

Zeitplan/time schedule

91. Schleizer Dreieckrennen

Schleizer Dreieck - 12.-14.06.2026



Stand 2026-02-28

12.06.26

7:00 - 19:00 Anmeldung und technische Abnahme
7:15 Fahrerbesprechung am alten Start/Ziel-Turm

8:30 - 8:45	Freies Training 1	1	0:15
8:45 - 9:00	Freies Training 2		0:15
9:00 - 9:15	Freies Training 3		0:15
9:15 - 9:30	Freies Training 4		0:15
9:30 - 9:50	Freies Training 1	2	0:20
9:50 - 10:10	Freies Training 2		0:20
10:10 - 10:20	Pause		0:10
10:20 - 10:40	Freies Training 3	2	0:20
10:40 - 11:00	Freies Training 4		0:20
11:00 - 11:20	Freies Training 1	3	0:20
11:20 - 11:40	Freies Training 2		0:20
11:40 - 12:00	Freies Training 3		0:20
12:00 - 12:20	Freies Training 4		0:20
12:20 - 13:05	Mittagspause*		0:45
13:05 - 13:25	Freies Training A	4	0:20
13:25 - 13:45	Freies Training B		0:20
13:45 - 14:05	Freies Training C		0:20
14:05 - 14:25	Freies Training D		0:20
14:25 - 14:45	Freies Training A	5	0:20
14:45 - 15:05	Freies Training B		0:20
15:05 - 15:25	Freies Training C		0:20
15:25 - 15:45	Freies Training D		0:20
15:45 - 15:55	Pause		0:10
15:55 - 16:15	Freies Training A	6	0:20
16:15 - 16:35	Freies Training B		0:20
16:35 - 16:55	Freies Training C		0:20
16:55 - 17:15	Freies Training D		0:20
17:15 - 17:30	Freies Training A	7	0:15
17:30 - 17:45	Freies Training B		0:15
17:45 - 18:00	Freies Training C		0:15
18:00 - 18:15	Freies Training D		0:15
18:15 - 18:35	Freies Training ISCT		0:20

13.06.26

7:00 - 19:00 Anmeldung und technische Abnahme

8:00 - 8:20	Freies Training 1 Supersport open	0:20
8:20 - 8:40	Freies Training 1 Superbike open	0:20
8:40 - 9:00	1. Zeittraining MZ Cup	0:20
9:00 - 9:20	1. Zeittraining German Twin Trophy	0:20
9:20 - 9:40	1. Zeittraining HR Cup	0:20
9:40 - 10:00	Klassik Meeting 1	0:20
10:00 - 10:20	Klassik Meeting 2	0:20
10:20 - 10:40	1. Zeittraining ISCT	0:20
10:40 - 10:50	Pause	0:10
10:50 - 11:10	Freies Training 2 Supersport open	0:20
11:10 - 11:30	Freies Training 2 Superbike open	0:20
11:30 - 11:50	2. Zeittraining MZ Cup	0:20
11:50 - 12:10	2. Zeittraining German Twin Trophy	0:20
12:10 - 12:55	Mittagspause	0:45
12:55 - 13:15	Freies Training 3 Supersport open	0:20
13:15 - 13:35	Freies Training 3 Superbike open	0:20
13:35 - 13:55	2. Zeittraining HR Cup	0:20
13:55 - 14:15	Klassik Meeting 1	0:20
14:15 - 14:35	Klassik Meeting 2	0:20
14:35 - 14:55	1. Zeittraining Supersport open	0:20
14:55 - 15:15	1. Zeittraining Superbike open	0:20
15:15 - 15:25	2. Zeittraining ISCT	0:10
15:25 - 15:45	Pause	0:20
15:45 - 16:05	2. Zeittraining Supersport open	0:20
16:05 - 16:25	2. Zeittraining Superbike open	0:20
16:25 - 16:50	Race 1 MZ Cup	15min + 1 Rd. 0:25
16:50 - 17:15	Race 1 HR Cup	12min + 1 Rd. 0:25
17:15 - 17:45	Race 1 IBPM Sportbike (GTT)	17min+1lap 0:30

