

**7:00 - 10:00 Anmeldung und technische Abnahme****8:30 Fahrerbesprechung (Boxengasse)**

9:00	-	9:20	A & B - high & medium		0:20
9:20	-	9:40	C - low Einsteiger	1	0:20
9:40	-	10:00	D - Schräglagen-Training		0:20
10:00	-	10:20	A & B - high & medium		0:20
10:20	-	10:40	C - low Einsteiger	2	0:20
10:40	-	11:00	D - Schräglagen-Training		0:20
11:00	-	11:20	A & B - high & medium		0:20
11:20	-	11:40	C - low Einsteiger	3	0:20
11:40	-	12:00	D - Schräglagen-Training		0:20
12:00	-	13:00	Mittagspause		0:60
13:00	-	13:20	A & B - high & medium		0:20
13:20	-	13:40	C - low Einsteiger	4	0:20
13:40	-	14:40	D - Schräglagen-Training		0:60
14:40	-	15:00	A & B - high & medium		0:20
15:00	-	15:20	C - low Einsteiger	5	0:20
15:20	-	15:40	D - Schräglagen-Training		0:20
15:40	-	16:00	A & B - high & medium		0:20
16:00	-	16:20	C - low Einsteiger	6	0:20
16:20	-	16:40	D - Schräglagen-Training		0:20

FAHRZEUGPASS

Der Inhaber dieser Bescheinigung ist

TEILNEHMER

an der Veranstaltung

Hockenheimring, 19.-20.7.26

Kfz-Kennzeichen:



Ablauf Sonntag. 19.7.2026

Einfahrt zur Ost-Tribüne ab 07.45Uhr

Anmeldung ab 08.00 Uhr. Fahrerbesprechung und Gruppeneinteilung: ab 09.00 Uhr.

Start Training: ab 09.30 Uhr

Mittagspause: ab 12.00 bis 13.30 Uhr,

Ende des Sicherheitstrainings. 16.30 Uhr, danach Einteilung Gruppenfahren auf dem GP-Kurs.

Start Gruppenfahren GP-Kurs: 17.15 Uhr. Ende: 17.30 Uhr.

Ablauf Training Montag. 20.7.2026

Zufahrt Fahrerlager GP-Kurs. 19.7.2026. ab 18.00 Uhr

Infobox & Anmeldung: BOX 1

Briefings

Montag, 20.7.2026, 08.15 Uhr - Zentrales Briefing als Meeting in der Boxengasse bei Anmeldebox (Box 1) für alle Teilnehmer*innen inklusive Motorrad-Schräglagentraining, für die dann direkt im Anschluss das Meet & Greet mit unseren Instruktoren folgt.

Service/Partner:

Diese Services stehen zur Verfügung:

- Toiletten, Waschgelegenheiten, Entsorgungsstation für Chemietoiletten in bzw. an den zentralen Sanitärbereichen;
- Tankstelle im Fahrerlager (mit EC-Karte);
- Reifendienst & Zeitnahme: MaxxAdrenalin /Michael Dangrieß in Box 1, +49 1511 2669112;
- Mechaniker: Hans Anderson, +49 1522 1970951, Box 1;
- Fotoservice Marko Unger von [Racepixx](#);
- Zeitnahme (Livetiming unter www.raceresults.de);
- Instruktoren für Einzelinstruktion (vorab gebucht oder vor Ort-Buchung: 100 Euro)

Allgemeine Hinweise:

- **Anbau Transponder hochkant. LED nach oben**
- Gesundheitskarte / Chipkarte so bereitlegen, dass diese im Notfall zu finden ist bzw. den Kollegen sagen, wo sie ist.
- **Lärmlimit 98 dB(A)**, Speedlimit Boxengasse 60 km/h, Schrittempo im Fahrerlager!
- Kameras sind am Bike zulässig, wenn sie extra gesichert sind
- Am Vorstart Schrittempo! Kontrolle Aufkleber + Schutzbekleidung (funktionstüchtige Lederkombi für Renntraining, Helm, Rückenprotektor, Unterzieher, Handschuh) sowie ggf. **Standmessung Lärm**

Verhalten auf der Strecke:

- **TEAMSport -- Test- und Einstellfahrten (Gegenseitige Rücksichtnahme)**
- Boxengasseneinfahrt = Boxengassenausfahrt, → (im Durchgang Linksverkehr) Vorsicht!
- Linie klar fahren, nicht permanent neu Linie wählen/ nicht die Strecke kreuzen
- Der Schnellere sucht den Zeitpunkt und die Stelle zum sicheren Überholen
- es wird niemals angehalten, gewendet etc.

