfer verlassen die Strecke zügig und begeben sich zu den Teamstandorten
- Teams, die in der ersten Runde stürzen werden disqualifiziert und scheiden aus dem Rennen aus, also Vorsicht!!

Wechsel

- es gibt keine vorgeschriebene Anzahl Wechsel, das Team kann diese selbst organisieren
- jeder Fahrer muss mindestens 30 min auf der Strecke gewesen sein
- eine Einfahrt in die Boxengasse ist auch immer mit einem Fahrerwechsel verbunden
- Wechsel erfolgen immer in der Boxengasse
- Teams ohne Box stellen sich in der Boxengasse auf die Zwischenräume zwischen den Boxen und erbitten Stromzugang in den Boxen
- Transponder wechseln und gut befestigen!
- das Tanken erfolgt bei Einmotorrad-Teams der Klasse Endurance ebenfalls in der Boxengasse;
- beim Tankvorgang ist nur der Tankende am Motorrad, Fahrer und Helfer bleiben auf Abstand

Stürze

- im Falle eines Sturzes, der nicht in den Streckenablauf eingreift wird der Fahrer auf dem Abschleppwagen zur Technischen Abnahme gebracht; dort darf der Transponder an das Team übergeben werden
- ist der Sturz ablaufrelevant (Fahrer und/oder Motorrad liegen auf der Strecke oder ähnliches) wird ein Safety Car eingesetzt;
- die Safety Car Phase wird von den Streckenposten mittels gelber Flagge und einem SC- Schild angezeigt;
- die Fahrer bleiben zügig mit etwas verringerter Geschwindigkeit, sind aber stets bremsbereit und schließen auf das Safety Car auf, hinter dem sie sich in einer Schlange um die Strecke bewegen;
- es herrscht Überholverbot sowohl für das Safety Car als auch für andere Teilnehmer;
- Wheelies, Stoppies, Schlangenlinienfahren, Abreißen lassen und unter starker Beschleunigung o.ä. sind untersagt;
- Wechsel sind in dieser Zeit möglich, die Boxenampel steht aber auch rot und darf nicht überfahren werden;
- Hat das Safety Car den Boxenausgang passiert geht die Ampel für 10 Sekunden auf grün, der Fahrer darf sich hinten am Feld einreihen;
- Wenn das Safety Car die Rundumleuchte ausschaltet ist das das Zeichen dafür, dass es die Strecke verlassen wird. Ist es in die Boxengasse abgebogen schwenken die Streckenposten grüne Flagge. Damit ist das Rennen wieder freigegeben, es darf (muss) beschleunigt werden, es besteht kein Überholverbot mehr.
- Sollte das Rennen für eine Bergung mit roter Flagge unterbrochen werden, begeben sich alle Fahrer in den Parc Ferme vor dem Tower; dort wird die Bergungspause abgewartet und nach Freigabe in der Reihenfolge, wie sie in der Runde vor dem Abbruch auf der Strecke bestand das Rennen aus der Boxengasse hinter dem Safety Car wieder fortgesetzt. Dieses verlässt nach einer Runde die Strecke.

Ende des Rennens

Das Rennen wird mit schwarz/weiss kariertter Flagge an der Start/Ziel-Linie beendet, sobald der Führende nach Ablauf der Rennzeit diese wieder kreuzt.

Es wird eine zügige Auslaufrunde und an die Boxengasse gefahren.

Die Siegerehrung erfolgt unmittelbar nach dem Rennen.

Plattenweg / Zufahrt Campingplatz





**Infokanal IBPM
Oschersleben 2026**
WhatsApp-Kanal



Scanne diesen QR-Code mit der Kamera, um diesen
Kanal anzusehen oder ihm zu folgen.