GTT = German Twin Trophy

ISCT = Int. Sicecar Trophy

14.06.26

7:30 - 18:00 Anmeldung und technische Abnahme

8:00 - 8:10	warmup 1 Supersport open	0:10
8:10 - 8:20	warmup 1 Superbike open	0:10
8:20 - 8:30	warmup MZ	0:10
8:30 - 8:40	warmup GTT	0:10
8:40 - 8:50	warmup HR	0:10
8:50 - 9:10	Klassik Meeting 1	0:20
9:10 - 9:30	Klassik Meeting 2	0:20
9:30 - 9:50	warmup 2 Supersport open	0:20
9:50 - 10:10	warmup 2 Superbike open	0:20
10:10 - 10:30	Race 1 ISCT	10min+1lap 0:20
10:30 - 10:40	Pause	0:10
10:40 - 11:10	Race 1 IBPM Sportbike (GTT)	17min+1lap 0:30
11:10 - 11:40	Race 2 HR Cup	17min+1lap 0:30
11:40 - 12:15	Supersport open Race 1	12 Rd. 0:35
12:15 - 13:00	Mittagspause	0:45
13:00 - 13:35	Superbike open Race 1	12 Rd. 0:35
13:35 - 14:05	Race 2 MZ Cup	15min+1lap 0:30
14:05 - 14:40	Supersport open Race 2	12 Rd. 0:35
14:40 - 15:05	Race 2 ISCT	15min+1lap 0:25
15:05 - 15:15	Pause	0:10
15:15 - 15:50	Superbike open Race 2	12 Rd. 0:35
15:50 - 16:10	Klassik Meeting 1	0:20
16:10 - 16:30	Klassik Meeting 2	0:20
	Reserve	0:30

powered by

 **Kreissparkasse
Saale-Orla**

MAXX ADRENALIN
EXCITING RACE TRACK EVENTS FOR YOU

* Neuordnung der Teilnehmer nach Rundenzeiten

Haftungsausschluss Motorradspport-Training

Veranstaltung:

91. Schleizer Dreieckrennen vom 12.-14.06.2026

Trainingsveranstaltung/en:

Schleiz

DMSB-Reg.-Nr.

Teilnehmer:

Fahrer:

Name

Vorname

Geb.Datum

Liz.Nr:

Beifahrer:

Name

Vorname

Geb.Datum

Liz.Nr:

Die Teilnehmer nehmen auf eigene Gefahr an der / den Trainingsveranstaltung/en teil. Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder dem von ihnen benutzten Fahrzeug verursachten Schäden, soweit kein Haftungsausschluss vereinbart wird.

Fahrer und Beifahrer erklären den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit der/den Trainingsveranstaltung/en entstehen, und zwar gegen:

- die FIM (Fédération Internationale Motocycliste), UEM (Union Européene de Motocyclisme) den DMSB (Deutscher Motor Sport Bund e. V.), die Mitgliedsorganisationen des DMSB, die ADAC-Gaue, die Deutsche Motor Sport Wirtschaftsdienst GmbH, deren Präsidenten, Organe, Geschäftsführer, Generalsekretäre
- den Veranstalter, die Sportwarte, die Rennstreckeneigentümer
- Behörden, Renndienste und alle anderen Personen, die mit der Organisation des Trainings in Verbindung stehen,
- den Straßenbauasträger, soweit Schäden durch die Beschaffenheit der bei dem Training zu benutzenden Straßen samt Zubehör verursacht werden,
- die Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen aller zuvor genannten Personen und Stellen,
- die anderen Teilnehmer, deren Helfer, die Eigentümer, Halter der anderen Fahrzeuge und
- den eigenen Beifahrer, den eigenen Fahrer (anderslautende besondere Vereinbarungen zwischen Fahrer und Beifahrer gehen vor!) und eine Helfer

außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung - auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises - beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung - auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises - beruhen.

Der Haftungsausschluss wird mit Abgabe dieser Erklärung allen Beteiligten gegenüber wirksam. Er gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere sowohl für Schadenersatzansprüche aus vertraglicher als auch außervertraglicher Haftung und auch für Ansprüche aus unerlaubter Handlung. Stillschweigende Haftungsausschlüsse bleiben von vorstehender Haftungsausschlussklausel unberührt.

Der/die gesetzliche/n Vertreter von Minderjährigen erklärt/erklären, dass er/sie sich der besonderen zusätzlichen Risikolage, die auf Grund der Unerfahrenheit von Minderjährigen grundsätzlich besteht, bewusst ist/sind und er/sie während des Motorradtrainings ausschließlich aufsichtspflichtig sind. Er/sie erklärt/erklären, dass für den vertretenen Minderjährigen der obige Haftungsausschluss anerkannt wird und er/sie, soweit die Haftung nicht ausgeschlossen ist, für eine Schadenersatzpflicht des Minderjährigen eintreten wird/werden, auch wenn dieser selbst vertraglich oder gesetzlich haftet.

Fahrer/Beifahrer/gesetzliche/r Vertreter bestätigen mit ihrer Unterschrift die Kenntnis des für die Trainingsveranstaltung bestehenden Versicherungsschutzes.

Es wird versichert, dass der Fahrer der Beifahrer der gesetzliche Vertreter Eigentümer des einzusetzenden Fahrzeuges ist.

Fahrer/Beifahrer/gesetzlicher Vertreter sind **nicht Eigentümer** des einzusetzenden Fahrzeuges. Der **Fahrzeugeigentümer** gibt die **Verzichtserklärung auf der Rückseite** ab.

Bei nicht zu zutreffender Angabe stellen Fahrer/Beifahrer/gesetzliche Vertreter den in der Enthftungserklärung aufgeführten Personenkreis von jeglichen Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers frei, auf die für den Einsatz des Fahrzeuges hätte verzichtet werden müssen, aber durch die unzutreffende Angabe nicht verzichtet wurde.