- Nicht umschauen, nicht Platz machen, nicht abrupt das Tempo verlangsamen/ jeder fährt so schnell er kann/ keine Wheelies etc.
- bei vorzeitigem Beenden eines Turn, rechts am Streckenrand bleiben und klares Hand-oder Fußzeichen geben (nicht die Strecke dabei kreuzen)
- Sollte man von einem Instruktor überholt werden wird NICHT um den Platz gekämpft, sondernes werden auch seine Schützlinge vorbeigelassen!
- **Wie wird der Turn beendet?** Der Posten am Ende der Boxengasse schwenkt die karierte Flagge → Runde zügig zu Ende fahren, die LED-Bords zeigen „End of session“ bzw. „inpit enter“ an → Fahrer verlassen die Strecke

Bei Verbremsen vor der Kurve bzw. Geradeausfahren

Auf keinen Fall wenden, um entgegen Rennrichtung wieder auf die Strecke zu kommen!!

Ende Start/Ziel – auf der Asphaltfläche austrudeln, nach rechts zur Strecke abbiegen und in Rennrichtung wieder auf die Strecke auffahren, wenn dies ungefährlich möglich ist

An den anderen Stellen – möglichst geradeaus bis zu den Leitplanken fahren (fester Grasboden), in Rennrichtung an der Leitplanke entlang bis zur nächsten Tasche fahren und dort in die Rettungsgasse.

Den Anweisungen der Streckenposten ist strikt zu folgen und auf keinen Fall die Strecke zu kreuzen!

Verhalten bei einem Sturz / Defekt

- bei Defekt die Ideallinie verlassen und in Auslaufzone fahren und das Motorrad sicher abstellen und sich entfernen (dabei bitte den Anweisungen der Streckenposten Folge leisten)
- im Falle eines Sturzes zügig vom Bike entfernen hinter die Reifenstapel (es wird nicht weitergefahren und es wird nicht lange im Kiesbett versucht, das Motorrad wieder zu starten!)

Achtung! In Hockenheim wird bei einem Sturz ein Intervention Car eingesetzt, welches mit eingeschaltetem Rundumleuchte bei Bedarf in den laufenden Turn fährt. Das fahrende Intervention Car darf nicht überholt werden, das stehende Intervention Car darf langsam und mit maximalem Abstand passiert werden.

Flaggenkunde / LED Boardsignale / Ampelsignale

Gelb	Gefahrenstelle, vorsichtig Fahren, Geschwindigkeit deutlich, aber berechenbar reduzieren , bremsbreit sein. Überholverbot in der Gelbzone!
Rot	Das Training bzw. das Rennen muss aus wichtigem Grund abgebrochen werden. Handzeichen an Verfolger geben, Geschwindigkeit reduzieren und Runde zügig, aber vorsichtig zu Ende fahren, um die Strecke zu verlassen. Überholverbot!
Grün	Alle Gefahren auf der Strecke sind beseitigt. Freie Fahrt.
Kariert	Das Training oder ist beendet. Runde zügig zu Ende fahren und Rennstrecke verlassen.
Weiß	Es befindet sich ein langsames Fahrzeug auf der Strecke z.B. Rettungswagen/ Medical Car . Dieses darf mit äußerster Vorsicht und maximalem Abstand überholt bzw. passiert werden.
Rot/Gelb	Schmutzflagge, veränderter Fahrbahnbelag z.B. Regen/ Flüssigkeiten/ Kies → erhöhte Vorsicht, bremsbereit sein

Einfahrt
Parabolika

Spitzkehre

Parabolika-Kurve

Nord-
kurve

Sachs-
kurve

Mobile 1 Kurve

Südkurve

2

5

3

4

6

7

8

1

10

11

12

13