Ort: Schleiz

Datum:

Unterschrift Fahrer

Unterschrift Beifahrer

Fz.-Eigentümer

Unterschriften der gesetzlichen
Vertreter / beide Elternteile*

Fz.-Eigentümer

Name/n in Blockschrift, Angabe Fz.-Eigentümer

* Die Unterschriften jeweils eines gesetzlichen Vertreters (Elternteils) genügt, wenn der Minderjährige bereits eine DMSB-Lizenz besitzt.

Verzichtserklärung des Fahrzeugeigentümers

Ich bin mit der Beteiligung meines Fahrzeuges an der/den oben angegebenen Trainingsveranstaltung/en einverstanden und erkläre den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schaden, die in Zusammenhang mit dem Training entstehen, und zwar gegen

- die FIM (Fédération Internationale Motocycliste), UEM (Union Européene de Motocyclisme) den DMSB (Deutscher Motor Sport Bund e. V.), die Mitgliedsorganisationen des DMSB, die ADAC-Gaue, die Deutsche Motor Sport Wirtschaftsdienst GmbH, deren Präsidenten, Organe, Geschäftsführer, Generalsekretäre
- den Veranstalter, die Sportwarte, die Rennstreckeneigentümer, Behörden, Renndienste und alle anderen Personen, die mit der Organisation des Trainings in Verbindung stehen,
- den Straßenbaulastträger, soweit Schäden durch die Beschaffenheit der bei dem Training zu benutzenden Straßen samt Zubehör verursacht werden,
- die Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen aller zuvor genannten Personen und Stellen,
- die anderen Teilnehmer, deren Helfer, die Eigentümer, Halter der anderen Fahrzeuge und
- den eigenen Beifahrer, den eigenen Fahrer (anderslautende besondere Vereinbarungen zwischen Fahrer und Beifahrer gehen vor!) und eine Helfer

außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung - auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises - beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung - auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises - beruhen.

Der Fahrzeugeigentümer bestätigt mit seiner Unterschrift die Kenntnis des für die Veranstaltung bestehenden Versicherungsschutzes.

Der Haftungsausschluss wird mit Abgabe dieser Erklärung allen Beteiligten gegenüber wirksam. Er gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere sowohl für Schadensersatzansprüche aus vertraglicher als auch außervertraglicher Haftung und auch für Ansprüche aus unerlaubter Handlung. Stillschweigende Haftungsausschlüsse bleiben von vorstehender Haftungsausschlussklausel unberührt.

Ort: Schleiz

Datum:

Unterschrift des Eigentümers
(Bei Firmen auch Firmenstempel)

Name und Anschrift des Eigentümers
in Blockschrift

Informationen / Fahrerbriefing

Anmeldezeiten/Technische Abnahme

Die Anmeldung befindet sich im Fahrerlager 1 im neuen Sanitärgebäude.

Anmeldezeiten

Donnerstag 16.00 – 20.00 Uhr (Anmeldung nur für Freitag)

Freitag 07.00 – 20.00 Uhr (Anmeldungen für die Rennklassen ab 9.00 Uhr - Lizenz mitbringen!)

Samstag 07.00 – 19.00 Uhr, Sonntag 07.30 – 17.30 Uhr

Technische Abnahme

In der Maschinenhalle Fahrerlager 1 ab Donnerstag 17.00 Uhr

Briefings

Freitagstraining (Meeting) – obligatorisch für alle Trainingsteilnehmer!

Freitag – 07:15 Uhr am alten Start/Ziel-Turm, Fahrerlager 1 (oben)

Briefings Rennklassen nach Festlegung mit dem Rennleiter

Gruppenwechsel Freitagstraining (neue Aufkleber an der Anmeldung)

Freitag 12.30 Uhr (wir wechseln von 1 - 4 zu A – D nach Rundenzeiten)

Achtung! Absolute Motorenruhe im Fahrerlager 1 am Freitag in der Zeit von 12.00 Uhr bis 14.30 Uhr!

Servicepartner:

- Medical Center – im Start/Ziel-Turm (Boxengasse)
- Reifendienst am MAXX Adrenalin- und Bridgestone-Truck (alte Start/Ziel)
- Stecki's Teileservice; gegenüber altem Start/Ziel-Turm
- Physiotherapie Golden Hands; gegenüber altem Start/Ziel-Turm
- Zeitnahme (Livetiming unter www.raceresults.de)
- Toiletten, Duschen: WC-Container bzw. im Haupthaus Fahrerlager 1
- Entsorgungsstation für Chemietoiletten: im Fahrerlager 1 hinter der Maschinenhalle
- Catering- Zelt im Fahrerlager 1, Imbiss am Fahrerlager 2; Imbiss auf dem Buchhübel
- Tanken: nächste Tankstellen befinden sich in der Stadt Schleiz bzw. an der Autobahnabfahrt Schleiz

Allgemeine Hinweise:

- **Anbau Transponder hochkant. LED nach oben**
- Gesundheitskarte/Chipkarte als Transponderkaution hinterlegen, bitte mit zur Anmeldung bringen
- Lärmlimit 102 dB, Speedlimit Boxengasse 60 km/h, Schritttempo im Fahrerlager!
- Nachtruhe 22:00 - 07:00 Uhr
- Kameras sind am Bike zulässig, wenn sie extra gesichert sind
- Am Vorstart Schritttempo! Kontrolle Aufkleber

Verhalten auf der Strecke:

- Zufahrt zur Boxengasse: aus dem Fahrerlager 1 (oben) – über den Zufahrtsweg (30 km/h) zum Fahrerlager 2, dort am Eingang links in den Boxengassenzufahrtsweg
- **Ende eines Trainingsturns:** An Start/Ziel wird die schwarz/weiss karierte Flagge geschwenkt → die Teilnehmer verlassen die Strecke am Ende der Start/Ziel-Geraden nach rechts über das Tor in das Fahrerlager 1, von dort bei Bedarf ins Fahrerlager 2 über den Zufahrtsweg fahren
- Während des laufenden Trainings oder Rennens darf von der Strecke in die Boxengasse eingefahren werden. Dafür bleibt der Teilnehmer nach der Schikane ganz rechts außen, gibt ein klares Hand- oder Fußzeichen und fährt in die Boxengasse ab
- Linie klar fahren, nicht permanent neu Linie wählen/ nicht die Strecke kreuzen
- Der Schnellere sucht den Zeitpunkt und die Stelle zum sicheren Überholen
- es wird niemals angehalten, gewendet etc.
- Nicht umschauen, nicht Platz machen, nicht abrupt das Tempo verlangsamen/ jeder fährt so schnell er kann/ keine Wheelies etc.

Verhalten bei einem Sturz / Defekt

- bei Defekt die Ideallinie verlassen und in Auslaufzone fahren und das Motorrad sicher abstellen und sich entfernen (dabei bitte den Anweisungen der Streckenposten Folge leisten)
- im Falle eines Sturzes zügig vom Bike entfernen hinter die Reifenstapel (es wird nicht weitergefahren und es wird nicht lange im Sturzbereich versucht, das Motorrad wieder zu starten!)
- **Ist das Motorrad über den Asphalt gerutscht wird auf keinen Fall weitergefahren!**

Flaggenkunde / LED Boardsignale / Ampelsignale

Gelb	Gefahrenstelle, vorsichtig Fahren, Geschwindigkeit leicht und berechenbar reduzieren, bremsbreit sein. Überholverbot in der Gelbzone!
Rot	Das Training bzw. das Rennen muss aus wichtigem Grund abgebrochen werden. Handzeichen an Verfolger geben, Geschwindigkeit reduzieren und Runde zügig zu Ende fahren, um die Strecke zu verlassen. Überholverbot! Über die Beschallung wird der weitere Ablauf kommuniziert.
Grün	Alle Gefahren auf der Strecke sind beseitigt. Freie Fahrt.
Kariert	Das Training oder Rennen ist beendet. Runde zügig zu Ende fahren und Rennstrecke verlassen.
Weiß	Es befindet sich ein langsames Fahrzeug auf der Strecke z.B. Rettungswagen/ Medical Car. Dieses darf mit äußerster Vorsicht und maximalem Abstand überholt bzw. passiert werden.
Rot/Gelb	Schmutzflagge, veränderter Fahrbahnbelag z.B. Regen/ Flüssigkeiten/ Kies → erhöhte Vorsicht, bremsbereit sein

Fahrerlagerordnung für das Schleizer Dreieck[©]

(Herausgegeben durch die Betreibergesellschaft Schleizer Dreieck)

Diese Fahrerlagerordnung gilt für alle von der Betreibergesellschaft Schleizer Dreieck (BG Schleizer Dreieck) als Fahrerlager (FL, FL1, FL2) ausgewiesenen Flächen, Objekte und deren interne Verbindungswege. Sie ist verbindlich für alle natürlichen und juristischen Personen.

Durch diese Fahrerlagerordnung werden weitergehende gesetzliche Bestimmungen und die „Richtlinien zum Umweltschutz am Schleizer Dreieck“ weder aufgehoben oder eingeschränkt.

Die BG Schleizer Dreieck und die jeweiligen Event-Veranstalter üben das Haus- und personelle Weisungsrecht aus.

Diese Fahrerlagerordnung wird von der BG Schleizer Dreieck vor jeder Veranstaltung bei Vertragsabschluss an den jeweiligen Veranstalter/Promotor ausgereicht. Der jeweilige Veranstalter/Promotor hat die Informationspflicht gegenüber seinen Teilnehmern.

Jeder Teilnehmer ist verpflichtet, sein Team über diese Fahrerlagerordnung zu informieren und haftet persönlich für dessen Verstöße gegen diese Fahrerlagerordnung oder deren Missachtung.

Der Aufenthalt in den Fahrerlagern ist nur Personen mit entsprechender Erlaubnis (Besucher-, Gäste-, Teilnehmer-, Offiziellentickets, Einladungen) gestattet oder Personen, welche ohnehin kraft Gesetz (z.B. Polizei, Feuerwehr) oder Dienstleistungsvertrag (z.B. Reinigungs- und Entsorgungsunternehmen, DRK) befugt sind.

Der Aufenthalt in den Fahrerlagern entbindet die BG Schleizer Dreieck von allen Versicherungspflichten gegenüber Personen, welche sich ohne Erlaubnis im Geltungsbereich aufhalten.

Die Zuteilung der Stellflächen im Fahrerlager erfolgt ausschließlich durch den Veranstalter oder den Promotor.

Im Fahrerlager 1 darf die Fläche im Anschluss an den Garagenkomplex bis zur hinteren Objektbegrenzung nur auf Genehmigung der BG Schleizer Dreieck genutzt werden. Deren Auflagen ist Folge zu leisten. Bei Zuwiderhandlung haftet der Veranstalter/Promotor mit einer Summe von 1.000 EUR zzgl. MwSt. und ist verpflichtet, diesen Bereich umgehend zu räumen.

Die Kreisstraße Oberböhmisdorf – Schleiz darf nach der Streckensperrung als Präsentationsfläche genutzt werden. Eine Belegung mit Teilnehmern im Sinne eines Fahrerlagers ist nur begrenzt auf der Fahrerlagerseite möglich. Ein Übersichtsplan über die belegbaren Flächen wird von der BG Schleizer Dreieck

auf Nachfrage zur Verfügung gestellt.

Fahrzeuge, die nicht der direkten motorsportlichen Nutzung dienen, müssen ein gültiges Ticket bzw. einen Sticker für das Befahren der Fahrerlager besitzen. Bei Veranstaltungen zur IDM gelten die im dortigen Reglement getroffenen Festlegungen.

Ausschließlich anderweitiger Regelungen (s.u.) findet für den gesamten Fahrzeugverkehr im Geltungsbereich der Fahrerlagerordnung die StVO Anwendung.

Im Fahrerlager gilt, außer für Rettungsfahrzeuge o.ä. im Einsatz, eine Höchstgeschwindigkeit für alle Fahrzeuge von 15 km/h.

Das Fahren im Fahrerlager mit zum Wettbewerbseinsatz vorgesehenen Motorsportfahrzeugen ist nur zur und von der Maschinenabnahme zurück sowie auf dem direkten Weg zur und von der Wettbewerbsstrecke zurück und zu den im Zeitplan ausgewiesenen Zeiten der jeweiligen Klasse mit dem der Klasse entsprechenden Fahrzeug erlaubt, für die der Teilnehmer genannt ist. Mit den betreffenden Motorsportfahrzeugen ist auf der Verbindung zwischen dem Fahrerlager 1 und Fahrerlager 2 eine Geschwindigkeit von maximal 30 km/h erlaubt. In den Zeiten der Motorenruhe (siehe unten) dürfen im Fahrerlager 1 die Motoren auch für den Weg zur technischen Abnahme nicht benutzt werden.

Sogenannte Probe- oder Einstellfahrtenfahrten sind im gesamten Geltungsbereich der Fahrerlagerordnung verboten.

Das Betreiben von Verbrennungsmotoren zu Sport- und Testzwecken ist von Montag bis Freitag in der Zeit von 12:00 bis 14:30 Uhr und ab 22.00 bis 07.00 Uhr in den Fahrerlagern verboten (Motorenruhe!). In den übrigen Zeiten ist Lärmentwicklung auf das nur unbedingt notwendige Maß zu beschränken. Von 22:00 bis 07:00 Uhr ist es generell verboten Lärm zu verursachen, durch den andere Personen gestört oder belästigt werden können.

Auf der Verbindungsstraße zwischen dem Fahrerlager 1 und dem Fahrerlager 2, den Verbindungswegen innerhalb der Fahrerlager sowie den Havarie- und Evakuierungswegen ist das Parken/Abstellen von Fahrzeugen jeglicher Art oder sonstigem Team-Equipment verboten.

Das Benutzen von Skateboards oder ähnlichen freizeittypischen Fortbewegungsmitteln sowie die Benutzung von nicht versicherten, aber nach deutschen Vorschriften versicherungspflichtigen Fahrzeugen und Transportmitteln ist verboten. Ausgenommen hiervon sind Anhänger zum ausschließlichen Transport von Motorsportfahrzeugen.

Für Personen unter 14 Jahren ist die Benutzung von motorgetriebenen

Fahrzeugen verboten. Die Zuwiderhandlung kann mit dem Verweis aus den Fahrerlagern und der vorübergehenden Sicherstellung des Fahrzeuges für die Dauer der Veranstaltung geahndet werden.

Jede Art offenes Feuer sowie das Abbrennen von Pyrotechnik o.ä. sind verboten. Im Start- und Ziel- sowie im Boxenbereich und der Maschinenabnahme gilt absolutes Rauchverbot.

Das Waschen von Fahrzeugen aller Art ist in den Fahrerlagern untersagt.

Für Schäden, die durch den Aufbau, den Abbau oder den Betrieb der Teaminfrastruktur verursacht werden, haftet der Teilnehmer. Dies gilt insbesondere auch für Schäden (Löcher in der Asphaltdecke, Kabelverletzungen, Rohrbeschädigungen, etc.) die durch das Eintreiben von Erdnägeln oder anderer Verankerungsmittel entstanden sind.

Jegliche Art von Eingriffen in vorhandene Versorgungsinstallationen und -einrichtungen (z.B. Elektro- und Wasseranschlüsse) sind verboten.

Sämtliche gewerbliche Tätigkeiten, das Anbieten von Dienstleistungen und Bewirtungen, die Verteilung von Werbemitteln, wie Flyer, Giveaways etc. und Ausstellung von Produkten bedürfen der Zustimmung der BG Schleizer Dreieck und des Veranstalters bzw. des Promotors.

Bei teaminternen Bewirtungen sind die Richtlinien zum Umweltschutz am Schleizer Dreieck zu beachten.

Haus- und Nutztiere sind im Fahrerlager grundsätzlich verboten! Durch den Veranstalter/Promoter können, auf Antrag und unter Auflagen, Ausnahmen gestattet werden. Gestattungen beinhalten in jedem Fall die umfassende Haftung des Halters für sein/e Tier/e. Dieses Verbot gilt nicht für sogenannte Blindenhunde.

Die BG Schleizer Dreieck haftet weder finanziell noch materiell bei Verstößen gegen diese Fahrerlagerordnung.

Schleiz, Mai 2018

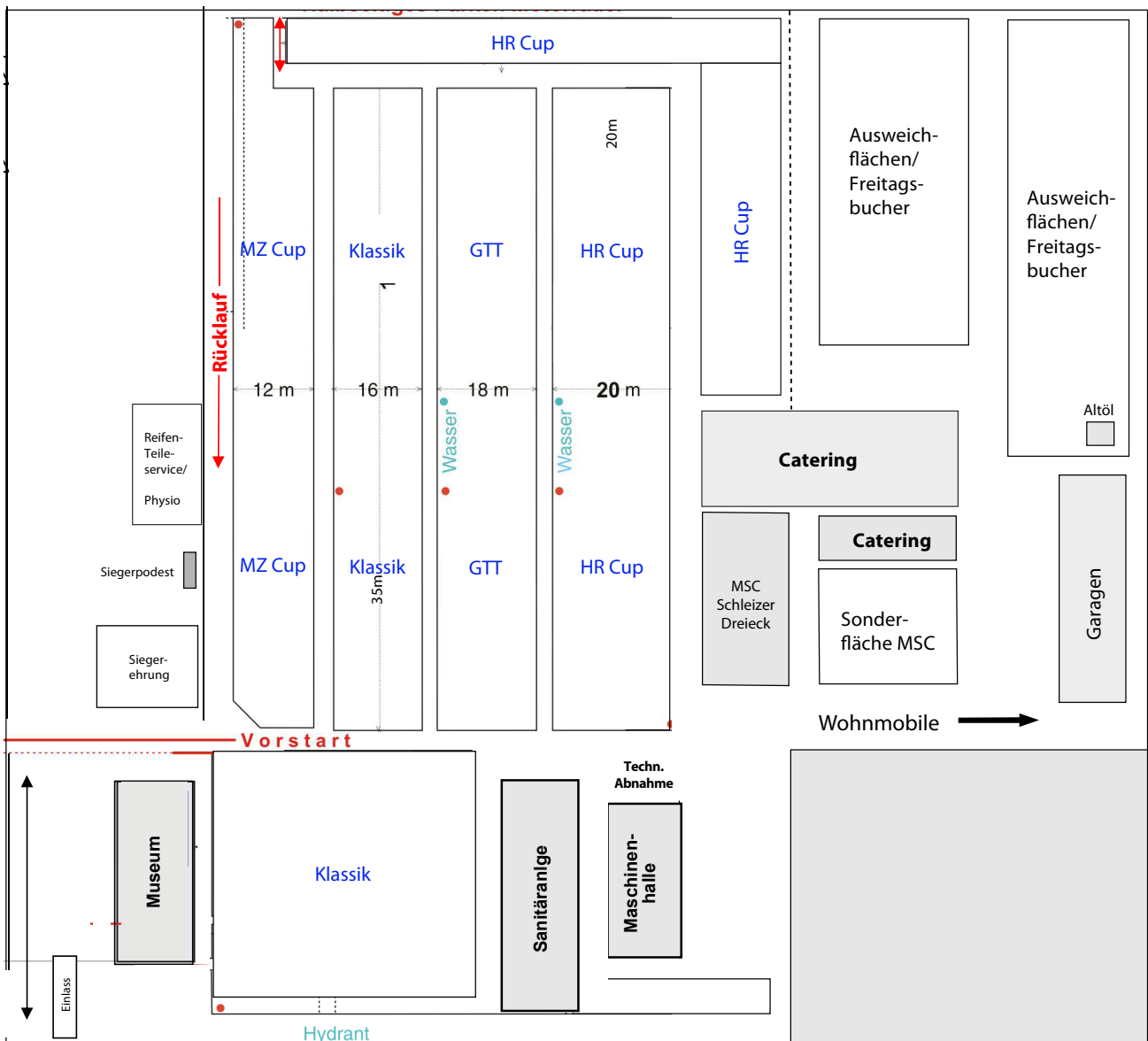
Michael Dangrieß
Geschäftsführer der
Betreibergesellschaft Schleizer Dreieck



91. SCHLEIZER DREIECKRENNEN

12.-14.06.2026
SCHLEIZER DREIECK

FAHRERLAGER 1

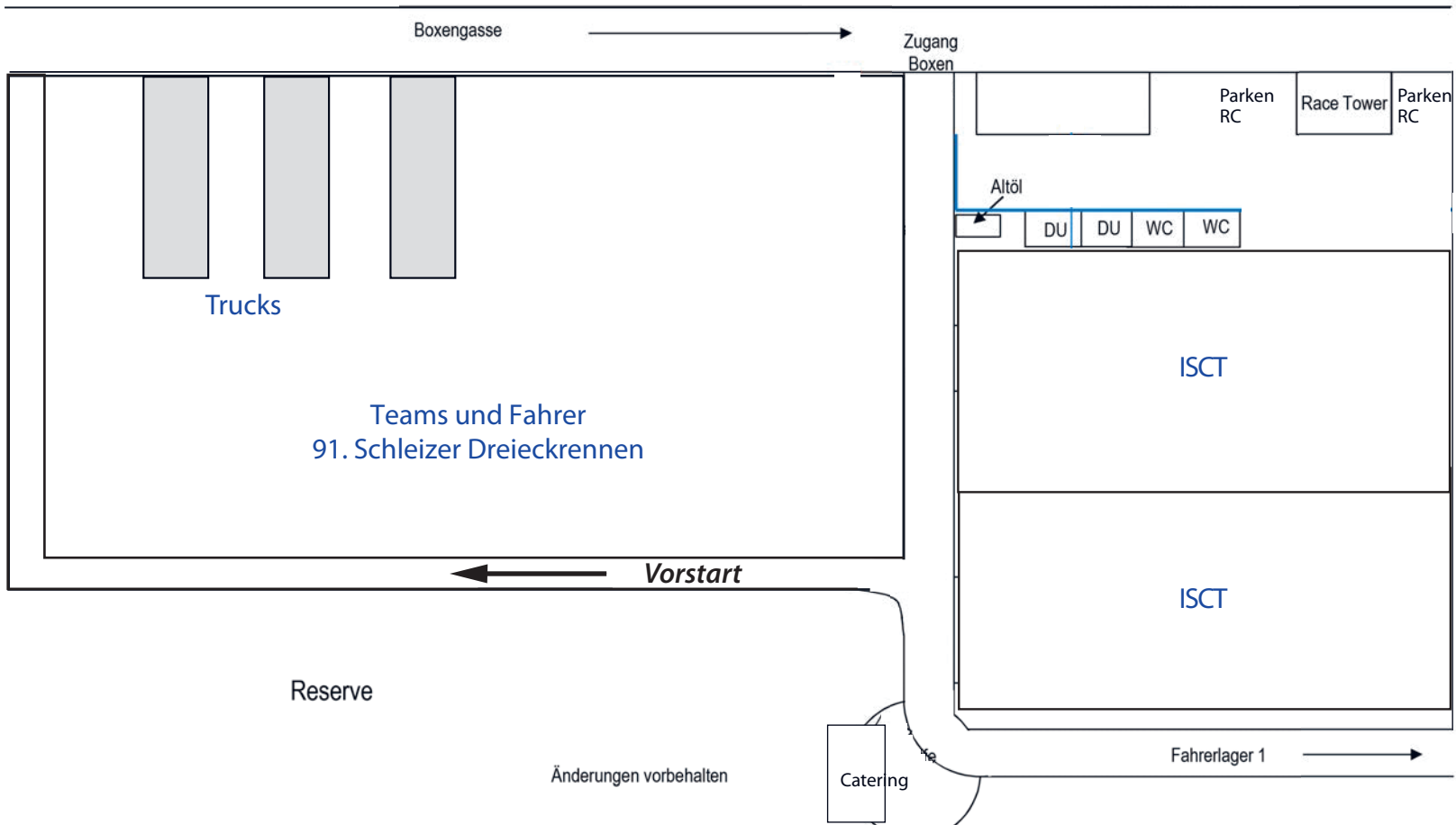




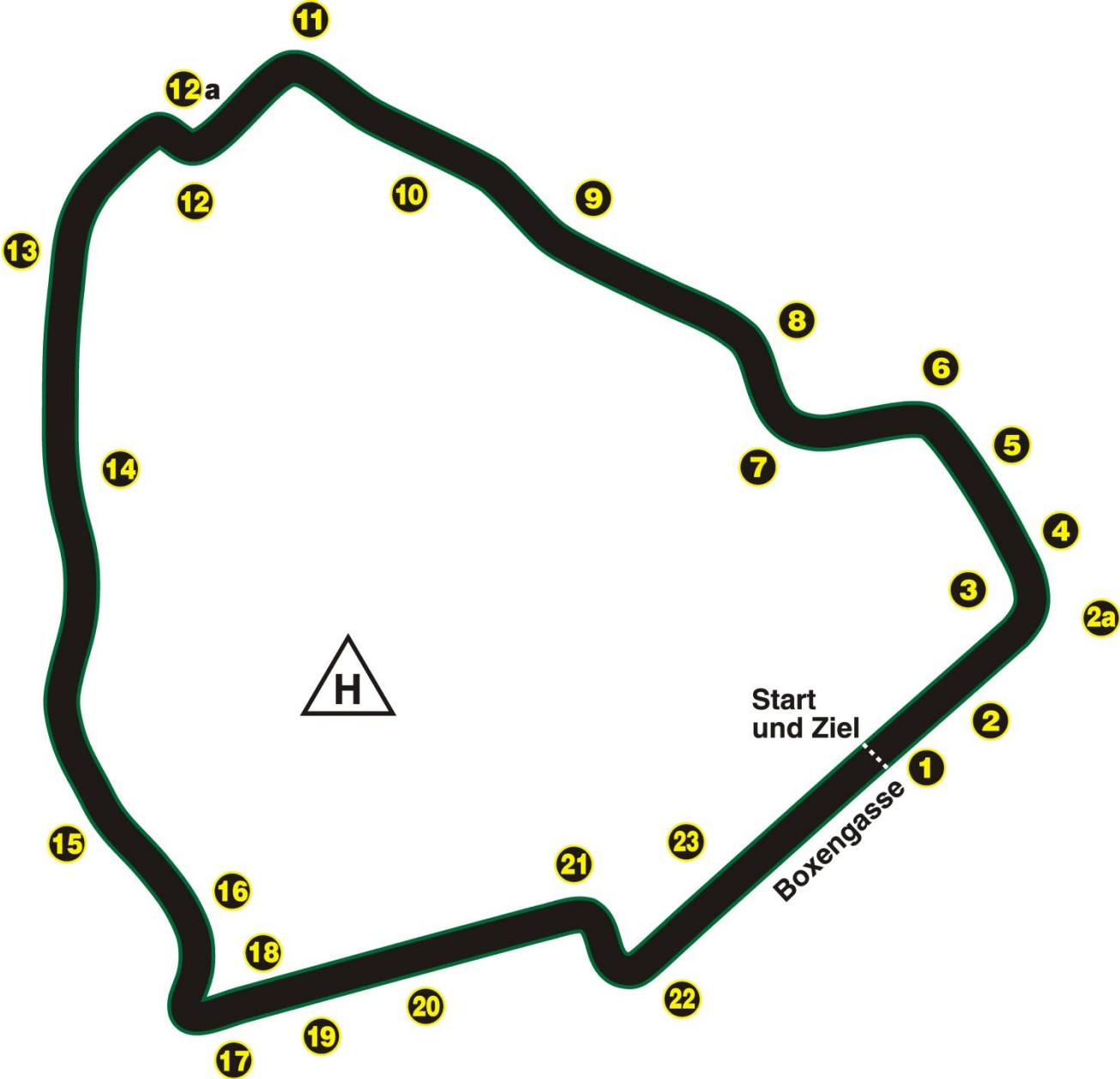
91. SCHLEIZER DREIECKRENNEN

12.-14.06.2026
SCHLEIZER DREIECK

FAHRERLAGER 2



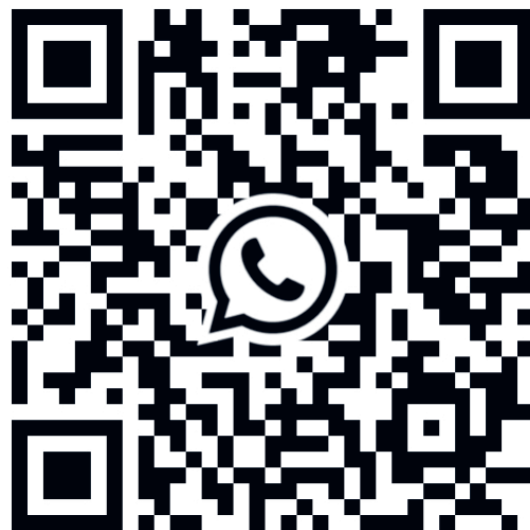
Streckenplan





Infokanal 91. Schleizer Dreieckrennen

WhatsApp-Kanal



Scanne diesen QR-Code mit der Kamera, um diesen Kanal anzusehen oder ihm zu folgen.